

УДК 338.2

## ОЦЕНКА КОНКУРЕНЦИИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Гриневич Михаил Николаевич, доцент  
Шак Лия Александровна, студентка экономического факультета  
Кезля Анастасия Геннадьевна, студентка экономического факультета,  
Белорусско-Российский университет, Могилев, Республика Беларусь

*В статье рассмотрена сравнительная характеристика различных видов транспорта, проведена оценка конкуренции, определены основные виды взаимодействия транспорта*

*Ключевые слова: конкуренция, взаимодействие видов транспорта, перевозки, оценка*

## ASSESSMENT OF COMPETITION AND INTERACTION OF TRANSPORT MODES

Grinevich Mikhail, docent  
Shak Liya, student of economic faculty  
Kezlya Anastasia, student of economic faculty

*The article considers the comparative characteristics of different types of transport, assesses competition, and defines the main types of transport interaction*

*Keywords: competition, interaction of modes of transport, transportation, evaluation*

Все существующие виды транспорта непосредственно связаны между собой и оказывают определенное влияние на процесс и результат их работы. Единство назначения всех видов транспорта, а также тесная связь между ними позволяет рассматривать их как единую транспортную систему. Они оказывают влияние в условиях стремительного развития экономики страны, повышения эффективности использования созданного производственного потенциала, в том числе надежности и регулярности транспортного обеспечения народного хозяйства.

Рыночные отношения предъявляют к транспорту жесткие требования по ускорению времени доставки грузов и пассажиров при минимизации затрат на транспортировку. Между производителем груза и его потребителем создается сложная система транспортных взаимо-

отношений, которая должна обеспечить высокий уровень качества транспортного обслуживания грузовладельцев. В транспортном комплексе между видами транспорта как элементами системы существуют экономические, технические, технологические и организационно-управленческие связи, обмен информацией и потоками грузов и пассажиров.

Понятия «конкуренции» и «конкурентоспособности» неотделимы друг от друга, они взаимодействуют друг с другом. Существующий уровень конкурентоспособности определяет остроту конкуренции в борьбе за реализацию объективных характеристик перевозок. В то же время конкуренция выявляет сильные и слабые стороны конкурентоспособности того или иного вида транспорта, одновременно способствуя разработке мер по ее повышению.

Если сравнивать виды транспорта по критерию «Пропускная способность», стоит отметить, что морской транспорт обладает неограниченной пропускной способностью, железнодорожный и речной транспорт обладают высокой пропускной способностью, в свою очередь автомобильный транспорт обладает невысокой пропускной способностью, а воздушный малой.

Морской, железнодорожный, речной транспорт обладает большим объемом перевозок, а автомобильный и воздушный транспорт небольшим.

По критерию «Скорость перевозок» нужно отметить, что морской, речной транспорт обладают низкой скоростью движения, а железнодорожный и автомобильный высокой.

При сравнении вариантов перевозок различными видами транспорта основными показателями являются:

1. Уровень эксплуатационных расходов (себестоимость перевозок)
2. Капитальные вложения
3. Скорости и сроки поставки
4. Наличие провозной и пропускной возможности
5. Маневренность при обеспечении в различных условиях
6. Надежность и бесперебойность перевозок, их регулярность
7. Условия эффективности использования транспортных средств, механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ.

Важным инструментам конкуренции является применение гибких тарифов, особенно в периоды навигации (конкуренция с водными видами).

Существующая конкуренция между железнодорожным и автомобильным транспортом ограничивается кругом действий, который заключается в организации массовых перевозок, сохранении каждого из существующих видов транспорта.

Наиболее эффективным и выгодным процессом транспортной системы является взаимодействие автомобильного транспорта с железнодорожным транспортом в начальных и конечных точках его протяженных маршрутов.

Автомобильный транспорт является лидером по объему пассажирских и грузовых перевозок в транспортной системе Республики Беларусь.

Таблица 1 – Перевозки пассажиров автомобильным транспортом

Показатель	2017	2018	2019
Перевезено всеми видами транспорта в том числе:	1 967,4	1 979,2	1 995,0
автомобильный транспорт (автобусы)	1 174,8	1 185,1	1 186,5
Удельный вес автомобильного транспорта	59,7	59,9	59,5

Исходя из данной таблицы, можно сделать вывод, что перевозки пассажиров автомобильным транспортом имеют положительную динамику, так в 2019 году автомобильным транспортом перевезено 1 186,5 млн пассажиров, что на 11,7 тысяч больше, чем в 2017 году.

