

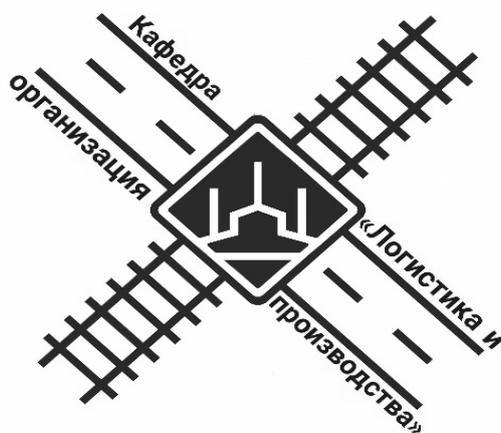
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Логистика и организация производства»

# МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

*Методические рекомендации к практическим занятиям  
для студентов специальности  
1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)»  
очной и заочной форм обучения*

**Часть 2**



Могилев 2022

УДК 339.5:656.073  
ББК 65.29  
М43

Рекомендовано к изданию  
учебно-методическим отделом  
Белорусско-Российского университета

Одобрено кафедрой «Логистика и организация производства» «7» апреля 2022 г.,  
протокол № 16

Составитель ст. преподаватель С. А. Александрова

Рецензент канд. экон. наук, доц. А. В. Александров

Методические рекомендации содержат контрольные вопросы, задачи и задания для закрепления теоретического материала и приобретения практических навыков по дисциплине «Международная логистика» для студентов специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)» очной и заочной форм обучения.

Учебно-методическое издание

## МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

### Часть 2

Ответственный за выпуск	М. Н. Гриневич
Корректор	И. В. Голубцова
Компьютерная верстка	Е. В. Ковалевская

Подписано в печать . Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.  
Печать трафаретная. Усл. печ. л. . Уч.-изд. л. . Тираж 36 экз. Заказ №

Издатель и полиграфическое исполнение:  
Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования  
«Белорусско-Российский университет».  
Свидетельство о государственной регистрации издателя,  
изготовителя, распространителя печатных изданий  
№ 1/156 от 07.03.2019.  
Пр-т Мира, 43, 212022, г. Могилев.

© Белорусско-Российский  
университет, 2022

## Содержание

14	Международные цепи поставок .....	4
15	Правовое регулирование международной торговли .....	5
16	Правовое регулирование международных перевозок.....	7
17	Основные положения двусторонних соглашений.....	11
18	Организация международного автомобильного движения.....	13
19	Документы, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.....	17
20	Определение таможенной стоимости товара.....	19
21	Системы таможенного транзита.....	22
22	Транспортно-экспедиционное обслуживание в международной логистике .....	23
23	Управление рисками в международных цепях поставок.....	26
	Список литературы .....	28

## Часть 2

### 14 Международные цепи поставок

#### *Контрольные вопросы*

- 1 Дайте понятие управления цепью поставок (Supply Chain Management – SCM).
- 2 Назовите особенности международных цепей поставок.
- 3 На чем основывается эффективность глобальной цепи поставок?
- 4 Каковы современные тенденции развития международных цепей поставок?
- 5 Охарактеризуйте «S-модель» цепи поставок.
- 6 Охарактеризуйте SCOR-модель цепи поставок.

#### **Задание 1**

Составьте схему (SCOR-модель) международной цепи поставок на примере:

- а) потребительского товара;
- б) продукции промышленного назначения.

Конкретный вид продукта, задействованные страны и другие дополнительные данные определяются студентом самостоятельно.

Укажите:

- контрагентов цепи поставок;
- ключевые бизнес-процессы;
- логистические бизнес-процессы;
- роль транспортных операций в функционировании цепи поставок.

#### **Задание 2**

Составьте схему (SCOR-модель) международной цепи поставок на примере вакцины от COVID-19 (конкретный вид (торговая марка), задействованные страны и другие дополнительные данные определяются студентом самостоятельно).

Укажите:

- контрагентов цепи поставок;
- логистические и транспортные бизнес-процессы;
- риски в цепи поставок.

#### **Задание 3**

Сравните результаты выполнения заданий 1 и 2. Как на функционирование международной цепи поставок влияют следующие факторы:

- особенности продукта;
- размер фокусной компании;
- сложность производственных процессов;
- целевые рынки сбыта и др.?

## 15 Правовое регулирование международной торговли

### *Контрольные вопросы*

- 1 Дайте понятие экспортно-импортных и транзитных операций. Охарактеризуйте их виды.
- 2 Что такое проформа договора?
- 3 Какие формы наиболее важных типовых договоров на поставку готовых изделий вы можете назвать?
- 4 Дайте понятие транспортных условий поставки.
- 5 Как классифицируются базисные условия поставки по Incoterms-2020?
- 6 Дайте краткую характеристику каждого условия поставки с позиций: распределение обязанностей, расходов, рисков, формирование цены.

### **Задание 1**

Изучите следующие конфликтные ситуации, связанные с использованием разных условий поставок. Охарактеризуйте права, обязанности и ответственность сторон в каждой из ситуаций.

*Ситуация 1.* Условие поставки согласно контракту – EXW. Продавец по просьбе покупателя выполнил погрузку. При погрузке часть груза была повреждена. Вправе ли покупатель не оплачивать стоимость поврежденного груза?

*Ситуация 2.* Условие поставки согласно контракту – FCA. В соответствии с условиями договора товар должен быть загружен и отправлен в течение 48 ч с момента представления транспортного средства.

Перевозчик для погрузки товара использовал два транспортных средства. Товар был загружен на предприятии продавца, и одновременно им подана одна таможенная декларация с помещением товара под таможенную процедуру экспорта. При осуществлении экспортной таможенной очистки возникла необходимость проведения таможенного контроля (таможенный досмотр). Транспортные средства были представлены в зону таможенного контроля для проведения таможенного досмотра. Срок выпуска товаров был продлен на 10 рабочих дней.

После завершения таможенного досмотра и выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой был осуществлен вывоз товара. В связи с нарушением срока отгрузки товара и возникновением непредвиденных расходов покупатель товара был вынужден оплатить услуги номинированного им перевозчика. Но так как, по его мнению, нарушение сроков произошло по вине продавца, он перевыставил счета за нарушение срока загрузки товара и простой транспортных средств продавцу. Кроме того, возник спор о нарушении сроков поставки товаров, предусмотренных контрактом, и покупатель потребовал компенсации за просрочку поставки товаров.

Была ли в данной ситуации ошибка продавца? Насколько прав покупатель, перевыставляющий в адрес продавца счета за нарушение срока отгрузки и простой транспортных средств?

*Ситуация 3.* Условие поставки согласно контракту – FCA. Для места поставки был выбран консолидационный склад в другом городе, где иностранный покупатель планировал осуществить загрузку еще одной части груза.

Продавец поставил партию на консолидационный склад, проинформировав покупателя о времени прибытия и номере транспортного средства. Прибыв в согласованное место поставки, перевозчик продавца столкнулся с невозможностью передать товар покупателю. Представитель покупателя отказался принять груз, находящийся в транспортном средстве продавца, требуя, чтобы была осуществлена выгрузка товара на консолидационный склад, т. к. транспортное средство, которое будет осуществлять международную перевозку, еще не прибыло.

