

УДК 657

ОЦЕНКА СЛУЖБЫ ТАКСИ И СПРОС НА ТАКСОМОТОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Бородич Татьяна Анатольевна, старший преподаватель
Федосенко Юлия Геннадьевна, студентка экономического факультета
Ниязова Дженнет Мухаммедовна, студентка экономического факультета,
Белорусско-Российский университет, Могилев, Республика Беларусь

В статье проведены анализ пассажирооборота автомобилей-такси по регионам Республики Беларусь и оценка спроса на перевозки пассажиров таксомоторным видом транспорта.

Ключевые слова: анализ, таксомоторные перевозки, пассажирооборот, спрос

ORGANIZATION OF PASSENGER TRANSPORTATION IN INTERNATIONAL TRAFFIC IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Borodich Tatyana, senior lecturer
Fedosenko Yulia, student of economic faculty
Nyyazova Jennet, student of economic faculty,
Belarusian-Russian University, Mogilev, Republic of Belarus

The article considers the analysis of passenger turnover of taxi cars in the regions of the Republic of Belarus and assessment of the demand for passenger transportation by taxi.

Keywords: analysis, taxi transportation, passenger turnover, demand

Обеспечение безопасности перемещения с минимальными затратами – одна из важных задач автомобилей-такси.

Для перевозок транспортом общего пользования характерно наличие состоятельности двух ведущих технологических принципов – маршрутного и индивидуального.

С технологической точки зрения легковые автомобили предназначены для реализации индивидуального метода транспортного обслуживания, позволяющего доставить пассажира буквально от «двери до двери». Индивидуальное обслуживание позволяет предоставить максимум удобств с минимальными затратами времени при совершении поездки.

Анализ пассажирооборота автомобилей такси за 2017-2019 гг. представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Пассажирооборот автомобилей такси по регионам Республики Беларусь за 2017-2019 гг. (млн. пасс-км)

Регионы	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Изменение 2019 г. к 2017 г.
Республика Беларусь – Всего: в том числе:	180,6	250,5	288,9	+60%
Брестская область	16,9	20,9	24,1	+42,6%
Витебская область	33,8	38,9	44,8	+32,5%
Гомельская область	25,2	27,4	31,6	+25,4%
Гродненская область	30,5	30,8	35,5	+16,4%
Город Минск	50,8	85,6	98,8	+94,5%
Минская область	17,0	37,3	43,0	+152,9%
Могилевская область	6,4	9,6	11,1	+73,4%

Исходя из таблицы 2.7 видно, что самые высокие базисные темпы роста пассажирооборота автомобилей такси наблюдаются у Минской области и г. Минска – 152,9 % и 94,5% соответственно. Можно отметить, что в целом наблюдается положительная динамика роста пассажирооборота автомобилей такси.

Можно увидеть рост пассажирооборота автомобилей-такси во всей Республике, что послужило формированию общереспубликанского увеличения рассматриваемого показателя почти на 60 %.

Структура пассажирооборота такси за 2017 и 2019 года представлена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Структура пассажирооборота такси за 2017 и 2019 года

К одним из основных факторов, способствующих увеличению количества совершенных поездок на данном виде транспорта можно отнести наличие программ таких как: «Яндекс.Такси(Go)» и «Uber».

Количество легковых автомобилей, осуществляющих нерегулярные городские автомобильные пассажирские перевозки на 1000 чел. представлено на рисунке 2.

На рисунке видно, что повышения показателя характерно каждому из регионов, однако наибольший отрыв заметен в г. Минске и г. Могилёве. В первом случае показатель составил 6,5 автомобиля-такси на 1000 человек. В среднем на 1000 граждан в Республике Беларусь приходится 3,7 автомобиля.



Рисунок 2 – Количество легковых автомобилей, осуществляющих нерегулярные автомобильные пассажирские перевозки на 1000 чел. [9]

Одной из причин также является популяризация такси и приложений для его вызова.

Росту рынка способствует выгода и минимальные тарифы передвижения на такси в стране. А разница между оплатой за проезд в общественном транспорте и на такси с каждым годом уменьшается.

Качество обслуживания определяет спрос на услуги такси.

На спрос воздействуют три группы факторов: социально-экономические территориально-планировочные и организационно-транспортные.

Спрос на перевозки пассажиров таксомоторным видом транспорта носит круглосуточный характер и обладает часами пик в вечернее время (рисунок 3).

Можно сделать вывод, что повышение спроса, следовательно, и цены на перевозки пассажиров автомобилями-такси приходится на период с 18 до 22 часов.

Спрос на таксомоторные перевозки по времени сделанного заказа можно классифицировать на срочный и предварительный. В первом случае спрос возникает ввиду цели и времени поездки, о которых пассажиру неизвестно заранее. Предварительный же спрос характеризуется заблаговременно запланированными поездками. Для проведения черты между срочным и предварительным спросами применяется норматив, равный 1 ч. Если от момента подачи заказа до фактического времени поездки остаётся менее 1 ч, то, следовательно, спрос является срочным. И наоборот.

