

Г.С.ЛЯГУШЕВ

Государственное учреждение высшего профессионального образования  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилев, Беларусь

Кран башенный КБ-308А, заводской №1549, грузоподъемностью 8 т, изготовленный ЗАО «Никопольский краностроительный завод» в марте 2008 года приобретен ЗАО «ТИС - МАГМЕТ» ПО «Белпромметал», г. Могилев.

Кран с двумя секциями башни был смонтирован 27. 08. 2008 г. на строительном объекте многоквартирного жилого дома со встроенными помещениями по ул. Лазаренко в г. Могилеве.

15. 10. 2008 г. кран выведен из эксплуатации филиалом УМ – 81 ОАО «Лавсанстрой» г. Могилева для наращивания двух дополнительных секций башни. Бригадой монтажников были смонтированы и выдвинуты третья и четвертая секции башни. При этом стрела крана была опущена и наклонена под углом к башне. Включением с выносного пульта электродвигателя стреловой лебедки, подняли стрелу в горизонтальное положение, а включением электродвигателя грузовой лебедки уложили свободную часть грузового каната на барабан грузовой лебедки. В этот момент грузовая тележка на канатной тяге находилась на конце стрелы. При наращивании секций башни было предусмотрено изменение кратности грузового полиспада с 4-х до 2-х. С этой целью монтажники включили грузовую лебедку и начали подъем крюковой подвески вместе с освободившимся (после изменения кратности полиспада) промежуточным блоком полиспада для установки его на посадочное место грузовой тележки. При подъеме блока с крюковой подвеской произошло защемление грузового каната между блоками грузовой тележки. Было решено опустить стрелу вниз под наклоном к башне и освободить защемленный канат. После опускания стрелы стреловым полиспасом грузовой лебедкой приподняли стрелу. Стрела оказалась подвешенной на зажатом грузовом канате, а после его высвобождения произошло мгновенное снятие нагрузки с грузового каната. Стрела под действием собственного веса падает вниз и зависает на ранее ослабленном стреловом канате. Динамический импульс от упругости растянутых стреловых канатов подбрасывает стрелу вверх. Башня начинает раскачиваться. Срываются болты в стыках секций башни. Башня падает вниз оголовком вместе с кабиной и находящимися в ней двумя монтажниками и крановщиком. По счастливой случайности все трое рабочих остались живы без каких-либо серьезных травм.