

Т. В. ЕГОРЧЕНКО, М. С. МИКУЛЬЧИК
Научный руководитель Н. А. ГРИШИНА
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

В данном докладе представлены диаграммы: «Количество ДТП», «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях», «Количество раненых в ДТП», «Количество ДТП, совершенных водителями в состоянии опьянения», «Анализ выявленных нарушений ПДД в 2011 г.».

Чтобы иметь возможность анализа смысла числа погибших при ДТП, как показателя безопасности дорожного движения, необходимо отнести цифры погибших к величине воздействия (экспозиции) движения, измеряемой тем или иным методом. Путем деления числа людей, погибших на дорогах, на число человеко-километров, совершенных на тех же дорогах, можно получить довольно хорошее представление о степени транспортного риска, которому подвергаются участники дорожного движения.

Показаны круговые диаграммы: «Распределение по категориям погибших участников дорожно-транспортных происшествий», «Распределение по категориям пострадавших участников дорожно-транспортных происшествий». Столбчатая диаграмма «Распределение по видам дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в Могилевской области».

Диаграммы: «Распределение по времени суток дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в Могилевской области», «Распределение по дням недели дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в Могилевской области».

Включена «Ведомость учета аварийности на участках концентрации ДТП и планируемые в 2012 г. мероприятия по ее снижению на автомобильных дорогах, обслуживаемых РУП «Могилевавтодор».

Анализ показал, что в Могилевской области не наблюдается значительного изменения всех показателей аварийности. Некоторые из них колеблются в малых пределах, но находятся на опасно высоком уровне. Детальные исследования ДТП показывают, что в большинстве случаев одной из главных причин ДТП является человеческая ошибка.

В целом нужно отметить, что проблеме безопасности дорожного движения в Могилевской области и в нашей стране в целом уделяется мало внимания, и она ещё не заняла своё место в ряде других приоритетных государственных задач.