

УДК 332.1

ОСОБЕННОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Александрова Светлана Александровна, старший преподаватель
Чан Ника Куанговна, студентка экономического факультета,
Белорусско-Российский университет, Могилев, Беларусь

В статье представлена характеристика региональных транспортных систем Республики Беларусь, выделенных на основе административно-территориального деления, по единому перечню критериев.

Ключевые слова: региональная транспортная система, элементы транспортной системы, инфраструктура

FEATURES OF REGIONAL TRANSPORTATION SYSTEMS OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Aliaksandrava Sviatlana, senior lecturer
Chan Nika, student of the economics faculty,
Belarusian-Russian University, Mogilev, Belarus

The article presents the characteristics of the regional transport systems of the Republic of Belarus, allocated on the basis of administrative-territorial division, according to a single list of criteria.

Key words: regional transport system, elements of the transport system, infrastructure

Транспортная система Республики Беларусь, как и любая другая крупная система, может быть представлена совокупностью составляющих ее элементов: транспортная инфраструктура, предприятия отрасли, транспортные средства, система управления [1, с. 39]. Однако следует понимать, что развитие транспорта в стране не происходит равномерно. Поэтому важно рассматривать национальную транспортную систему как комплекс более мелких систем, деление на которые может производиться, в том числе, согласно административно-территориальному принципу. В качестве региональных транспортных систем, в таком случае, выступают: Брестская, Витебская, Гомельская, Гродненская, Минская и Могилевская области.

Выявление особенностей региональных транспортных систем, полученных в результате декомпозиции, является одним из наиболее эффективных методов изучения более крупной системы – национальной. При этом следует учитывать взаимодействие структурных элементов не только внутри одной подсистемы, но и в разрезе нескольких подсистем.

В рамках исследования был сформирован перечень критериев, согласно которому может быть дана характеристика любой транспортной системы, вне зависимости от ее размера (рисунок 1).



Рисунок 1 – Критерии оценки транспортной системы

С использованием представленных критериев была дана характеристика региональным транспортным системам Беларуси.

1 Брестская область. Брестская область располагает одной из самых развитых транспортных сетей в Беларуси, имея при этом важнейшие пути для осуществления перевозок различными видами транспорта. Во многом нахождение путей на территории области определено ее географическим положением – на юго-западе страны – и границами с Украиной и Польшей (граница с Польшей по совместительству является границей с Европейским союзом).

Брестская область является единственной в республике, в каждом из районов которой имеются железнодорожные пути. Крупные железнодорожные узлы расположены в Бресте, Барановичах, Лунинце и Жабинке. Брестский железнодорожный узел – один из крупнейших в Центральной Европе, он обеспечивает транзит стран СНГ со странами Западной Европы. Станция Барановичи является одной из двух по стране, имеющей наибольшее количество направлений железных дорог. Станция Ситница в Лунинецком районе – одна из самых загруженных (по погрузке) в Беларуси.

Через область проходят международные и важные внутренние автомобильные пути: М1–Е30, М10, М11–Е85, М12. Крупнейшей коммерческой организацией, осуществляющей свою деятельность на рынке автотранспортных услуг, является ОАО «Брестоблавтотранс».

На территории расположены два водораздельных соединительных канала: Днепро-Бугский и Огинский, что представляет возможность Брестской области использовать реки для международного речного судоходства. Брестский речной порт расположен на берегу реки Мухавец, основным его предназначением является переработка навалочных грузов, однако также осуществляются пассажирские перевозки (в рамках экскурсий). Речной порт Микашевичи находится в водах Микашевичского канала (река Припять) и является специализированным портом по отгрузке строительным материалов –продукции РУПП «Гранит». Речной порт Пинск на реке Пина предназначен для переработки тарно-штучных и навалочных грузов.

В г. Бресте расположен международный всепогодный аэропорт, который имеет одну взлетно-посадочную полосу и служит пунктом для осуществления воздушных пассажирских и грузовых перевозок. Абсолютное большинство рейсов предоставляется авиакомпанией «Belavia», в частности это регулярные рейсы в Калининград (сезонно) и чартерные – в Турцию, Болгарию, Египет и Черногорию.