Таблица 2 – Перевозки грузов автомобильным транспортом

Показатель	2017	2018	2019
Все виды транспорта в том числе:	439 471	455 503	427 849
Автомобильный транспорт	166 671	170 876	161 686
Удельный вес автомобильного транспорта	37,9	37,5	37,8

Исходя из данной таблицы можно сделать вывод, что ситуация с перевозкой грузов автомобильным транспортом имеет обратный характер. В 2019 году автомобильным транспортом перевезено 161,686 млн тонн грузов, что на 4,985 тысяч меньше, чем в 2017 году. Таким образом, перевозка пассажиров автомобильным транспортом обладает большим спросом, чем перевозка грузов автомобильным транспортом.

Исходя из данных таблиц можно сделать вывод, что в 2019 году железнодорожным транспортом перевезено 79,7 млн пассажиров, что на 0,2 млн пассажиров меньше, чем в 2018 году, и на 0,8 млн пассажиров меньше, чем в 2017 году. Аналогичная ситуация с перевозкой грузов, в 2019 году данный показатель составил около 145,5 млн

тонн грузов, что на 11633 млн тонн грузов меньше, чем в 2018 году, и на 764 тыс. тонн грузов меньше, чем в 2017 году. Таким образом, можно наблюдать ситуацию со снижением показателей перевозок грузов и пассажиров в период с 2017 по 2019 год.

Таблица 3 - Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом

Показатель	2017	2018	2019
Перевезено всеми видами транспорта в том числе:	1 967,3	1 979,1	1 995,1
Железнодорожный транспорт	80,5	79,9	79,7
Удельный вес железнодорожного транспорта	4,1	4,1	3,9

Таблица 4 – Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Показатель	2017	2018	2019
Все виды транспорта в том числе:	439 471	455 503	427 849
Железнодорожный транспорт	146 295	157 164	145 531
Удельный вес железнодорожного транспорта	32,3	34,5	34,1

В междугородних пассажирских перевозках наиболее конкурентоспособны железнодорожный и воздушный транспорт, а также взаимодействие с автобусными службами в конце маршрутов.

Воздушный транспорт Беларуси – это комплекс организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов воздушным транспортом, как внутри республики, так и за ее пределами.

В стране имеется 6 международных аэропортов и 9 сертифицированных аэродромов.

В Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь зарегистрировано более 300 воздушных судов.

Таблица 5 - Перевозки пассажиров воздушным транспортом

Показатель	2017	2018	2019
Перевезено всеми видами транспорта в том числе:	1 967,3	1 979,2	1 995,0
воздушный	3,0	3,4	4,1
Удельный вес воздушного транспорта	0,15	0,18	0,2

Таблица 6 – Перевозки грузов воздушным транспортом

Показатель	2017	2018	2019
Все виды транспорта в том числе	439 470	455 502	427 848
воздушный	55	52	28,2
Удельный вес воздушного транспорта	0,012	0,011	0,006

Таким образом, можно сделать вывод, что перевозки пассажиров воздушным транспортом имеют положительную тенденцию, наблюдается прирост данного показателя, так в 2019 году воздушным транспортом перевезено более 4 млн пассажиров, что на 1,1 млн пассажиров больше, чем в 2017 году. Обратная ситуация с перевозкой грузов воздушным транспортом, здесь наблюдается снижение показателя к 2019 году.

Огромное значение в транспортной системе Республики Беларусь составляет взаимосвязь различных видов транспорта по совершенствованию пассажирских перевозок: связь и интегрирование пассажиропотоков в городском, пригородном и междугородном сообщениях. Данный процесс требует координации провозных способностей и расписаний состыкующихся видов общественного пассажирского транспорта, предоставление удобств при пересадке пассажиров с одного вида транспорта на другой, их своевременного и согласованного информационного обеспечения.

В структуре пассажирооборота наибольшую долю в общем объеме занимает автобусный транспорт (39,5%), затем железнодорожные перевозки (от 22,8 до 29,6%), затем городской электрический и метрополитен (от 14,9 до 17%) и воздушный транспорт (от 13,1 до 21,65%).

Динамика изменения пассажирооборота приведена на рисунке 1.

