

УДК 338.24

ИННОВАЦИОННЫЕ ПОДХОДЫ К МЕХАНИЗМУ УПРАВЛЕНИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИИ

М. А. СТЕПАНОВА

Научный руководитель Л. В. НАРКЕВИЧ, канд. экон. наук, доц.

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

В аналитическом блоке исследований производительности труда РУП «Могилевское отделение белорусской железной дороги «Могилевская дистанция пути» с использованием инструментария детерминированного и стохастического факторного анализа установлено: в 2020 г. производительность труда по объемному показателю составила 8,26 млн т·км/чел. и уменьшилась по сравнению с 2019 г. на 0,61 млн т·км/чел., или 6,9 %, что в значительной мере определено снижением объема перевозок, потерями рабочего времени. Результаты регрессионного анализа показали, что гипотеза о том, что среднегодовая выработка рабочего зависит от количества автоматизированных операций, количества дней в году, ухудшающих условия труда монтеров, и удельного веса услуг сторонним организациям подтверждается. Соответственно, рекомендованы мероприятия по повышению производительности труда в РУП «Могилевское отделение белорусской железной дороги «Могилевская дистанция пути»:

– снижение трудоемкости услуг по содержанию железнодорожных путей за счет автоматизации процесса поддержки плана и профиля на пути и стрелочных переводах: экономически обоснован проект приобретения выправочно-подбивочно-рихтовочной машины для стрелочных переводов Plasser 08-275/3S. Экономический эффект проекта: высвобождение контингента рабочих-монтеров пути на 19 чел.; снижения эксплуатационных расходов на текущее содержание пути, экономия фонда оплаты труда с начислениями высвобождаемого контингента монтеров в сумме 629,48 тыс. р.;

– сокращение потерь рабочего времени при устранении влияния фактора погодных условий за счет минимизации периода нахождения монтеров в плохих погодных условиях позволит сократить потери рабочего времени как целодневные, так и внутрисменные. Экономический эффект от сокращения целодневных и внутрисменных потерь рабочего времени: увеличение объема производства продукции, работ, услуг – на 718,4 тыс. р., увеличение прибыли от реализации продукции – на 20,1 тыс. р.;

– увеличение объема оказания услуг сторонним организациям по содержанию и обслуживанию железнодорожных путей за счет распределения высвободившегося контингента монтеров. Экономический эффект: увеличение объема производства продукции, работ, услуг – на 613,4 тыс. р., увеличение прибыли от реализации продукции – на 55,8 тыс. р.