

УДК 338.45  
ГРНТИ 06.71.03

Дикалова Ксения Александровна, студентка 4 курса направления подготовки Транспортная логистика Белорусско-Российского университета  
e-mail: ksenia.dikalova@gmail.com

Лобанова Татьяна Михайловна, старший преподаватель кафедры логистики и организации производства Белорусско-Российского университета  
e-mail: yatm@rambler.ru

## ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОТРАСЛЬ «ПРОИЗВОДСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ»

Аннотация. Данная статья посвящена изучению результативности инвестиционных процессов в отрасли «Производство транспортных средств и оборудования».

Ключевые слова: инвестиции, инвестиционная деятельность, производство транспортных средств и оборудования.

Dikalova Ksenia Aleksandrovna, 4th year student of the direction of training Transport logistics of the Belarusian-Russian University  
e-mail: ksenia.dikalova@gmail.com

Lobanova Tatiana Mikhailovna, Senior Lecturer of the Department of Logistics and Organization of Production, Belarusian-Russian University  
e-mail: yatm@rambler.ru

## ASSESSMENT OF THE INFLUENCE OF INVESTMENT ACTIVITIES ON THE INDUSTRY «PRODUCTION OF VEHICLES AND EQUIPMENT»

Annotation. This article is devoted to study of the effectiveness of investment processes in the industry «Production of vehicles and equipment».

Keywords: investments, investment activities, production of vehicles and equipment.

Одной из важных проблем современной Беларуси остается достижение стабильного экономического роста. В этих условиях важным инструментом стабилизации и активизации качественных и количественных преобразований на белорусских предприятиях становятся инвестиции.

На выбор приоритетных видов деятельности для направления инвестиций большое влияние оказывает значимость отрасли для экономики страны, а также наличие у нее определённого ресурсного и производственного потенциала.

Исторически производство транспортных средств и оборудования является одним из ведущих видов экономической деятельности Республики Беларусь. Это объясняется тем, что в советской экономике Беларусь играла

роль «сборочного цеха», и поэтому на ее территории была создана очень серьезная и достаточно уникальная производственная база.

Отрасль «Производство транспортных средств и оборудования» определяет положение страны в мирохозяйственных связях, и при этом является наиболее зависимым производством от уровня как инновационного развития, так и притока инвестиций.

На основе данных Национального статистического комитета [1] была изучена результативность инвестиционных процессов в данной отрасли.

Одной из целей политики государства в сфере инвестиций является создание высокотехнологичных производств, которые способны производить продукцию с высокой валовой добавленной стоимостью (ВДС). Поэтому одним из основных критериев оценки эффективности инвестиций выступает НДС в расчёте на одного работника. Динамика инвестиций и НДС на одного работника по отрасли «Производство транспортных средств и оборудования» представлена на рисунке 1.

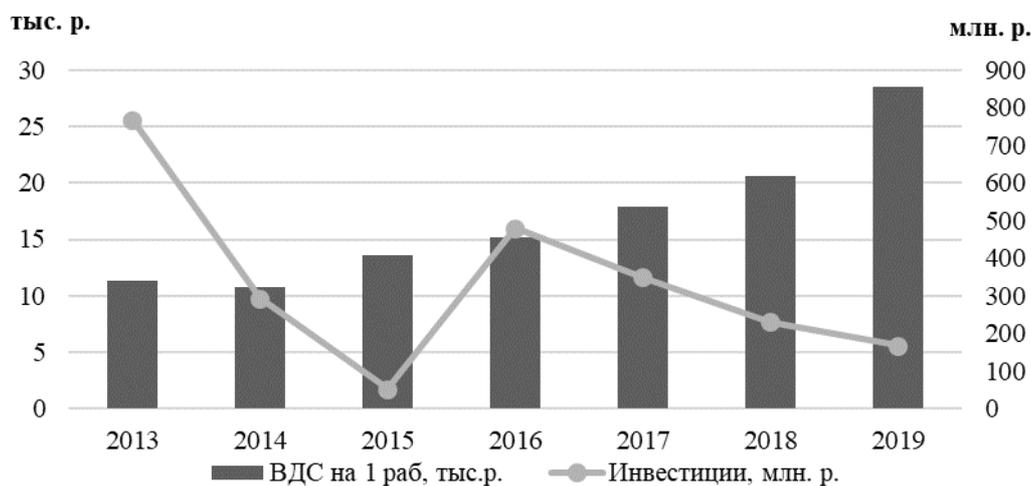


Рис. 1. Динамика инвестиций и НДС на одного работника за 2013-2019 гг.

По данным, представленным на рисунке 1 видно, что за рассматриваемый период наблюдается стабильное увеличение показателя НДС на одного работника. В то время как размер инвестиций в отрасль существенно колебался. Наибольший прирост инвестиций в отрасль «Производство транспортных средств и оборудования» был в 2013 году, а наименьший – в 2015 году.

Результаты изучения роли факторов первого порядка на изменение НДС на одного работника с применением детерминированного факторного анализа показали, что для предприятий отрасли рост НДС на 1 работника в 2013-2019 гг. происходил, в основном, за счёт сокращения численности персонала, в то время как добавленная стоимость продукции данной отрасли имела тенденцию к снижению.

