

УДК 629.34

## ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В Г. ВОЛОГДА С ВНЕДРЕНИЕМ ИТС

И. А. ИЛЬИНА, П. И. СМИРНОВ

Вологодский государственный университет

Вологда, Россия

В данный момент интеллектуальная транспортная система (ИТС) г. Вологды находится в стадии реализации.

Выполнен ряд действий, направленных на повышение безопасности на дорогах. Например, выделены деньги на установку умных пешеходных переходов.

В результате проведенной работы можно сделать вывод о том, что в г. Вологда использование интеллектуальных транспортных систем необходимо и важно. ИТС – это целый комплекс скоординированного движения транспортного потока, который позволяет безопасно и комфортно осуществлять движение на дорогах в городских агломерациях и не только. Также ИТС дает возможность сбалансировать как автомобильный транспорт, так и пешеходов. Внедрение данных технологий позволяет существенно уменьшить расход топлива при движении в городском режиме движения транспортных средств [1, 2].

Безопасность дорожного движения зависит в первую очередь от качества организации дорожного движения. Необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией, оптимизировать и корректировать её в соответствии с изменениями условий и потребностей населения. В связи с растущей мобильностью граждан уменьшение перевозок общественным транспортом и рост использования личного автомобиля по улично-дорожной сети, не рассчитанной на современный большой транспортный поток, еще больше усугубляет ситуацию, особенно в более крупных городах России.

В процессе координирования движения транспортных потоков решается ряд задач:

- 1) повышение безопасности дорожного движения;
- 2) повышение скорости транспортных потоков;
- 3) увеличение пропускной способности дорожной сети;
- 4) уменьшение воздействия токсичных веществ на окружающую среду.

И как итог – это положительная адаптация населения к внедрению ИТС на дорогах города.

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Смирнов, П. И.** Метод определения расхода топлива автомобилей на основе анализа телематических данных / П. И. Смирнов // Т-Comm: Телекоммуникации и транспорт. – 2018. – № 7. – С. 69–75.

2. **Смирнов, П. И.** Использование телематических данных от коммерческих автомобилей для снижения величины удельных затрат на топливо / П. И. Смирнов, А. П. Тимофеев, Ф. А. Новокшанов // АГЗК + АТ. – 2018. – № 10. – С. 453–461.