

УДК 691.4

ИННОВАЦИОННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ: ТРЕНДОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В АРХИТЕКТУРНОЙ ИНДУСТРИИ

А. И. МАТКАРИМОВ

Туркменский государственный институт экономики и управления
Ашгабад, Туркменистан

Бетон, сталь, дерево и каменная кладка входят в число различных строительных материалов, используемых в строительном бизнесе. Каждый материал имеет различные характеристики, такие как вес, прочность, долговечность и стоимость, что делает его пригодным для различных целей. Строительные материалы выбирают исходя из их стоимости и способности выдерживать нагрузки и напряжения, действующие на конструкцию. Архитекторы и строители тесно сотрудничают со своими клиентами, чтобы выбрать тип конструкции и материалы, которые будут использоваться в каждом проекте.

Бетон является важным компонентом и используется в различных жилых и коммерческих структурах. Из-за химического процесса, известного как гидратация, он затвердевает и твердеет после смешивания с водой и размешивания. Другие строительные материалы скрепляются им. Заполнитель, цемент, мелкие камни, песок, гравий и вода смешиваются, чтобы сделать этот материал, который широко используется в строительной отрасли. Все компоненты объединяются, образуя камнеподобное вещество.

Бетонная конструкция известна не только своим удивительным освещением, но и своей устойчивостью. То есть до тех пор, пока на рынке не появился полупрозрачный бетон. Это лучший инновационный строительный материал для украшения.

Жидкий гранит, по словам его изобретателя, способен полностью заменить цемент в бетоне. Жидкий гранит – это легкое несущее вещество, изготовленное из переработанных материалов, обладающее той же несущей способностью, что и цемент. Цемент и бетон оказывают негативное воздействие на окружающую среду, а это вещество – нет. Жидкий гранит содержит от 30 % до 70 % переработанного материала и потребляет около трети цемента, используемого в сборном железобетоне.

В строительном секторе отходы представляют собой огромную проблему. Согласно нескольким исследованиям, количество строительных материалов, которые попадают в скип, колеблется от 20 % до 30 %, что означает огромную экологическую и экономическую нагрузку.