

УДК 656.025
ОЦЕНКА И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
В ТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Ю. О. ТУСТОВА

Научный руководитель М. Н. ГРИНЕВИЧ, канд. экон. наук, доц.
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

В настоящее время большое внимание уделяется логистическим исследованиям, направленным на изучение транспортных систем. Автомобильный транспорт, обладая большим стратегическим ресурсом, принадлежит к одной из самых больших и сложных транспортных систем.

Объектом исследования стало транспортное предприятие СООО «Могилеввнештранс».

Ключевое место при организации перевозок на данном предприятии занимает служба маркетинга и эксплуатации. Были рассмотрены проводимые отделом мероприятия по организации перевозочного процесса, стимулированию сбыта транспортных услуг; дана оценка существующей системе оплаты труда работников данного подразделения.

На предприятии по состоянию на июль 2015 г. имеется 54 седельных тягача грузоподъемностью в среднем 12,1 т. Общий фонд рабочего времени автоколонны за июль 2015 г. составляет 1 664 автомобиле-дня, или 13 138 автомобиле-часов. Самыми эффективными автомобилями являются седельные тягачи моделей MERCEDES-BENZ 1844LS и MAN TGX 18.400, а самыми неэффективными – седельные тягачи МАЗ 5440В5-8420-031 и MERCEDES-BENZ 1841LS.

Всего перевезено 7 356 т груза на расстояние в 715 474 км. Транспортная работа предприятия за июль 2015 г. составила 12 111 506 ткм. Вместе с тем увеличилась средняя дальность перевозки 1 т груза. Сокращение данного показателя возможно путем улучшения процесса транспортировки грузов посредством внедрения логистических моделей хозяйственного управления.

Для совершенствования логистической системы организации перевозок на предприятии были разработаны следующие мероприятия: внедрение сдельной системы оплаты труда работников службы маркетинга и эксплуатации; разработка системы продвижения предлагаемых предприятием услуг по перевозке грузов; расширение клиентуры предприятия посредством проведения рекламной кампании; разработка маршрутов с учетом грузоподъемных характеристик автомобилей, а также попутной и обратной загрузки транспортного средства; замена седельного тягача МАЗ 5440В5-8420-031 новым грузовым автомобилем DAF LF 55 220. Срок окупаемости нового автомобиля составит 1,35 лет.