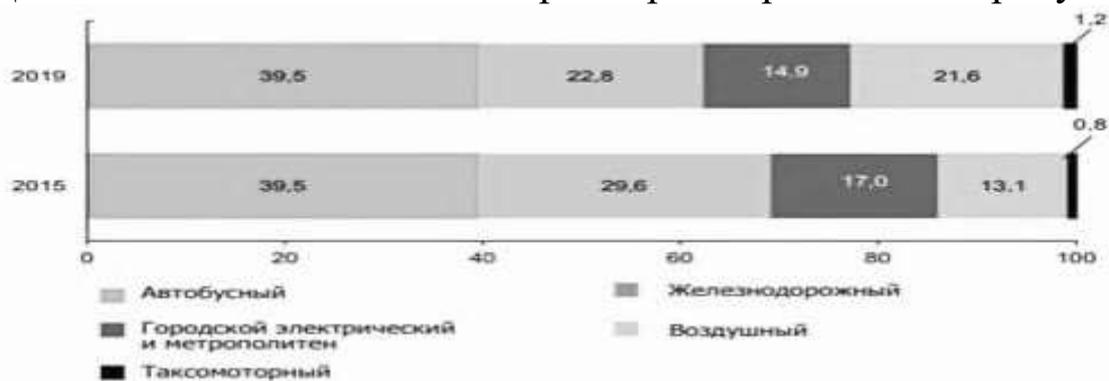


Рисунок 1 – Структура пассажирооборота Республики Беларусь

Снижение объемов перевозок пассажиров наблюдается по всем транспортным секторам, за исключением воздушного. Так, в 2019 году по сравнению с 2015 годом доля железнодорожного транспорта в общем пассажирообороте уменьшилась на 6,8 п.п (с 29,6% до 22,8%), доля городского электрического и метрополитена транспорта снизилась на 2,1 п.п (с 17,0 % до 14,9%). При этом доля воздушного транспорта в пассажирообороте выросла с 13,1% в 2015 году до 21,6 % в 2019 году.

В результате, наиболее верными и продуктивными являются формы функционирования различных элементов транспортной системы, которые больше всего будут отвечать за интересы потребителей транспортных услуг. Таким образом, в рыночной экономике любой страны, в том числе и в Республике Беларусь, объективно главными будут выступать только те требования клиентуры, которые будут действовать по согласованному кооперированию и управлению работой различных видов транспорта с целью доставки по таким принципам как: «от двери до двери» и «точно в срок».

Все существующие пересадочные узлы должны иметь: значительные резервные пути для устранения появляющихся неравномерностей пассажиропотоков как по величине, так и по времени, предотвращая больших очередей в билетных кассах, недостаточных объемов площадей в залах ожидания. Взаимодействующие виды транспорта должны иметь равную надежность в освоении пассажиропотоков. Другими словами, неполадки в работе одного из смыкающихся видов транспорта приведут к неполадкам в работе другого вида транспорта. Возникновение увеличения пропускной или провозной способности одного вида транспорта влечет за собой одновременную реализацию таких же мероприятий на взаимодействующем виде транспорта.

Тесное взаимодействие различных видов транспорта – основа эффективного функционирования единой транспортной системы Республики Беларусь.

#### Список литературы

1. Философова, Т. Г. Конкуренция. Инновации. Конкурентоспособность / Т.Г. Философова, В.А. Быков. - М.: Юнити-Дана, 2013. - 296 с.
2. Сборник «Транспорт и связь» 2019 г.: [Электронный ресурс.]. Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/> Дата доступа: 11.11.2020
3. Абалонин, С.М. Конкурентоспособность транспортных услуг Текст. М.: ИКЦ «Академкнига», 2004. - 172 с.
4. Губа А.А. Пути повышения конкурентоспособности предприятия в современных условиях рыночной экономики / Губа А.А., Клейн М.К., Першин С.П. // В сборнике: Научное обеспечение агропромышленного комплекса. Сборник статей по материалам X Всероссийской конференции молодых ученых, посвященной 120-летию И. С. Косенко. Отв. за вып. А. Г. Кощаев. 2017. С. 1463-1464.
5. Мороз Н.Ю. Оценка эффективности и конкурентоспособности деятельности предприятия / Мороз Н.Ю., Ганькина А.В., Саломехин И.С. // В сборнике: Формирование экономического потенциала субъектов хозяйственной деятельности: проблемы, перспективы, учетно-аналитическое обеспечение. Материалы V международной научной конференции. 2015. С. 333-337.