

УДК 656.13.072  
ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И ИХ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

Е.С.КЛИМОВА, С.Б.ПАРТНОВ

Государственное учреждение высшего профессионального образования  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Могилев, Беларусь

Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2006-2010 гг. в качестве главной цели предусматривает дальнейший рост уровня и качества жизни населения на основе повышения конкурентоспособности экономики государства. Транспорт является базовой отраслью хозяйственного комплекса страны, так как обеспечивает развитие национального хозяйства, соединения производства и потребления, объединение регионов, отраслей экономики в единый народнохозяйственный комплекс.

Роль транспорта в социально-производственной инфраструктуре очень важна, так как, без стабильно работающей транспортной системы невозможно нормальное функционирование рынков товаров и услуг, развитие городов и регионов, расширение международных связей.

В настоящее время расходы на транспортировку составляют около 20 % стоимости товаров, что дает возможность оценки влияния «транспортной составляющей» в формировании валового национального продукта страны. Темпы развития транспорта оказывают значительное влияние на уровень производства других отраслей экономики.

По данным статистической отчетности в Республике Беларусь – более 3,5 млн.т. внешнеторговых грузов ежегодно перевозится автомобильным транспортом, а на автомобильные перевозки приходится около 80 % всех перевозимых грузов. За последние 15 лет средняя дальность перевозки 1 т груза увеличилась в 2,7 раза и составляет около 55 км, что свидетельствует о более эффективном использовании транспортных средств.

Вместе с тем в процессе экономических преобразований оказалась разрушенной система контроля и учета объемов перевозок. Отсутствие механизма учета и контроля объемов перевозок в натуральном и стоимостном выражениях, выполняемых индивидуальными предпринимателями, не только приводит к большим потерям для госбюджета, но и не позволяет получить достоверную информацию о выполненных объемах перевозок.

Сложность и динамичность деятельности автотранспортного комплекса страны предполагает решение многих проблем взаимодействия его элементов с внешней средой. В настоящее время все большее значение приобретают вопросы повышения уровня транспортного обслуживания

клиентов, которые в рыночных условиях хозяйствования тесно связаны с проблемой дорожного сервиса и качества предоставляемых услуг.

Для улучшения транспортного обслуживания на всех автотранспортных предприятиях Республики Беларусь создаются отделы в которых должна накапливаться, изучаться и тщательно анализироваться информация о качестве и объемах транспортных услуг.

Низкая рентабельность транспортной деятельности обусловлена еще рядом объективных факторов: высокой фондоемкостью, трудоемкостью, энергоемкостью на фоне жесткой тарифно-бюджетной политики, низким уровнем возможностей инвестирования в обновление и развитие транспорта. Ситуация усугубляется постоянным ростом затрат на страхование различных аспектов транспортной деятельности, различных платежей за пользование инфраструктурой, растущими расходами на поддержание техники в соответствующем техническом состоянии. Так, конкурентоспособный парк автомобилей Республики Беларусь, соответствующий требованиям ЕВРО 2, составляет около 30 % от общего количества автомобилей, ЕВРО 3 – около 12 %, а ЕВРО 4 – около 3 %.

Таким образом, на основании вышеизложенного, можно предложить организационно-экономический механизм реформ работы автотранспорта:

- совершенствование правовых основ автотранспортной деятельности, обеспечивающих равные конкурентные условия производителям транспортных услуг;
- создание условий для инновационного развития отрасли и привлечения инвестиций;
- поддержание в работоспособном состоянии существующей базы региональной инфраструктуры автотранспорта;
- развитие экспорта транспортных услуг и создание благоприятных условий для осуществления международных перевозок;
- совершенствование технологий перевозок;
- разработка механизма возмещений за счет бюджета потерь дохода пассажирского автотранспорта по реализации льгот отдельным категориям граждан за проезд.