По территории Брестской области проходит нефтепровод «Дружба» (северная ветка), обеспечивая при этом российской нефтью Польшу и Германию. Транзит российского природного газа через территорию области обеспечивается по следующим газопроводам: «Ивацевичи – Долина» и «Кобрин – Брест – Госграница».

Крупнейшим транспортным узлом области является город Брест, который включает все виды путей сообщения. В городе расположена свободная экономическая зона, размещенная непосредственно у границы ЕС и обеспеченная свободным доступом к рынкам ЕАЭС и к главным путям сообщения. Крупными промышленными центрами являются города Барановичи, Пинск, Кобрин и Береза.

2 Витебская область. За счет выгодного географического положения Витебская область имеет самый высокий экспортный потенциал среди регионов Республики Беларусь. Это выражается одновременным наличием границ с Россией и странами Европейского Союза: Латвией и Литвой, соответственно, кратчайший путь между ними проходит по территории области, на севере страны.

По территории области проходят международные железные дороги, которые соединяют Россию с Украиной, Польшей, Литвой. Крупные железнодорожные узлы обслуживаются Витебским отделением Белорусской железной дороги и расположены в Витебске, Полоцке и Орше. Витебский узел работает в четыре направления: Орёл, Даугавпилс, Жлобин, Новосokolьники. Полоцк же является местом пересечения железнодорожных магистралей с северо-запада на юго-восток. Станция Орша является важнейшим звеном в железнодорожной сети Беларуси и стран СНГ, так как располагается на пересечении двух транспортных коридоров; она, наравне со станцией Барановичи, имеет наибольшее количество направлений железных дорог.

По территории области проходят следующие магистрали: М1–Е30, М3 и М8–Е95. На пересечении двух основных автомобильных магистралей: М1 и М8, являющихся также частями международных транспортных коридоров, классифицируемых как РЕ2 и РЕ9, расположен автомобильный логистический терминал города Орша. Его развитие тесно связано с мультимодальным промышленно-логистическим комплексом «Бремино-Орша» в поселке Болбасово. Крупнейшим автотранспортным предприятием области, осуществляющим перевозки как на территории Беларуси, так и за ее пределы, является «Витебскоблавтотранс».

Витебская область не отличается развитым судоходством. По территории протекают несколько рек, самые крупные из которых: Западная Двина и Днепр. Перевозки осуществляются со стороны Могилевского порта, заканчиваясь немногим дальше Орши. Своего порта Витебская область не имеет.

На территории области, в городе Витебск, расположен международный аэропорт. Регулярные перевозки осуществляются только в Калининград (сезонно), в то время как чартерные рейсы идут в следующих направлениях: Турция, Болгария и Египет.

Перекачка российской нефти осуществляется по магистральным нефтепроводам «Сургут – Полоцк», «Унеча – Полоцк», «Полоцк – Венспилс» и «Полоцк – Биржай», которые являются частью системы нефтепроводов «Дружба» и на пересечении которых находится филиал по транспортировке нефти «Новополоцк». Транзит же газа обеспечивается системой «Ямал-Европа» по газопроводу «Торжок – Минск – Ивацевичи».

Крупнейшими транспортными узлами являются города Витебск, Полоцк и Орша. Важным для развития транспортной инфраструктуры,

в особенности автомобильных и железнодорожных путей, является расположение свободной экономической зоны – в Витебске.

3 Гомельская область. Гомельская область расположена в юго-восточной части страны и граничит с Россией и Украиной. Географическое положение области предопределило ее развитие как транспортного узла, через который проходят пути, обеспечивающие связи между Азией и Европой, Балтийским регионом с Черным морем.

Гомельская область имеет обширную сеть железных дорог. Транзитное значение имеют пути, связывающие Россию с Украиной, Украину с Литвой и Латвией. Крупнейшими железнодорожными узлами являются города Гомель, Жлобин и Калинковичи. В городе Мозырь расположена станция Барбаров – одна из самых грузонапряженных (по погрузке) в Республике Беларусь.