Кто, за чей счет и на чьи риски должен осуществлять выгрузку товара с прибывшего транспортного средства?

*Ситуация 4.* Условие поставки согласно контракту – CPT. По контракту поставляются молочные продукты, установлен температурный режим хранения +2 °С...+18 °С.

Продавец воспользовался услугами экспедиторской компании. Доставка осуществлялась железнодорожным транспортом. При отгрузке в ответ на запрос экспедитора продавец выбрал стандартный контейнер, а не рефрижератор.

При прибытии на станцию назначения, в соответствии с условиями транспортно-экспедиторского договора, была организована перевозка и оплачены терминальные расходы (перегрузка контейнера на транспортное средство покупателя) на станции прибытия. Груз был доставлен покупателю.

После выгрузки товара покупатель провел стандартные процедуры проверки качества, в результате которых было установлено, что большая часть продукции ввиду неправильной транспортировки (нарушение температурного режима) оказалась испорчена.

Покупатель направил претензию продавцу. Продавец отказался удовлетворить претензию, ссылаясь на то, что порча товара во время его перемещения, по мнению продавца, была риском покупателя. Кроме того, продавец перевыставил покупателю расходы по перегрузке товара на станции назначения, ссылаясь на условия (термин) CPT, который не возлагает на продавца обязанности по выгрузке товара в пункте назначения.

Кто должен нести ответственность за порчу товара во время транспортировки в рассматриваемой ситуации? Регламентирован ли данный вопрос условиями Incoterms?

Насколько прав продавец, перевыставляя расходы на перегрузку товара на станции назначения при выбранных условиях поставки?

*Ситуация 5.* Условие поставки согласно контракту – FOB. По договору поставляется сельскохозяйственная продукция.

Продавец в исполнение условия договора погрузил товар в трюмы судна, номинированного покупателем. По прибытии товаров была установлена порча части товара, т. к. ранее в трюмах этого судна перевозилось вещество, имеющее специфический запах. Покупатель обратился в суд с иском к продавцу, мотивируя необходимость инспекции и дезинфекции судна до погрузки товара.

Прав ли покупатель, предъявляя претензию?

## **Задание 2**

На примере внешнеторговой сделки по поставке мелкой бытовой техники из Китая в Беларусь выберите базисное условие поставки, а также дополнительные условия сделки, которые целесообразно предусмотреть с позиции поставщика и покупателя.

Вид(ы) транспорта, а также характеристики фирмы-продавца и фирмы-покупателя (размер, опыт внешнеторговых сделок, размер и регулярность поставок по данному направлению, наличие собственных логистических, транспортных подразделений, длительность хозяйственных связей с данным контрагентом и т. п.) определяются студентом самостоятельно.

Опишите достоинства и недостатки, ограничения, связанные с использованием предложенных базисов, для обеих сторон сделки.

## **Задание 3**

На примере внешнеторговой сделки по поставке текстиля из Турции в Беларусь выберите базисное условие поставки, а также дополнительные условия сделки, которые целесообразно предусмотреть с позиции поставщика и покупателя.

Вид(ы) транспорта, а также характеристики фирмы-продавца и фирмы-покупателя (размер, опыт внешнеторговых сделок, размер и регулярность поставок по данному направлению, наличие собственных логистических, транспортных подразделений, длительность хозяйственных связей с данным контрагентом и т. п.) определяются студентом самостоятельно.

Опишите достоинства и недостатки, ограничения, связанные с использованием предложенных базисов, для обеих сторон сделки.

## **Задание 4**

*Включение условий поставки во внешнеторговый контракт.*

На основе индивидуального задания, которое включает выбранное условие поставки по Incoterms-2020, место отправления и доставки товара, составьте текст разделов внешнеторгового контракта, в которых содержатся транспортные условия: «Предмет контракта», «Срок поставки», «Цена контракта», «Отгрузка и транспортировка товара», «Информация об отгрузке», «Сдача-приемка товара», «Расчеты за поставленную продукцию».

# **16 Правовое регулирование международных перевозок**

## ***Контрольные вопросы***

- 1 Назовите основные группы действующих транспортных конвенций.
- 2 Назовите два общепризнанных типа договоров перевозки.
- 3 Какие сведения указываются в СМР-накладной? Сколько экземпляров накладной заполняется?
- 4 Что такое оговорка? Какие оговорки могут вноситься в накладную?
- 5 Каковы права, обязанности и ответственность грузоотправителя согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)?

6 Каковы права, обязанности и ответственность перевозчика согласно КДПГ?

7 Каковы права, обязанности и ответственность грузополучателя согласно КДПГ?

8 Каковы действия сторон договора перевозки при спорных ситуациях?

9 Назовите и опишите типичные статьи договора международной перевозки груза.

### **Задание 1**

Изучите Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов и комментарии к ней. Поясните отдельные ее положения и ответьте на поставленные вопросы.

1 В Конвенции указано, что договор перевозки устанавливается накладной. Означает ли это, что при наличии CMR-накладной оформление отдельного договора не требуется? Может ли CMR-накладная заменить договор?

2 Отражается ли на существовании и действительности договора перевозки отсутствие, неправильность или потеря накладной?

3 Конвенция предусматривает возмездность договора международной автомобильной перевозки грузов. Как это ограничивает сферу ее применения?

4 Действуют ли положения Конвенции, если международная дорожная перевозка производится государствами или правительственными учреждениями или организациями?

5 Как вы понимаете императивный характер Конвенции в отношении применения ее положений к условиям международной автомобильной перевозки груза?

6 Каковы действия перевозчика при принятии груза к перевозке согласно Конвенции?

7 Действуют ли положения Конвенции, если на части перевозки транспортное средство, содержащее груз, перевозится по морю, железной дороге, внутреннему водному пути или воздушным транспортом без перегрузки?

8 Как вы понимаете положение, что перевозчик отвечает в полной мере за действия и упущения своих агентов, экспедиторов, а также служащих как за свои собственные? Существуют ли ограничения в действии данного положения?

9 Как определяется ответственность перевозчика, производящего дорожные перевозки, если он одновременно производит перевозки и иным видом транспорта? Каков порядок исчисления возмещения и размер сумм, подлежащих выплате в данном случае?

10 Как, согласно Конвенции, распределяется ответственность, если перевозка выполнялась последовательно несколькими перевозчиками?

11 Каковы действия перевозчика, если после прибытия груза на место назначения возникают препятствия к его сдаче?

12 В каком случае перевозчик освобождается от ответственности за потерю груза, его повреждение?

13 Как определяется размер подлежащей возмещению суммы, если перевозчик обязан возместить ущерб, вызванный полной или частичной потерей груза? Чем ограничена сумма возмещения?

14 Осуществляется международная автомобильная перевозка грузов для собственных нужд. Действуют ли положения Конвенции в данном случае? Нужно ли заполнять CMR-накладную?

## **Задание 2**

Разъясните следующие ситуации согласно КДПГ.

*Ситуация 1.* Экспедитор (Сербия) заказал перевозку груза автомобильным транспортом из Франции в Туркменистан перевозчику – резиденту Республики Беларусь. Следует ли к такой перевозке применять Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов, если заказчик перевозки происходит из страны, которая не присоединилась к КДПГ? Нужно ли оформлять CMR-накладную?