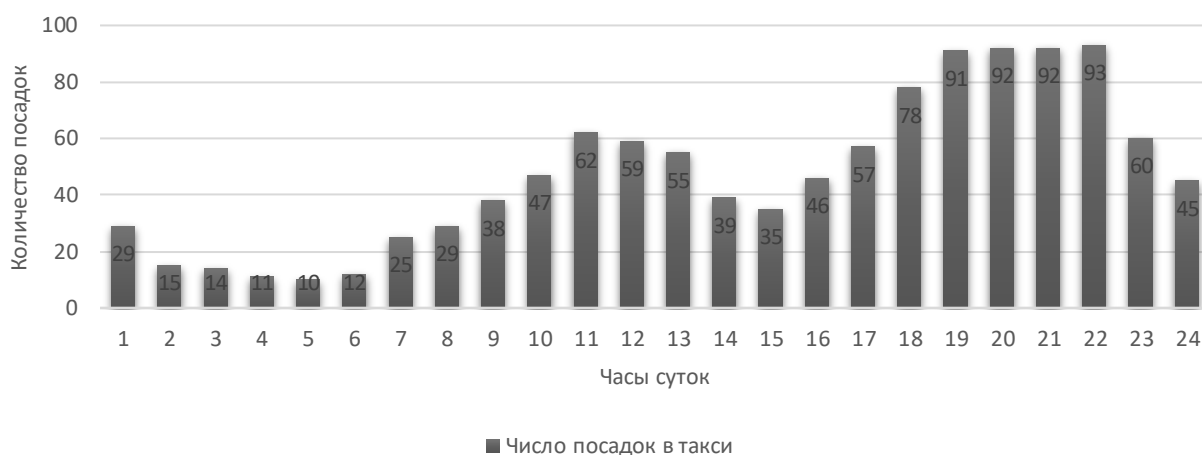


Рисунок 3 – Изменение спроса на перевозку автомобилями за определённые часы

Проблематика в изучении спроса на данный вид перевозки заключается в отсутствии определённого порядка пунктов посадки и высадки пассажиров.

Так, при перевозке пассажиров маршрутными такси, это сводится к заранее определенным маршрутам и остановочным пунктам на них, что не скажешь о таксомоторных перевозках. На практике обслуживаемую территорию делят на части, изучая спрос на поездки каждой. Помимо спроса изучению подлежит также динамика высвобождения автомобилей-такси в сопредельное время. Данный показатель необходим для определения достаточного числа свободных такси в назначенное время и месте. [6]

Основные игроки на рынке нерегулярных пассажирских перевозок в регионах Республики Беларусь представлены в таблице 2.

Самой распространенной службой такси является – Яндекс. Оно действует по всей стране.

Таблица 2 – Игроки рынка нерегулярных пассажирских перевозок в РБ

Регион	Службы такси
Республика Беларусь	7220, 7788, Uber, Сервис «Maxim», Яндекс. Такси
Минск	7788, IQ-такси, Next App, Uber, Столица 135, Яндекс. Такси
Брест	7220, 7788, Uber, Апельсин, Сервис «Maxim», Яндекс. Такси
Витебск	7220, 7788, Uber, Сервис «Maxim», Сигнал 157, Яндекс. Такси
Гомель	135, 7220, 7788, 7158, Uber, Сервис «Maxim», Яндекс. Такси
Гродно	7220, 7788, Uber, Бертель, Сервис «Maxim», Яндекс. Такси
Могилев	7220, 7788, Uber, Сервис «Maxim», Медведь, Яндекс. Такси

Исходя из проведенного анализа можно сделать вывод, что за исследуемый период наблюдался существенный рост пассажирооборота такси во всех частях Республики Беларусь, что послужило толчком к общереспубликанскому увеличению рассматриваемого показателя почти на 60%.

Список литературы

1. Сборник «Транспорт и связь» 2017 г.: [Электронный ресурс.]. Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/> Дата доступа: 14.04.2021
2. Сборник «Транспорт и связь» 2018 г.: [Электронный ресурс.]. Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/> Дата доступа: 14.04.2021
3. Сборник «Транспорт и связь» 2019 г.: [Электронный ресурс.]. Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/> Дата доступа: 14.04.2021
4. Белогребень А.А. Особенности оценки стоимости автотранспортных организаций / Белогребень А.А., Мороз Н.Ю. // В сборнике: Национальные и международные финансово-экономические проблемы автомобильного транспорта. Сборник научных трудов. Москва, 2017. С. 18-28.
5. Адаменко А.А. Применение системы показателей эффективности деятельности экономического субъекта по данным бухгалтерской отчетности / Адаменко А.А., Хорольская Т.Е., Анаников Т.Ш. // Вестник Академии знаний. 2018. № 6 (29). С. 10-14.
6. Еремина Н.В. Понятие и критерии эффективности производства / Еремина Н.В. // В сборнике: Экономическая наука в XXI веке: проблемы, перспективы, информационное обеспечение. II Международная научная конференция молодых ученых и преподавателей. Краснодар, 2014. С. 215-219.