

УДК 625
ОСОБЕННОСТИ ПСИХО-ФИЗИОЛОГИЧЕСКОГО ВОСПРИЯТИЯ
ВОДИТЕЛЕМ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

Н.А.ГРИШИНА, Ю.И.ПИКУЛИН, И.А.ЦУПЕНКОВ

Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Физические и психофизиологические требования к водителям транспортных средств могут быть определены исходя из анализа деятельности водителя автомобиля. Водитель должен воспринимать большое количество информации о характере и режиме движения всех его участников, о состоянии значительного количества параметров дороги, окружающей среды, средств регулирования, о состоянии узлов и агрегатов автомобиля (с помощью различных приборов) и т.д. Также, водитель должен проводить переработку получаемой информации, в результате чего принимается соответствующее решение и действия.

Работа водителя может выполняться в различном темпе и при различной степени напряжения. На степень рабочей нагрузки водителя оказывают влияние интенсивность и скорость движения автомобиля. Регулируя скорость движения, водитель, если он не находится в потоке автомобилей, сам устанавливает для себя оптимальный темп работы с учетом своих психофизиологических возможностей и дорожной обстановки.

Водитель при управлении автомобилем в условиях интенсивного городского движения выполняет от 40 до 50 операций на 1 км пути. При скорости движения автомобиля 20 км/ч расстояние в 1 км будет преодолено за 180 с, следовательно, на одну операцию в среднем приходится от 3,6 до 4,5 с. При большей скорости паузы между операциями резко уменьшаются. Так, при скорости автомобиля 30 км/ч в среднем каждая операция выполняется от 2,4 до 3,0 с, а при скорости 40 км/ч — от 1,8 до 2,5 с. Время реакции водителя при управлении автомобилем непостоянно. Оно может изменяться под влиянием различных причин. Среднее время реакции на опасность колеблется от 0,3 до 0,6 с. Наиболее медленно реагируют водители, которые недавно были участниками дорожно-транспортного происшествия.

Поэтому сохранение высокой работоспособности водителей является важнейшим фактором в обеспечении безопасности дорожного движения. Степень утомления зависит от продолжительности работы. Чем больше рабочий день водителя, тем более выражено утомление, более вероятны ошибки.