Основными автомобильными дорогами области являются М5–Е271, М8–Е95, М10. Наиболее густая сеть дорог приходится на Лоевский, Гомельский, Кормянский, Чечерский, Жлобинский, Речицкий районы. Самый крупный автомобильный перевозчик в области – ОАО «Гомельоблавтотранс».

Для Гомельской области особенно важно развитие речного транспорта. На территории региона расположены три речных порта: Гомель, Речица и Мозырь, которые обеспечивают сообщение по рекам Сож, Днепр и Припять соответственно. Важнейшими объектами водных путей являются два судостроительно-судоремонтных завода: Гомельский и Речицкий.

На территории областного центра, Гомеля, функционирует международный аэропорт, который обслуживается авиакомпанией «Belavia». Основным направлением, по которому осуществляются различные виды рейсов – Россия.

Транзит нефти по территории области осуществляется по нефтепроводам «Мозырь – Броды» и «Унеча – Мозырь», газа – по газопроводам «Щорс – Гомель – Минск» и «Горжок – Долина».

Крупнейшими транспортными узлами, находящимися на пересечении железнодорожных и автомобильных дорог, являются Гомель, Калинковичи, Мозырь, Жлобин и Речица. На пересечении основных транспортных магистралей, соединяющих Европу и Азию, в городе Гомель расположена свободная экономическая зона. На территории области функционируют два логистических центра: ТЛЦ «Гомель-Белтаможсервис» и ЛЦ «Высотка логистик».

4 Гродненская область. Гродненская область, располагающаяся на

западе Республики Беларусь, имеет достаточно выгодное географическое положение за счет границ с двумя странами ЕС: Польшей и Литвой.

Железнодорожная сеть региона является наименее загруженной среди всех областей республики. Максимальный объем движения достигается на линии Молодечно – Вильнюс. По территории области проходят международные железнодорожные линии, которые связывают ее со странами-соседями. Крупнейшие железнодорожные узлы области – города Лида и Гродно, среди менее крупных выделяются Мосты и Волковыск.

По территории проходят следующие автомагистрали: М6–Е28, М7–Е28, М11–Е85, связывающие Гродненскую область не только с другими областями Республики Беларусь, но и со странами Европы и СНГ. Направлениями главных автомобильных трасс являются Минск, Вильнюс, Барановичи и Брест. Главный автомобильный перевозчик в области – ОАО «Гродноблавтотранс».

В настоящее время в Гродненской области отсутствует сеть водного транспорта. Какое-то время существовал порт в городе Гродно, судоходство производилось по рекам Неман и Шара, однако ввиду падения уровня воды деятельность по перевозкам была остановлена.

На территории области, в городе Гродно, находится международный аэропорт, имеющий возможность принимать самолеты любого класса. Перевозки производятся в такие страны, как Турция, Болгария, Египет, Черногория, Тунис и Дания.

Трубопроводный транспорт области представлен разветвленной сетью газопроводов, самыми крупными из которых являются «Ямал – Европа», «Минск – Вильнюс» и «Ивацевичи – Вильнюс».

На границе с Польшей расположен транспортно-логистический центр «Бремино-Берестовица», а в городе Гродно находится одна из шести свободных экономических зон Беларуси – «Гродноинвест».

5 Минская область. Минская область является центральной и граничит со всеми другими областями республики. Расположение области на пересечении основных транспортных маршрутов, связывающих Западную Европу и Восток, регионы Черноморского побережья и страны Балтии, а также нахождение на территории области столицы определило ее усиленное развитие как в сфере транспорта, так и в экономике в целом.

Через территорию области проходит магистраль, связывающая Россию со странами Европы и имеющая при этом достаточно высокую

интенсивность грузовых и пассажирских поездов: Орша – Минск – Барановичи – Брест. Железнодорожная сеть также связывает страны Балтии и южные государства СНГ. Огромное значение имеет наличие железнодорожных линий и для крупных промышленных объектов, например, для предприятия «Беларуськалий» линия Барановичи – Слуцк – Осиповичи является главным способом вывоза калийных удобрений. Крупные железнодорожные узлы области: Минск и Молодечно.