Общий объем инвестиций в данную отрасль производства в 2019 году составил 168,583 млн. р., что составляет около 3% от всех инвестиций в

белорусскую промышленность. Динамика инвестиций и объемов производства предприятий отрасли за период 2011-2019 гг. представлена в виде рисунка 2.

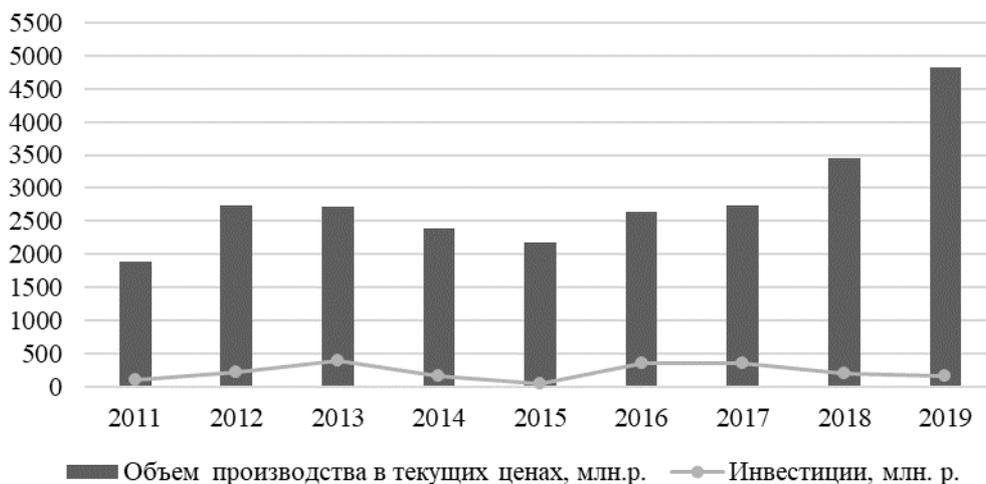


Рис. 2. Динамика инвестиций и объемов производства за период 2011-2019 гг.

По рисунку 2 видно, что в последние годы наблюдается рост объемов производства и снижение притока инвестиций в отрасль. Это снижение негативно скажется на многих экономических показателях рассматриваемой отрасли, так как она существенно зависима от притока инвестиций.

Далее в виде рисунка 3 рассмотрим динамику соотношения инвестиций, объемов производства и основных фондов отрасли «Производство транспортных средств и оборудования» за период 2013-2018 гг. На левой оси указаны объемы производства продукции, а на правой – отношение объемов инвестиции к объемам производства и среднегодовой стоимости основных фондов.

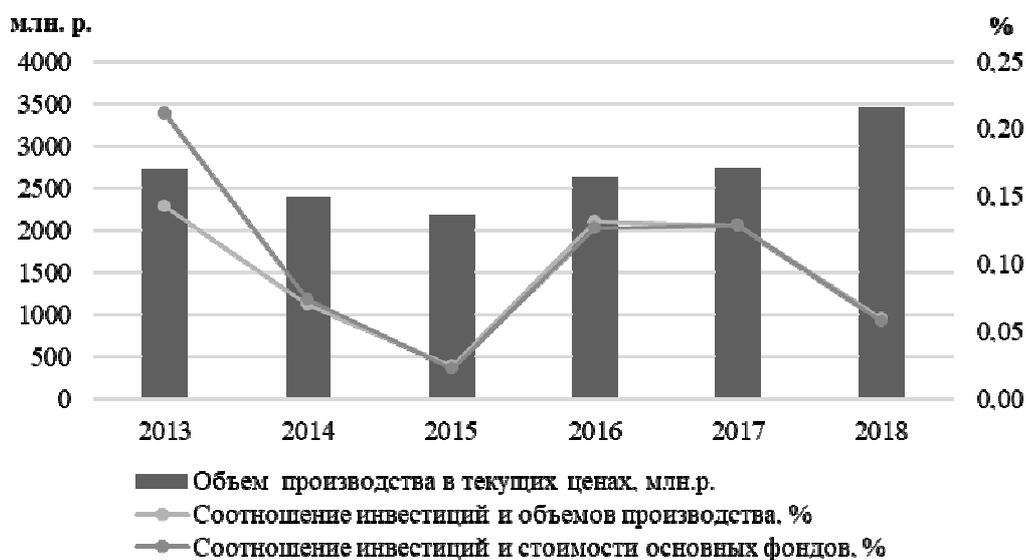


Рис. 3. Динамика соотношения инвестиций, объемов производства и основных фондов за период 2013-2018 гг.

На протяжении анализируемого периода уровень инвестиции в отрасль составляет в среднем 5-8 % от среднегодовой стоимости основных средств отрасли и примерно такую же величину от объёмов промышленно производства. Данный уровень инвестиций соответствует величине ежегодного износа и, следовательно, не приводит к росту показателей технического и экономического состояния отрасли. Существенного роста объёмов выпуска в текущих ценах не происходит, а изменение ВДС на 1 работника обусловлено в большей степени кадровой политикой предприятия.

#### Список литературы:

1. Промышленность Республики Беларусь, 2020: стат. сб. / Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.belstat.gov.by/pdf> (дата обращения: 03.04.2021).