

УДК 658.7
РОЛЬ ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ РЕГИОНА

Е. С. КЛИМОВА, С. Б. ПАРТНОВ

Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилев, Беларусь

Транспорт в большинстве стран мира – одна из самых динамичных отраслей. Опережающее развитие транспортной отрасли – объективная закономерность рыночного хозяйства, отражающая его потребность в адекватном транспортном обеспечении. Роль транспорта в социально-производственной инфраструктуре важна, так как без стабильно работающей транспортной системы невозможно нормальное функционирование рынков товаров и услуг, развития городов и регионов, расширение международных связей.

Для Республики Беларусь развитие внешней торговли – одно из важнейших условий равноправного вхождения страны в систему международного разделения труда. Важную роль в этом процессе призван сыграть автомобильный транспорт, который не только служит средством обеспечения внешнеэкономических связей, но и выполняет самостоятельную функцию транспортных услуг.

Удельный вес автотранспортного рынка в секторе экономики является наибольшим и ежегодно увеличивается вследствие высокой гибкости, надежности, скорости и более низкой возможности ущерба. В тоже время экспортный потенциал автомобильного транспорта Республики Беларусь используется еще не в полной мере. Одним из основных факторов такого положения – недостаточная конкурентоспособность отечественных транспортных организаций и отсутствия сформированной дорожной политики, фактически отражающей стратегическое видение будущего дорожной отрасли и автомобильных дорог и служащей для определения долгосрочной перспективы развития дорожной отрасли и придорожного сервиса.

Экономические реформы, проводимые в стране, стали серьезным импульсом как для развития дорожного хозяйства, так и для развития придорожного сервиса. Международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров являются одним из главных секторов транспортного комплекса республики, обеспечивающего значительные валютные поступления, являясь самым перспективным направлением хозяйственной деятельности в республике. Однако в формируемых дорожных фондах за счет налоговых поступлений сокращается финансирование развития придорожного сервиса.

В настоящее время меньше половины средств, направляемых государством в дорожное хозяйство через дорожные фонды, возвращаются в

бюджет в форме соответствующих налоговых платежей предприятий и организаций дорожного хозяйства и придорожного сервиса.

Поэтому в условиях ограниченного бюджета целесообразно использовать конструктивный подход к определению дорожной политики в области управления качеством дорожных работ, устанавливающую четкую ответственность к удовлетворению потребности перевозчиков в объектах придорожного сервиса. Такой подход позволяет дорожно-строительному или дорожно-эксплуатационному предприятию иметь базу для планирования, рассматривать варианты и приоритеты, определяя стоимость и проводя мониторинг физических результатов и расходования денежных средств на дорожное строительство, включая объекты придорожного сервиса.

Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, соответствующими данному уровню потребностей человека, конечно, является достаточно дорогостоящим мероприятием. Однако при расчете экономической эффективности обустройство объектов придорожного сервиса современными системами водоснабжения, канализации, приспособлениями и устройствами для обеспечения безбарьерной среды жизнедеятельности для людей с ограниченными физическими способностями следует принимать в расчет не только сугубо транспортные перспективы привлечения дополнительных потоков транзитного транспорта.

Следует особое внимание обратить на показатель обеспеченности автомобильных дорог объектами придорожного сервиса. На наш взгляд, для обеспечения потребительской ценности важно не только определить количество требуемых объектов придорожного сервиса, но и установить социальные стандарты их оборудования. Таким образом, следует обосновать причины необходимости разработки системы социальной стандартизации объектов придорожного сервиса.