По Минской области проходят главные автомагистрали страны: М1–Е30, М2, М3, М4, М5–Е28, М6, М7–Е28, в том числе кольцевые автомобильные дороги вокруг города Минска М9 и М14. Обслуживание предприятий, организаций и населения Минской области пассажирскими и грузовыми перевозками обеспечивает ОАО «Миноблавто-транс».

Минская область не располагает развитой сетью речного транспорта, порты на территории также отсутствуют. Однако некоторое количество перевозок ведется со стороны Бобруйского порта по реке Березина в направлении города Борисов.

На территории области расположен главный международный аэропорт Беларуси – Национальный аэропорт «Минск». Перевозки предоставляются не только белорусскими («Belavia» и «ТрансАвиа-Экспорт»), но и иностранными авиакомпаниями.

Транзит российского газа через территорию Минской области обеспечивается по следующим газопроводам: «Торжок – Минск – Ивацевичи» и «Минск – Вильнюс».

Крупнейшими предприятиями области являются «Беларуськалий», два ликероводочных предприятия «Аквадив» и «Завод Бульбашь», оператор АЗС «РН-Запад» и логистический оператор «Белтаможсервис». В г. Минск расположена одна из свободных экономических зон республики.

6 Могилевская область. Могилевская область – самый восточный регион Беларуси, имеющий общие границы с Россией. Расположение на территории международного транспортного коридора (РЕ9) способствовало развитию транзитного потенциала области как связующего звена между странами СНГ (прежде всего Россией) и странами ЕС. Для иностранных компаний размещение своих производственных и логистических подразделений в пределах Могилевской области – выгоднее всего.

Железные дороги напрямую связывают Могилевскую область со

всеми регионами Беларуси, Россией, Украиной, Молдовой и странами Балтии. Основными железнодорожными линиями являются Витебск – Орша – Могилев – Жлобин, Жлобин – Бобруйск – Минск, Орша – Кричев – Унеча (Россия), Кричев – Могилев – Осиповичи. Крупнейшие железнодорожные узлы области: Могилевский, Осиповичский, Кричевский, Бобруйский и Слуцко-Калийный. Станция Калий является одной из самых грузонапряженных (по погрузке) в стране.

Через территорию Могилевской области проходят магистрали М4, М5 и М8–Е95. Основные автомобильные дороги: Санкт-Петербург – Витебск – Шклов – Могилев – Быхов – Гомель – Киев – Одесса; Могилев – Березино – Минск; Минск – Осиповичи – Бобруйск – Гомель, Могилев – Чериков – Костюковичи. На территории области действует автотранспортное предприятие ОАО «Могилевоблавтотранс».

В системе водного транспорта области работают порты Бобруйск и Могилев, которые осуществляют свою деятельность по рекам Березина и Днепр соответственно. К Гомельскому порту по реке Сож также осуществляются перевозки со стороны Славгорода.

На территории области расположен международный аэропорт, который позволяет производить рейсы авиакомпании «Belavia» в Турцию, Болгарию, Египет, Черногорию и Тунис.

По магистральному газопроводу «Горжок – Долина» обеспечивается транзит российского природного газа. Нефть идет по нефтепроводу «Дружба», проходя при этом на территории области ЛПДС «Горки».

В Могилевской области расположено множество крупных промышленных предприятий, среди которых «Могилевхимволокно», «Могилевлифтмаш», «Бабушкина крынка», «Красный пиццевик» и многие другие. В Могилеве действует крупный транспортно-логистический центр «Могилев-Белтаможсервис» и свободная экономическая зона «Могилев».

За региональными транспортными системами Беларуси закрепился ряд особенностей, которые определяют направление их развития и потенциал, однако нельзя отрицать и наличие факторов, которые являются одинаковыми для любого региона и определяют развитие уже всей республики в целом.