*Ситуация 2.* Заказчик грузоперевозки обратился с иском к перевозчику в суд за возмещением ущерба в связи с хищением груза. В суде перевозчик не признал заявленные требования по причине того, что груз украден. Факт кражи подтверждался справкой из органов внутренних дел, в которой было указано, что по данному факту было возбуждено уголовное дело, а груз похищен неустановленным лицом. Какова ответственность перевозчика в данной ситуации?

*Ситуация 3.* В процессе перевозки возникли дополнительные расходы из-за неправильной погрузки, но не связанные с утратой или повреждением груза. Кто из участников перевозки отвечает за такие расходы? Регулируется ли данный вопрос положениями КДПГ?

*Ситуация 4.* Транспортное средство было остановлено во время перевозки груза (шин) сотрудниками полиции. Сотрудники полиции запретили продолжать отгрузку на этом транспортном средстве из-за ненадлежащего крепления груза. Продолжение перевозки была разрешено только после перегрузки шин на другое транспортное средство более прочной конструкции.

После доставки груза никаких претензий к перевозчику по поводу груза и его качества, а также несвоевременной доставки груза не предъявлялось. При этом фактический перевозчик потребовал, чтобы основной перевозчик оплатил дополнительные транспортные расходы, включающие в себя расходы на перегрузку груза. Основной перевозчик оплатил эти расходы и выставил клиенту счет за выполненную перевозку.

Заказчик, оплатив часть счета, отказался оплачивать дополнительные расходы на перевозку, заявив, что он не несет ответственности за то, что произошло во время перевозки. Договор между сторонами не содержал специальных положений, регулирующих данную ситуацию.

Разъясните права и ответственность сторон в данной ситуации.

*Ситуация 5.* Организация-импортер приняла от международного автомобильного перевозчика груз в дефектном состоянии (нарушена внешняя целостность упаковки, повреждения внутри), не соответствующем описанию груза в СМР-накладной и условиям внешнеторгового договора.

Кому должны адресоваться претензии: перевозчику или грузоотправителю?

*Ситуация 6.* В описанной выше ситуации перевозчик отрицает свою вину, ссылаясь на то, что он не был контрактным (первым) перевозчиком и не состоит в договорных отношениях с грузоотправителем. Обоснованы ли такие возражения?

*Ситуация 7.* Поставка товара осуществляется на условиях FCA. Отгрузка товара была произведена на основании заявки покупателя и в соответствии с согласованной сторонами спецификацией.

В результате исполнения своих обязательств перевозчик в согласованные сроки выгрузил полученный им от грузоотправителя товар на складе покупателя и предъявил СМР-накладную, в которой не было сделано никаких оговорок.

При приемке оказалось, что товар не тот, в отношении которого был заключен договор поставки, и, соответственно, не тем товаром, который был указан в заявке на перевозку груза.

Каковы ответственность и обязанности сторон по обоим договорам – поставки и перевозки?

*Ситуация 8.* Белорусскому перевозчику по договору перевозки было поручено выполнить международную автомобильную перевозку груза из Польши в Россию. На границе в белорусском пункте пропуска груз был помещен перевозчиком под таможенную процедуру таможенного транзита с использованием гарантии в форме поручительства РУП «Белтаможсервис».

Во время следования по территории Беларуси грузоотправитель прислал распоряжение о необходимости возврата перевозчиком груза на территорию Польши, т. к. груз ошибочно был направлен в адрес получателя в России.

Правомерно ли такое распоряжение? Какие действия предпринять белорусскому перевозчику для возврата груза в Польшу?

### **Задание 3**

*Деловая игра «Международная перевозка: спорные ситуации».*

Из числа студентов формируются несколько групп участников международной перевозки. В составе каждой группы за студентами закрепляются роли:

– основные участники: грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель;

– дополнительные участники (вводятся дополнительно преподавателем): экспедитор, второй, третий перевозчик.

Преподаватель задает для каждой группы исходные положения: характер груза, особенности маршрута, условия договора поставки и договора перевозки.

Студенты «проигрывают» ситуацию, последовательно описывая свои действия по этапам перевозки.

Далее преподаватель моделирует для каждой группы обстоятельство ненадлежащего исполнения перевозки по вине одной из сторон или внешних факторов. Студентам следует правильно «исполнить роль» участника перевозки в соответствии с международными и национальными правовыми нормами, чтобы защитить интересы своей «роли».

## **17 Основные положения двусторонних соглашений**

### ***Контрольные вопросы***

- 1 В чем состоит суть разрешительной системы?
- 2 Назовите виды разрешений на проезд по иностранным территориям при выполнении перевозок грузов.
- 3 В каких случаях применяется разрешение «в (из) третьей страны»?
- 4 Какой орган выдает разовые разрешения на перевозки обычных грузов? Многоразовые разрешения? Специальные разрешения (на перевозку опасных грузов, тяжеловесных, крупногабаритных и других грузов)?
- 5 На какие виды перевозок в соответствии с двусторонними договоренностями разрешения, как правило, не требуются?
- 6 Что такое ЕКМТ (СЕМТ)?
- 7 Какие виды разрешений ЕКМТ бывают?
- 8 Назовите условия, которые необходимо соблюдать при выполнении транспортных операций с разрешениями ЕКМТ.
- 9 С какими ограничениями бывают разрешения ЕКМТ?
- 10 Какие документы должны быть на борту автомобиля при перевозке по ЕКМТ?
- 11 Каким образом распределяется квота ЕКМТ в Республике Беларусь?
- 12 Как перевозчик может получить разрешения ЕКМТ?
- 13 Дайте понятие каботажной перевозки. Какие ограничения на выполнение каботажных перевозок существуют?

### **Задание 1**

Изучите лекционный и дополнительный материал по разрешительной системе и дайте ответ на следующие вопросы (ситуации).

- 1 При наличии каких разрешений на проезд по территориям иностранных государств белорусский автоперевозчик может выполнить перевозку груза по маршруту Бельгия (Нидерланды) – Рига (Латвия)?
- 2 Может ли белорусский автомобильный перевозчик выполнить перевозку с загрузкой в Смоленской области и выгрузкой на территории Российской Федерации?
- 3 Нужно ли разрешение на международную перевозку из третьих стран в Россию белорусским перевозчиком на нелицензируемом автомобиле общей массой до:
  - 3,5 т;
  - 6 т?

4 Вправе ли российский перевозчик совершить каботажную перевозку по территории Беларуси?

5 Вправе ли российский перевозчик совершить каботажную перевозку по территории Беларуси после разгрузки в г. Минске с последующей перевозкой груза в г. Гродно?

6 Компания-перевозчик зарегистрирована в Литве и имеет двусторонние разрешения на перевозки из Литвы в Беларусь. Возможно ли при наличии такого разрешения осуществлять перевозки грузов из Германии через Литву в Беларусь?

7 Возможно ли выполнение каботажной перевозки в Европе, если перевозка выполняется по одностороннему разрешению?

8 Имеет ли право белорусский перевозчик при совершении транзитной перевозки через Болгарию по болгарскому двустороннему/транзитному разрешению дозагрузить груз на территории Болгарии и продолжить движение по этому же разрешению?

