

УДК 636.084.1

АНАЛИЗ КОМПОНОВОЧНЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ МОЛОЧНЫХ ТАКСИ

Д. В. ШНИП

Научный руководитель Г. С. ЛЕНЕВСКИЙ, канд. техн. наук, доц.
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

По компоновочным решениям молочные такси бывают трехколесные и четырехколесные.

Трехколесное компоновочное решение характеризуется высокой маневренностью за счет малого радиуса разворота и ограниченной грузоподъемностью за счет наличия лишь трех точек.

Трехколесная комплектация молочных такси используется на молочно-товарных фермах (МТФ) с малым расстоянием между загонами и небольшим поголовьем крупного рогатого скота.

Четырехколесное компоновочное решение характеризуется высокой грузоподъемностью за счет наличия четырех точек опоры и большим радиусом разворота.

Трехколесная комплектация молочных такси применяется на МТФ с большим расстоянием между загонами и большим поголовьем крупного рогатого скота.

По техническим решениям молочные такси различаются в зависимости от требований, предъявляемым к их функционалу.

Основные технические решения:

- электропривод колес;
- дозация жидкой кормовой смеси (ЖКС);
- подогрев ЖКС.

Техническое решение электропривода колес характерно для наиболее дорогих моделей молочных такси, оборудованных дополнительными опциями, и моделей, рассчитанных на большой объем транспортируемой ЖКС.

Дозация ЖКС является базовым техническим решением, присущим подавляющему большинству молочных такси, представленных на рынке.

Подогрев ЖКС является самым востребованным техническим решением после электропривода колес, наиболее востребован на МТФ с большим поголовьем крупного рогатого скота.

Альтернативой технического решения подогрева ЖКС является использование молочных такси, оборудованных емкостью для транспортировки ЖКС, обладающей высокими показателями теплоизоляции.