

УДК 69.002.5

ФОРМИРОВАНИЕ ПАРКА МАШИН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И
РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ПО МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2012г. С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ
ИХ РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Е. А. КОСЕНКО

Научный руководитель А. Н. МАКСИМЕНКО, канд. техн. наук, доц.
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Проблему недоремонта автомобильных дорог из-за увеличивающейся динамической нагрузки на дорожную одежду от возросших потоков автомобилей, можно решить с применением современных технологий строительства «Горячий на горячий» и ремонта асфальтобетонного покрытия «Ремикс-плюс». Реализация перспективных технологий возможно только при использовании высокотехнологичной зарубежной дорогостоящей техники, которая позволяет значительно экономить финансовые и материальные ресурсы, а также способствует увеличению темпов осуществления данных видов работ благодаря высокой производительности используемых дорожно-строительных комплектов.

Дороги Беларуси располагаются на пересечении Европейских транспортных коридоров, поэтому к их качеству должно предъявляться повышенное требование.

Технология «Горячий на горячий» позволяет увеличить срок службы дорожной одежды в 2-3 раза по сравнению с нормативным (порядка 14 лет), благодаря взаимопроникновению слоев асфальтобетона и прочному их сцеплению при одновременной укладке и уплотнении за один рабочий проход механизированного звена.

Технология «Ремикс-плюс» по своему выполнению аналогична технологии «Горячий на горячий» и при подборе оптимальной рецептуры гранулометрического состава укладываемого асфальтобетона, также способствует увеличению ресурса дорожной одежды.

Вследствие дороговизны приобретения и технической эксплуатации строительно-дорожных машин, осуществляющих данные технологии, целесообразность их приобретения может быть обоснована только с учетом качества получаемого дорожного покрытия и экономии строительных материалов. Поэтому при формировании комплектов машин для реализации перспективных технологий необходимо учитывать качественные показатели готовой продукции, интенсивность изменения основных технико-экономических показателей, затраты на новые материалы или (и) экономии материальных и энергетических ресурсов.