9 Возможно ли белорусскому перевозчику совершить международную перевозку из Литвы в Кыргызстан с использованием разрешения ЕКМТ/СЕМТ?

10 Вправе ли литовский перевозчик совершить перевозку груза из Литвы в Казахстан по казахскому двустороннему разрешению, если первоначальным пунктом отправления этого груза является Германия?

11 Допустимо ли вносить исправления в заполненное двустороннее разрешение, если изменилось место разгрузки транспортного средства или водитель неправильно указал массу груза?

12 Какие разрешения нужны белорусскому перевозчику, чтобы перевезти груз из Германии в Эстонию?

13 Какие сертификаты должны находиться на борту транспортного средства в случае выполнения перевозок по многостороннему разрешению ЕКМТ/СЕМТ?

14 При выполнении рейса по разрешению ЕКМТ по маршруту Россия – Чехия транспортная инспекция оштрафовала водителя на территории Польши за неправильное использование разрешения. Вправе ли водитель продолжить рейс по данному разрешению для разгрузки в Чехии после наложения штрафа?

15 Правомерно ли требование контролирующих органов некоторых стран-членов ЕКМТ/СЕМТ о том, чтобы транспортное средство, как груженое, так и порожнее, которое въехало на территорию их страны с разрешением ЕКМТ/СЕМТ, имело на борту то же самое разрешение при выезде из страны?

16 Какое количество разовых разрешений требуется словацкому перевозчику при перевозке сборного груза в Россию, когда часть груза в одно и то же автотранспортное средство была погружена на территории Австрии, а другая часть – в Словакии?

17 Какое количество разовых разрешений требуется белорусскому перевозчику при перевозке сборного груза в Республику Беларусь, когда часть груза в одно и то же автотранспортное средство была погружена на территории Германии, а другая часть – в Польше?

**Задание 2**

Изучите нормативные акты, регулирующие выполнение каботажных перевозок в Европейском союзе, и дайте ответ на следующие вопросы.

1 Какое максимальное количество каботажных перевозок подряд и в течение какого времени может быть выполнено в принимающей стране, куда он прибыл:

- с грузом;
- без груза?

2 Какие доказательства о международной перевозке и каждой выполненной каботажной перевозке должны быть на борту автомобиля?

3 Могут ли различаться требования к выполнению каботажных перевозок в разных странах? Приведите примеры.

4 Какие виды санкций существуют за нарушение правил каботажа?

**Задание 3**

Укажите для конкретного международного маршрута (место погрузки, место выгрузки, транзитные страны), какие виды разрешений (одноразовых, многократных) должны быть на борту. Вариант маршрута выдается преподавателем.

**Задание 4**

Изучите бланки разрешений и правила их заполнения. Заполните бланк двустороннего разрешения в соответствии с исходными данными.

**18 Организация международного автомобильного движения*****Контрольные вопросы***

1 Какие аспекты международных автомобильных перевозок регламентирует Соглашение АЕТР (ЕСТР)?

2 Каковы требования Соглашения АЕТР (ЕСТР) в отношении:

- возраста и стажа водителей;
- ежедневной и еженедельной продолжительности управления транспортным средством;
- нормальных и сокращенных ежедневных и еженедельных периодов отдыха водителей;
- продолжительности управления транспортным средством и времени отдыха водителей экипажа, состоящего из нескольких человек?

3 Дайте понятие тахографа. Какие виды тахографов бывают? Каковы преимущества смарт-тахографов? Обязательно ли их использование?

4 Назовите режимы работы тахографа и охарактеризуйте назначение каждого.

5 Как осуществляется проверка записей тахограммы?

6 Каким нормативным документом регламентируется установка и эксплуатация тахографов в Республике Беларусь?

7 К каким параметрам грузовых автомобилей и седельных тягачей, применяемым в международных перевозках, предъявляются требования?

8 Что собой представляют Правила ЕЭК ООН?

9 Какие документы подтверждают соответствие техническим требованиям новой и подержанной техники?

10 Как осуществляется маркировка автомобилей, выполняющих международные перевозки грузов, свидетельствующая о соответствии определенным экологическим нормам?

11 Как определяется экологический класс автомобиля?

12 Каковы условия отнесения транспортных средств к категории «зеленых» и «очень зеленых и безопасных»?

### Задание 1

Заполните таблицу 18.1 в соответствии с требованиями Соглашения АЕТР (ЕСТР).

Таблица 18.1 – Режим труда и отдыха водителей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки

Показатель	Количество водителей в экипаже		
	Один водитель		Два и более водителя
	Норма	Допускается	
Максимальное время непрерывного управления			
Минимальное время перерыва			
Максимальное время управления в сутки			
Максимальное время управления в неделю			
Минимальное время ежедневного отдыха			
Минимальное время еженедельного отдыха			

### Задание 2

Разработайте дневной и недельный графики работы водителя (экипажа водителей) на маршруте с учетом требований Соглашения АЕТР (ЕСТР).

Параметры перевозки (вид груза, пункты отправления и назначения, промежуточные пункты) могут выбираться студентом самостоятельно на основе данных работы предприятий-объектов практики, могут формироваться на основе данных сайтов-интеграторов заявок на перевозки, либо могут задаваться преподавателем.

Исходные данные (с учетом условно имеющихся на борту автомобиля разрешений) содержат:

а) пункт отправления, как правило, расположенный на территории Республики Беларусь;

б) пункт назначения, находящийся на иностранной территории (часть маршрута может проходить транзитом по территории одного или нескольких государств);

в) промежуточный пункт (один или несколько) – выгрузки/погрузки/дозагрузки на иностранной территории;

г) характер груза, параметры и особенности транспортного средства.

При выполнении задания студентам необходимо:

- ознакомиться с сетью автомобильных дорог для международных перевозок;
- построить возможный маршрут движения автомобильного транспортного средства;

- определите длину каждого участка маршрута и время на движение;

- построить схему выбранного маршрута;

- разработать график движения с учетом норм Соглашения АЕТР и действующих ограничений на движение в некоторые календарные периоды на территориях государств проезда;

- изобразить схематично дневной и недельный режим работы водителя (экипажа водителей) на маршруте с учетом норм Соглашения АЕТР.

При выборе маршрута движения должны учитываться обстоятельства:

- допускаемые осевые нагрузки и общая масса транспортного средства на рассматриваемых дорогах;

- ограничения на движение по мостам, в тоннелях и другие в зависимости от параметров транспортного средства и груза;

- ограничения на движение в отдельные периоды времени;

- возможность частичного перемещения на другом виде транспорта (железнодорожном, водном);

- наличие разрешений на проезд по территориям выбранных государств;

- число одновременно работающих водителей на автомобильном транспортном средстве;

- уровень транспортных рисков;

- наличие необходимой транспортной инфраструктуры, в частности международных пограничных переходов;

- режим работы пограничных переходов;

- виды контроля, которые выполняются в отношении транспортного средства и груза.

Могут использоваться следующие условные расчетные нормативы:

1) средняя техническая скорость автомобильных транспортных средств:

- на магистральных дорогах – 70 км/ч;

- на скоростных дорогах – 60 км/ч;

- на других – 50 км/ч;

2) время простоев под погрузкой/выгрузкой – по нормативам с учетом специфики груза, размера товарной партии и др., на оформление документов – условно 1 ч;

3) время на пересечение пограничного перехода с контролируемым проездом принять равным 2 ч рабочего времени; учесть возможные задержки при прохождении границы с учетом текущей ситуации.

