

ИНТЕГРАЦИОННЫЙ ПРОЦЕСС В РАМКАХ ЕВРАЗЭС.
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Д. С. ТОМАШЕВИЧ

Научный руководитель Д. М. СТЕПАНЕНКО, канд. экон. наук, доц.
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Конец XX столетия был этапным с точки зрения переосмысления и переоценки событий, произошедших после распада СССР. Учредители ЕвразЭС к тому времени уже состоялись как самостоятельные, суверенные государства, стали полноправными и активными участниками системы международных отношений. Мировой экономический кризис оказался серьезным тестом на эффективность интеграционных объединений. Объединения государств, делают национальные экономики значительно сильнее, позволяют их участникам выступать единым интегрированным блоком в международных отношениях, увеличивают политический и экономический вес государств, в глобальном масштабе, а также открывают большие перспективы для хозяйствующих субъектов и частных лиц данных стран. Современный уровень экономического развития и политических связей между Российской Федерацией, Республикой Беларусь и Республикой Казахстан свидетельствует о неуклонном повышении уровня интеграции и согласованности действий в экономической и политической сферах трех государств.

Серьезным шагом в процессе объединения трех государств, стало создание в рамках ЕвразЭС Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана. Целью создания Таможенного союза является обеспечение совместными действиями социально-экономического прогресса входящих в него стран путем устранения между ними разделяющих препятствий для свободного экономического взаимодействия. Это создаст благоприятные условия для работы и развития реального сектора участников Таможенного союза, расширения производственной кооперации, организации совместных производств, создания новых рабочих мест, а также роста инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности экономик трех государств. В интеграционном объединении формируется собственная система права, которая имеет приоритет перед национальным законодательством, а также прямое действие в странах-участницах.

С 1 июля 2010 г. действует Таможенный кодекс Таможенного союза. Разумеется, что национальное таможенное законодательство и законодательство Таможенного союза потребуют значительных корректировок в ближайшее время. Беларусь является важнейшим стратегическим пространством для России, которая заинтересована в надежности транспортных и иных коммуникаций с Западной Европой. Через территорию республики в страны

Западной Европы поставляется значительная часть российской нефти и газа. В процессе создания совместных предприятий на территории Республики Беларусь наиболее популярными для российских инвесторов являются сфера торговли и общественного питания, деревообрабатывающая промышленность, транспорт и связь, металлообработка, пищевая промышленность, химическая и нефтехимическая промышленность. Имеются также намерения создать совместные предприятия в области автомобилестроения, машиностроения, стекольной, пивоваренной промышленности и сервисного обслуживания сельскохозяйственной техники. Смысл создания Таможенного союза не может не внушать позитивного настроения в сфере расширения сотрудничества между странами участниками союза и ЕврАзЭС. Таможенный союз трех стран может стать прочной опорой многостороннего сотрудничества, позволит обеспечить устойчивое и поступательное социально-экономическое развитие государств-участников, интегрироваться в мировое сообщество. Создание Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана – это очень важный, ответственный шаг в направлении дальнейшего экономического сближения стран-участниц, но это только первый шаг на пути их реальной интеграции.

На взгляд автора, на сегодняшний день основными задачами союза являются:

- 1) обеспечение свободы движения капитала;
- 2) формирование общего финансового рынка;
- 3) согласование принципов и условий перехода на единую валюту в рамках ЕврАзЭС;
- 4) установление общих правил торговли товарами и услугами и их доступа на внутренние рынки;
- 5) разработка и реализация межгосударственных целевых программ;
- 6) создание равных условий для производственной и предпринимательской деятельности;
- 9) формирование общего рынка транспортных услуг и единой транспортной системы;
- 10) формирование общего энергетического рынка;
- 11) создание равных условий для доступа иностранных инвестиций;
- 13) сближение и гармонизация национальных законодательств;
- 14) обеспечение взаимодействия правовых систем государств ЕврАзЭС с целью создания общего правового пространства в рамках союза.

Ориентировочно к 2015 г. планируется создание наднационального объединения, способного стать одним из полюсов современного мира и при этом играть роль эффективной «связки» между Европой и динамичным Азиатско-Тихоокеанским регионом.