В связи с этим следует отметить следующие характеристики, присущие региональным транспортным системам Беларуси:

– использование потенциала региона, определенного его геогра-

фическим положением, в частности наличием границ с другими регионами Беларуси или другими странами;

– использование положения региона на пересечении важных транспортных путей, объединяющих страны-соседи Беларуси по кратчайшим маршрутам [2];

– нахождение транспортных узлов в областных и других крупных городах региона;

– контроль большого объема автомобильных перевозок посредством осуществления деятельности государственных автотранспортных предприятий, соответственно, низкий уровень конкуренции [3, с. 79];

– высокая степень вовлеченности областей в программу по транспортировке российских нефти и газа в Беларусь и другие страны;

– расположение аэропортов в областных городах, причем большая часть рейсов приходится на чартерные перевозки авиакомпании «Belavia» в Турцию, Болгарию, Египет;

– развитие транспортной инфраструктуры в местах скопления крупных транспортных или промышленных объектов, в частности свободных экономических зон.

Другие важные показатели, характеризующие региональные транспортные системы страны представлены в таблице 1 на основе [4].

Таблица 1 – Основные показатели наземной транспортной инфраструктуры областей Республики Беларусь

| Показатель | Области Республики Беларусь | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------|------------|-------------|---------|-------------|
| | Брестская | Витебская | Гомельская | Гродненская | Минская | Могилевская |
| Площадь территории, км ² | 32 787 | 40 050 | 40 372 | 25 127 | 39 843 | 29 068 |
| Протяженность железнодорожных путей, км | 1 013,4 | 1 190,8 | 910,6 | 677,4 | 870,3 | 817,3 |
| Плотность железнодорожных путей, км на 1000 км ² территории | 30,9 | 29,7 | 22,6 | 27,0 | 21,8 | 28,1 |
| Протяженность автомобильных дорог, км | 13 568 | 20 369 | 14 835 | 14 960 | 23 609 | 15 436 |
| Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, км | 12 847 | 16 770 | 12 969 | 13 708 | 21 158 | 11 688 |
| Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием, км на 1000 км ² территории | 391,8 | 418,7 | 321,2 | 545,5 | 526,4 | 402,1 |

Данные таблицы 1 показывают, что наиболее развитая железнодорожная инфраструктура имеется в Брестской и Витебской области. Гродненская и Могилевская области, при своих относительно небольших размерах, также имеют достаточно широкую сеть железнодорожных путей, в то время как Гомельская и Минская области, располагая большим количеством территории, не так развиты в данном отношении.

Данные по плотности автомобильных дорог с твердым покрытием позволяют сделать вывод о том, что, хотя протяженность дорог Гродненской области существенно уступает Минской, принимая во внимание площадь их территории, обе они являются лидерами по уровню развитости дорожной инфраструктуры. Наименьшей плотность дорог обладает Гомельская область, которая имеет при этом наиболее обширные территории. Характеристика региональных транспортных систем по общей протяженности дорог, в целом, идентичная.

Таким образом, при изучении транспортных систем регионов Республики Беларусь было выявлено множество как сходств, так и различий. В рамках исследования была дана характеристика областных транспортных систем, согласно всем элементам разработанного перечня критериев.

Список литературы

1. Чернышева, Н. В. Транспортная система региона: состав и роль в пространственном развитии / Н. В. Чернышева // Экономический журнал. – 2020. – № 1(57). – с. 39-48.
2. Международные транспортные коридоры [Электронный ресурс] // Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://www.mintrans.gov.by/ru/activity-roadmanagement-ctstructure-coridori-gu/>. – Дата доступа: 18.04.2021.
3. Иванов, Ф. Ф. Основные направления совершенствования механизма государственного регулирования транспортных услуг Беларуси / Ф. Ф. Иванов // Фотинские чтения. – 2014. – № 2(2). – с. 79-89.
4. Регионы Республики Беларусь, 2020 (Том 1) [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Режим доступа: https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdania/public_compilation/index_18078/. – Дата доступа: 18.04.2021.