Конкретные значения незаданных исходных данных принимаются студентом самостоятельно по согласованию с преподавателем.

Результаты расчетов времени на движение рекомендуется свести в таблицу 18.2.

Таблица 18.2 – Расчет времени на движение

Участок маршрута	Номер дороги	Тип дороги	Длина участка дороги, км	Максимально разрешенная скорость, км/ч	Средняя техническая скорость, км/ч	Время на движение, ч

Суточный график работы водителя может быть представлен, как на рисунке 18.1.

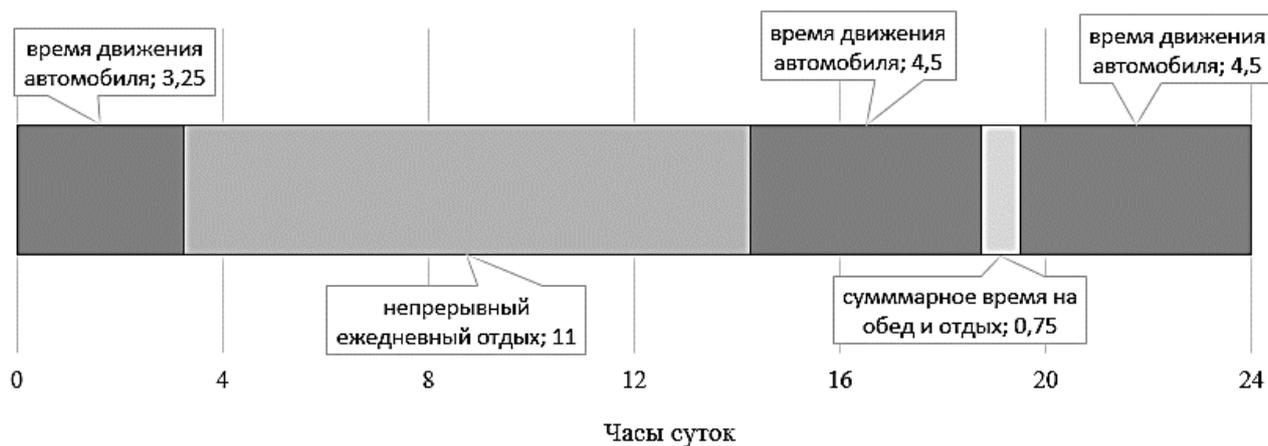


Рисунок 18.1 – Пример схематического изображения суточного графика работы водителя

Недельный график работы водителя может быть представлен, как на рисунке 18.2.

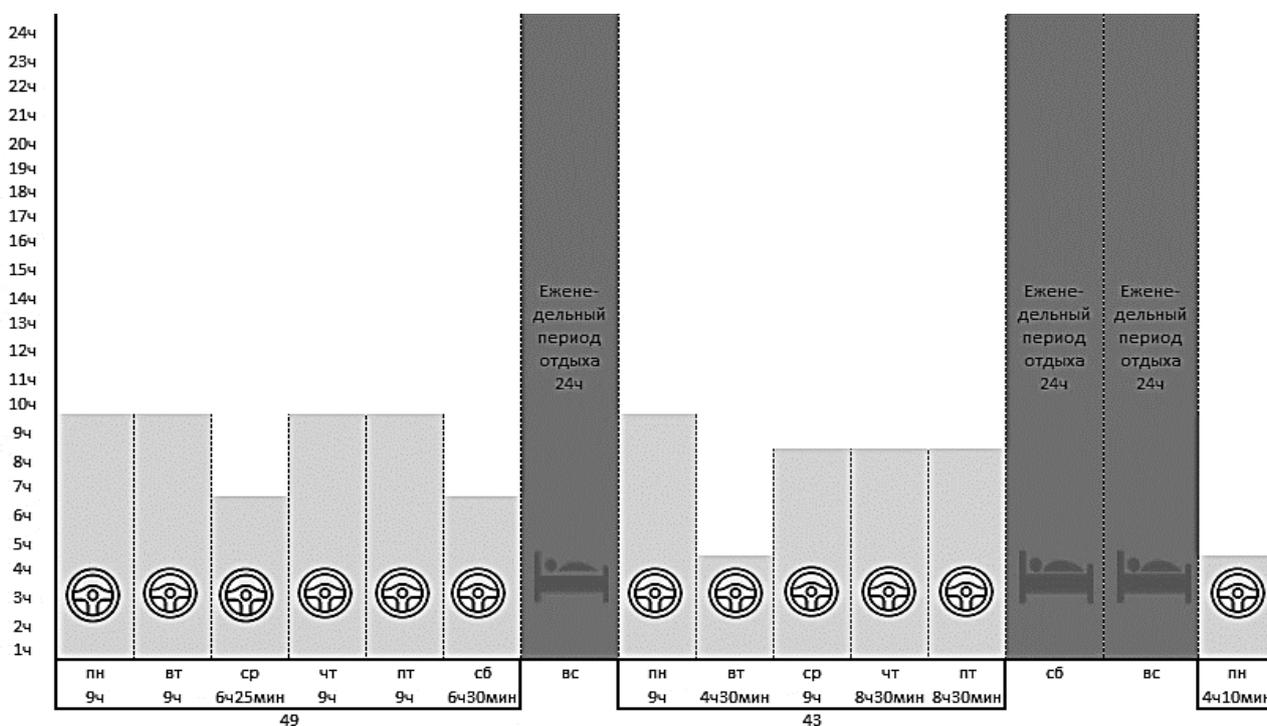


Рисунок 18.2 – Пример схематического изображения недельного графика работы водителя

## **19 Документы, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов**

### ***Контрольные вопросы***

- 1 Назовите документы водителя, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.
- 2 Назовите документы на автомобильное транспортное средство, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.
- 3 Назовите документы на груз, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.
- 4 Назовите типовой перечень документов, необходимых для получения водителем визы.
- 5 Каковы условия использования единой шенгенской визы категории «С»?
- 6 Дайте понятие страхового полиса. Какая информация в нем должна быть указана?
- 7 Какие расходы покрывает дорожная медицинская страховка?
- 8 Дайте понятие карточки водителя.
- 9 В каких случаях требуется заполнять бланк подтверждения деятельности?
- 10 Опишите порядок выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.
- 11 Какой официальный орган осуществляет выдачу разрешений на проезд по территории иностранных государств для перевозчиков Республики Беларусь?
- 12 Какие документы нужно представить автомобильному перевозчику для получения разрешений на проезд транспортного средства по территории одного иностранного государства?
- 13 Назовите виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:
  - для транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь;
  - для транспортных средств, зарегистрированных за границей.
- 14 Дайте понятие транспортного страхования «Зеленая карта». От чего зависит стоимость такого полиса?
- 15 Опишите сферу применения CMR-страхования. Какие страховые риски, возникающие в процессе перевозки груза, покрывает CMR-страхование?
- 16 В каких случаях CMR-страхованием не покрывается ответственность перевозчика?
- 17 В какой орган необходимо обращаться белорусскому перевозчику для получения международного сертификата технического осмотра транспортных средств? Какие документы необходимо представить?
- 18 Какой комплект сертификатов должен быть на борту автотранспортного

средства при выполнении международных грузовых перевозок по многостороннему разрешению ЕКМТ?

