

УДК 621.9

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ВЛИЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

В. Д. МИЛЬТО

Научные руководители Е. В. ЖАРАВОВИЧ, И. Н. ФОЙНИЦКАЯ
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Транспорт один из важнейших компонентов общественного и экономического развития, поглощающий значительное количество ресурсов и оказывающий серьезное влияние на окружающую среду. В наше время, воздействие транспорта на окружающую среду – самая актуальная проблема современного общества. Последствия этого воздействия сказываются не только на нашем поколении, но могут сказаться и на будущем поколении, если мы не примем серьезные меры по их снижению.

Автомобили сжигают огромное количество ценных нефтепродуктов, нанося одновременно ощутимый вред окружающей среде. Поскольку основная масса автомобилей сконцентрирована в крупных городах, воздух этих городов не только обедняется кислородом, но и загрязняется вредными компонентами отработавших газов. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания окись углерода (угарный газ) опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. А при взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества. Кроме того, транспорт является одним из источников шума в городах.

Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных колодок, сыпучие и пылящие грузы, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

В поверхностные водоемы со сточными водами от предприятий автотранспортного комплекса и от ливневой канализации поступают, в основном, нефтепродукты и взвешенные вещества. В поверхностных стоках с проезжей части автомобильных дорог содержатся, кроме взвешенных частиц и нефтепродуктов, тяжелые металлы (свинец, кадмий и др.) и хлориды, которые в зимний период применяются для борьбы с гололедом.

Во многих городах очень остро стоит проблема городского транспорта. Транспортные потоки увеличиваются вместе с ростом городов.

Для снижения вредного влияния автомобильного транспорта на горожан необходимо организовать пешеходные зоны с полным запретом въезда транспортных средств и ввести системы пропусков, дающих право на въезд в пешеходную зону только специальным автомобилям.