19 Дайте понятие следующих грузосопроводительных документов:

- отгрузочная спецификация;
- упаковочный лист (packing list);
- счет-фактура (invoice).

Чем различается содержание этих документов? Каково назначение каждого? Существует ли определенная форма этих документов?

20 Дайте понятие СМР-накладной. Каким нормативным документом регламентируется порядок заполнения СМР-накладной?

21 Что такое e-СМР? Каковы преимущества ее использования?

22 Дайте понятие обязательной и добровольной сертификации.

23 Назовите основные отличия процедур декларирования о соответствии и сертификации соответствия продукции.

24 Каков порядок признания на территории Республики Беларусь сертификатов соответствия и протоколов испытаний продукции, полученных за пределами Республики Беларусь?

25 Дайте понятие сертификата о происхождении товара. Какова основная функция сертификата? Каким требованиям к заполнению и оформлению должен соответствовать данный документ?

26 Какой орган выдает сертификат о происхождении товара? Какие сертификаты выдаются в зависимости от государства, в которое осуществляется экспорт товара?

27 Какие документы на груз должны находиться на автотранспортном средстве при перевозке:

- крупногабаритных, тяжеловесных грузов;
- опасных грузов?

### **Задание 1**

Изучите правила и рекомендации по заполнению СМР-накладной. Ответьте на следующие вопросы.

1 Сколько оригинальных экземпляров данного документа?

2 Какое значение имеет СМР-накладная для отправителя, получателя, перевозчика?

3 Кто и в какой последовательности должен заполнять накладную СМР?

4 Какие печати должны быть в СМР-накладной и требуются ли дополнительные документы?

5 Какие оговорки могут вноситься в СМР-накладную?

### **Задание 2**

Заполните бланк СМР-накладной на погрузку на основе индивидуальных исходных данных (выдаются преподавателем): заявки на перевозку, упаковочный лист, счет-фактура.

**Задание 3**

Продолжите заполнение CMR-накладной (задание 2) по этапам выполнения перевозки: принятие груза к перевозке, передача второму перевозчику, разгрузка и передача груза грузополучателю.

**Задание 4**

Продолжите заполнение CMR-накладной (задания 2 и 3) при условии возникновения следующих ситуаций:

- несогласие водителя с упаковкой и креплением груза при погрузке;
- выявление нарушения упаковки и груза при передаче грузополучателю.

Какие еще документы заполняются при возникновении второй ситуации?

**Задание 5**

Опишите состав пакета документов для международной перевозки:

- молочных продуктов;
- промышленного оборудования;
- мяса и мясной продукции;
- пиломатериалов;
- лакокрасочных материалов;
- мебели;
- мебели, оборудования и товарных образцов для участия производителя в выставке.

**20 Определение таможенной стоимости товара*****Контрольные вопросы***

- 1 Дайте понятие таможенной территории. Приведите пример таможенной территории.
- 2 Дайте понятие таможенной стоимости. С какой целью ее определяют?
- 3 Назовите методы определения таможенной стоимости ввозимых товаров. Могут ли они использоваться произвольно?
- 4 В каких случаях не применяется первый метод?
- 5 Что понимается под идентичными и однородными товарами в целях определения таможенной стоимости?
- 6 Какие сведения заявляются при декларировании таможенной стоимости ввозимых товаров?
- 7 Перечислите основные документы, подтверждающие таможенную стоимость и заявленные сведения при купле-продаже по первому методу.
- 8 Каким образом осуществляется включение в таможенную стоимость расходов по доставке товаров? Как включение расходов по транспортировке в цену, уплачиваемую за товар, зависит от условий поставки в соответствии с Incoterms?

9 Как определяется величина таможенной стоимости вывозимых товаров?

10 Каким образом осуществляется контроль таможенной стоимости товаров?

11 Какие несоответствия сведений, заявленных в декларации на товары, могут быть выявлены?

### Задание 1

Белорусская компания закупает товар в Германии. Товар приобретается в соответствии с базисом поставки EXW – адрес склада производителя в Германии. Далее товар грузится покупателем в грузовой автомобиль и доставляется автомобильным транспортом по договору перевозки, заключенному между покупателем и перевозчиком. Как в данном случае определяется таможенная стоимость?

### Задание 2

Белорусская компания закупает товар в Германии. Товар приобретается в соответствии с базисом поставки EXW – адрес склада производителя в Германии. При этом по условиям контракта покупатель отдельно оплачивает продавцу стоимость доставки товара от завода-изготовителя, который расположен в другом городе, до склада, откуда производится погрузка на транспортное средство, номинированное покупателем. Остальные условия соответствуют заданию 1. Как в данном случае определяется таможенная стоимость?

### Задание 3

Заполните таблицу 20.1, указав, какие документы предоставляются при декларировании товаров в разных таможенных режимах.

Таблица 20.1 – Перечень документов для таможенного оформления

Документ	Экспорт	Импорт
1	2	3
Копии учредительных документов		
Контракт со всеми дополнениями		
Паспорт сделки		
Счет-фактура или инвойс		
Транспортные документы (CMR, авианакладная, ТТН, коносамент)		
Упаковочный лист		
Документы, подтверждающие классификационный код товара по ТН ВЭД		
Платежные документы, подтверждающие факт уплаты таможенных платежей или право на льготы		
Платежные документы, подтверждающие факт оплаты товара, если по контракту предусмотрена предоплата		

Окончание таблицы 20.1

1	2	3
Разрешительные документы (сертификаты, декларации, лицензии)		
Сертификат о происхождении товара		
Экспортная декларация страны вывоза товара		
Договор на транспортировку, если это предусмотрено условиями поставки по контракту, согласно Incoterms		
Документы по постановке на баланс и оприходованию товара		

**Задача 1.** Определите таможенную стоимость следующей партии товаров (таблица 20.2). Курс доллара США принять на момент расчета.

Таблица 20.2 – Исходные данные о партии товаров

Наименование товара	Стоимость партии, долл. США	Вес партии, кг	Фрахт, долл. США	Страховка, долл. США
Бананы	3 000	3 000	400	200
Апельсины	7 000	2 000	300	150
Итого	10 000	5 000	700	350

**Задача 2.** Определите таможенную стоимость товара, если имеются документы, подтверждающие следующие расходы:

- стоимость товара – 10 000 евро;
- транспортные расходы до границы Таможенного союза – 500 евро;
- транспортные расходы после границы Таможенного союза – 300 евро;
- страховка – 10 евро;
- разрешение (лицензия) – 100 евро;
- услуги таможенного брокера – 120 евро.

Курс евро принять на момент расчета.

**Задача 3.** По условиям внешнеторгового контракта на территорию Таможенного союза на базисных условиях поставки CFR – г. Санкт-Петербург ввезен товар. Цена, подлежащая уплате за товар, – 3 000 долл. США. Расходы на страхование в связи с перевозкой товара – 800 долл. США. Рассчитайте таможенную стоимость товара. Курс доллара США принять на момент расчета.

**Задача 4.** По условиям внешнеторгового контракта на базисных условиях поставки DAP – г. Минск ввезен товар. Цена, фактически уплаченная за товар, – 5 000 евро. Расходы на страхование в связи с перевозкой товара – 380 р. Расходы по перевозке товаров после их прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза – 900 р. Рассчитайте таможенную стоимость товара.

## 21 Системы таможенного транзита

### *Контрольные вопросы*

- 1 Какова цель транзитных таможенных систем?
- 2 Назовите участников системы МДП.
- 3 Как в Республике Беларусь осуществляется выдача разрешения на допуск к процедуре МДП?
- 4 В каком случае перевозчик лишается права пользования положениями Конвенции МДП?
- 5 Каковы минимальные условия и требования, которым должны соответствовать перевозчики, использующие процедуру МДП?
- 6 На каких принципах базируется система МДП? Какие из этого следуют обязательные требования?
- 7 Охарактеризуйте принцип системы МДП «Надежные транспортные средства или контейнеры».
- 8 Какой документ выдается на каждое закрытое таможенное помещение (грузовой автомобиль с тентом, прицеп с тентом, полуприцеп с тентом, фургон, рефрижератор), которые зарегистрированы в ГАИ как международный транспорт, и подтверждает допуск транспортного средства к системе МДП? Какова процедура его получения?
- 9 Охарактеризуйте принцип системы МДП «Международная система гарантий». Каков размер гарантий по системе МДП в разных странах?
- 10 Охарактеризуйте принцип системы МДП «Carnet TIR (книжка МДП)».
- 11 Опишите процедуру получения книжки МДП.
- 12 Охарактеризуйте принцип системы МДП «Взаимное признание мер таможенного контроля».
- 13 Дайте понятие процедуры общего транзита. Какие страны являются участниками Конвенции общего транзита?
- 14 Что такое коммунитарные и некоммунитарные товары?
- 15 Кратко опишите разновидности процедуры транзита, предусмотренные таможенным законодательством ЕС.
- 16 Дайте сравнительную характеристику системы МДП и системы общего транзита.
- 17 Дайте понятие SAD – Single Administrative Document (ЕАД – Единый Административный Документ). Какую роль он выполняет во внешней торговле ЕС?

### **Задание 1**

На основе исходных данных о маршруте, параметрах груза, выдаваемых преподавателем, и принимая другие требуемые данные самостоятельно, оформите карнет TIR:

- заполните бланк титульного листа карнета TIR от имени выдающей организации и перевозчика – держателя карнета TIR;
- заполните бланк грузового манифеста карнета TIR;
- заполните бланки отрывных листов и их корешков в части всех граф;

– укажите какое лицо какие графы отрывных листков белого и зеленого цвета заполняет;

– укажите различия в заполнении белых и зеленых листков и их корешков.

### **Задание 2**

Опишите цифровые возможности системы МДП. Укажите, какие информационные системы задействуются. Дайте краткую характеристику систем:

– TIR-EPD;

– Real-Time SafeTIR;

– AskTIRWeb.

### **Задание 3**

Изучите Приложение TIR-EPD. Руководство пользователя. Опишите процедуру создания и подачи электронной предварительной информации в системе TIR-EPD: последовательные шаги и содержание каждого из них. Составьте схему соответствующего бизнес-процесса.

### **Задание 4**

Составьте схему пересечения таможенных границ и приведите совершаемые действия и оформляемые таможенные документы по системе МДП для грузоперевозки по маршруту:

– Китай – Беларусь;

– Беларусь – Албания.

Конкретные пункты отправления и назначения, транзитные территории и таможенные пропускные пункты определите самостоятельно.

### **Задание 5**

Составьте схему пересечения таможенных границ, приведите совершаемые действия и оформляемые таможенные документы. Осуществляется перевозка некоммунитарных товаров, прибывших морем в порт Валенсия (Испания) и транспортируемых в г. Москву (таможенное оформление в г. Смоленске).

### **Задание 6**

Составьте схему пересечения таможенных границ и приведите совершаемые действия и оформляемые таможенные документы при перевозке товаров европейского происхождения из Германии в Беларусь с оформлением в Гродненской таможне.

## **22 Транспортно-экспедиционное обслуживание в международной логистике**

### ***Контрольные вопросы***

1 Дайте понятие таможенного перевозчика.

2 В каком случае обязательно использовать услуги таможенного перевозчика?

3 Назовите условия включения юридического лица в реестр таможенных перевозчиков.

4 Что значит статус таможенного перевозчика?

5 Каковы права, обязанности и ответственность таможенного перевозчика?

6 Дайте понятие транспортно-экспедиционного обслуживания, транспортно-экспедиционной операции, транспортно-экспедиционной услуги.

7 Перечислите, что относится к транспортно-экспедиционным услугам согласно Закону Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности».

8 На основании каких видов договоров осуществляется транспортно-экспедиционная деятельность?

9 Охарактеризуйте основные положения договора транспортной экспедиции. В чем отличие договора экспедиции от договора перевозки?

10 Перечислите экспедиторские документы ФИАТА. Какова цель их внедрения? Охарактеризуйте назначение каждого документа.

11 Какие занятия, относящиеся к сфере логистики, содержит Общегосударственный классификатор Республики Беларусь ОКРБ 014-2017 «Занятия»?

12 Охарактеризуйте задачи и обязанности экспедитора, экспедитора перевозки, специалиста по таможенному декларированию, логистика, операционного логиста в соответствии с ОКРБ 014–2017 и 19 выпуском ЕКСД.

### **Задание 1**

Опишите процедуру получения статуса таможенного перевозчика и включения в реестр таможенных перевозчиков. Подготовьте на условном примере от имени перевозчика пакет документов для получения статуса и включения в реестр таможенных перевозчиков.

### **Задание 2**

Оформите поручение экспедитору на организацию и выполнение международной автомобильной перевозки грузов.

Исходные данные для заполнения поручения: маршрут перевозки и перевозимый груз – выдаются преподавателем.

Дополнительные данные: клиент, экспедитор, предельный срок доставки груза, способ перевозки, страхование груза и другие недостающие данные – принимаются студентом самостоятельно.

### **Задание 3**

Составьте шаблон договора международной транспортной экспедиции в соответствии с индивидуальными исходными данными.

### **Задание 4**

Изучите рынок транспортно-экспедиционных услуг в Республике Беларусь. Подготовьте отчет, содержащий информацию о количестве компаний, предлагающих транспортно-экспедиционные услуги, крупнейших игроках данного рынка, экономических показателях транспортно-экспедиционного сектора экономики.

## Задание 5

*Творческое задание «Старт карьеры специалиста в сфере логистики».*

Задание выполняется в два этапа:

1) этап 1 (занятие 1) – ознакомление с квалификационными характеристиками и требованиями к определенной должности в сфере логистики и транспорта;

2) этап 2 (занятие 2) – подготовка резюме молодого специалиста на выбранную должность.

ЭТАП 1. Студентам следует:

1) выбрать одну из предложенных ниже основных должностей или предложить таковую самостоятельно с учетом собственных профессиональных интересов.

Должности:

- логистик / логист / специалист по логистике;
- специалист по организации (международных) перевозок / менеджер по перевозкам;
- менеджер по работе с клиентами в логистике;
- экспедитор таможенный / логист-экспедитор;
- специалист по транспорту / экономист (в сфере транспорта) / специалист по документообороту;

2) изучить спрос и требования работодателей к специалистам выбранной должности. С этой целью можно воспользоваться специальными интернет-ресурсами, сайтами перевозчиков и логистических компаний;

3) составить список ключевых (наиболее востребованных) задач и обязанностей специалиста на выбранной должности;

4) составить список типичных (наиболее востребованных) требований к соискателю.

Список можно структурировать следующим образом:

- образование (базовое, дополнительное);
- дополнительные знания;
- практические навыки;
- личностные качества (характеристики);

5) обсудить на занятии подготовленные согласно п. 4 требования, сравнить требования к разным должностям, для работодателей разных видов деятельности и т. п.

ЭТАП 2. Студентам следует:

1) подготовить собственное резюме на выбранную должность;

2) найти на общедоступных ресурсах несколько потенциальных работодателей с учетом соответствия их запросов и резюме молодого специалиста;

3) обсудить с преподавателем достоинства и недостатки подготовленных резюме;

4) обсудить потенциальные вопросы и ситуации, которые могут возникнуть на собеседовании на выбранную должность.

## 23 Управление рисками в международных цепях поставок

### *Контрольные вопросы*

- 1 Какова причина рисков в международных цепях поставок?
- 2 Назовите основные виды рисков в международной логистике.
- 3 Каковы возможные отрицательные последствия рискованной ситуации в логистике?
- 4 Какова роль правил Incoterms в распределении рисков между контрагентами международной сделки?
- 5 Что такое управление рисками?
- 6 Дайте понятие системы риск-менеджмента.
- 7 Какие международные документы по управлению рисками вы можете назвать?
- 8 Дайте понятие анализа рисков.
- 9 Как можно измерить риск?
- 10 Охарактеризуйте основные методы управления рисками.
- 11 Какова роль страхования в управлении рисками?
- 12 Какие виды транспортного страхования вы знаете?
- 13 Что такое генеральный полис страхования?
- 14 Охарактеризуйте Оговорки «А», «В», «С» Правил страхования грузов Института Лондонских Страховщиков Грузов.

### **Задание 1**

Дайте понятие коммерческих и транспортных рисков. Какое значение для перевозчика имеет такое разделение?

### **Задание 2**

Изучите данные статистических источников, публикации аналитических агентств в сфере международной торговли и международной логистики. Подготовьте групповые доклады на следующие темы.

- Развитие рынка международной логистики в текущем году: ожидания и риски.
- Риски мультимодальной перевозки грузов.
- Риски международных перевозок на разных видах транспорта.
- Риски повреждения грузов в международной логистике.
- Студенты могут предложить собственную актуальную тему.
- Обсудите заслушанные доклады.

### **Задание 3**

Возникла следующая конфликтная ситуация. Фирма заказала перевозку небольшого, но ценного груза. Груз занял половину европоддона, но его стоимость составила около 30 000 евро. При приёме груза получателем было замечено, что

упаковка и сам груз повреждены. Возник конфликт – перевозчик утверждает, что принял такой груз, а получатель требует возместить убытки.

Какова величина ущерба?

Какие действия могли быть совершены перевозчиком до начала перевозки, в процессе ее выполнения для предотвращения конфликтной ситуации?

Какой вид страхования мог быть применим?

#### **Задание 4**

Составьте схему международной цепи поставок на примере конкретного товара (или производителя). Для данной схемы:

- опишите факторы риска;
- оцените вероятность рисков и возможный ущерб;
- предложите комплекс мероприятий по снижению уровня риска;
- для одного из мероприятий составьте план его реализации.

## Список литературы

- 1 Inland Transport Committee [Electronic resource]. – Mode of access: <https://unece.org/transport/inland-transport-committee>. – Date of access: 01.02.2022.
- 2 International Federation of Freight Forwarders Associations [Electronic resource]. – Mode of access: <http://www.fiata.com/>. – Date of access: 01.02.2022.
- 3 The International Road Transport Union [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.iru.org/>. – Date of access: 01.02.2022.
- 4 Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bamap.org/>. – Дата доступа: 01.02.2022.
- 5 Ассоциация международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.baifby.com/>. – Дата доступа: 01.02.2022.
- 6 Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки [Электронный ресурс] // Организация Объединенных Наций. – Режим доступа: <https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2010/sc1/ECE-TRANS-SC1-2010-AETR-ru.pdf>. – Дата доступа: 01.02.2022.
- 7 Информационно-справочные материалы к проведению транспортного (автомобильного) контроля в автомобильных и смешанных пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза должностными лицами таможенных органов государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Евразийская Экономическая Комиссия. – Режим доступа: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam\\_sotr/dep\\_tamoj\\_infr/SiteAssets/CIDD3\\_DevCI/CIDD2\\_method\\_of\\_transport\\_control.pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/dep_tamoj_infr/SiteAssets/CIDD3_DevCI/CIDD2_method_of_transport_control.pdf). – Дата доступа: 01.02.2022.
- 8 Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ) [Электронный ресурс] // Организация Объединенных Наций. – Режим доступа: [https://www.un.org/ru/documents/decl\\_conv/conventions/pdf/cmr.pdf](https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/pdf/cmr.pdf). – Дата доступа: 01.02.2022.
- 9 Конвенция о международной перевозке грузов с использованием карнетов TIR (книжек МДП) [Электронный ресурс] // Организация Объединенных Наций. – Режим доступа: [https://unece.org/fileadmin/DAM/tir/handbook/russian/newtirhand/TIR-6Rev10RU\\_Convention.pdf](https://unece.org/fileadmin/DAM/tir/handbook/russian/newtirhand/TIR-6Rev10RU_Convention.pdf). – Дата доступа: 01.02.2022.
- 10 Международные и смешанные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность: лабораторный практикум / Сост.: В. Н. Седюкевич, В. С. Холупов. – Минск: БНТУ, 2011. – 39 с.
- 11 Практические аспекты Incoterms®. Сборник кейсов: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] // АНО ДПО «Школа экспорта Акционерного общества «Российский экспортный центр». – 2021. – Режим доступа: <https://api.exportedu.ru/api/documents/142/download>. – Дата доступа: 01.02.2022.
- 12 Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок [Электронный ресурс] // Организация Объединенных Наций. – Режим

доступа: <https://unece.org/text-and-status-agreement>. – Дата доступа: 01.02.2022.

13 Таможенные органы Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.by/>. – Дата доступа: 01.02.2022.

14 Таможенный кодекс ЕАЭС [Электронный ресурс] // Евразийская Экономическая Комиссия. – Режим доступа: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam\\_sotr/dep\\_tamoj\\_zak/Pages/tk\\_eaes.aspx](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/dep_tamoj_zak/Pages/tk_eaes.aspx). – Дата доступа: 01.02.2022.

15 **Тиницкая, О. В.** Таможенная стоимость товаров: задания для практических занятий / О. В. Тиницкая. – Белгород: БУКЭП, 2020. – 16 с.

16 Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://minsk.mtkrbti.by/ti.nsf>. – Дата доступа: 01.02.2022.