

МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Автомобильные дороги»

ЭКОНОМИКА ПРОИЗВОДСТВА

*Методические рекомендации к курсовому проектированию
для студентов специальности
1-70 03 01 «Автомобильные дороги»
дневной и заочной форм обучения*



Могилев 2022

УДК 338.45(075.8)
ББК 65.29я73
Э40

Рекомендовано к изданию
учебно-методическим отделом
Белорусско-Российского университета

Одобрено кафедрой «Автомобильные дороги» «31» августа 2022 г.,
протокол № 1

Составитель канд. экон. наук А. В. Казанский

Рецензент канд. техн. наук, доц. О. В. Голушкова

Методические рекомендации к курсовому проектированию предназначены для студентов специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги» дневной и заочной форм обучения. Изложен порядок выполнения курсовой работы по дисциплине «Экономика производства».

Учебно-методическое издание

ЭКОНОМИКА ПРОИЗВОДСТВА

Ответственный за выпуск	А. М. Брановицкий
Корректор	И. В. Голубцова
Компьютерная верстка	М. М. Дударева

Подписано в печать 14.10.2022 . Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать трафаретная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,81 . Тираж 36 экз. Заказ № 930.

Издатель и полиграфическое исполнение:
Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования
«Белорусско-Российский университет».
Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/156 от 07.03.2019.
Пр-т Мира, 43, 212022, г. Могилев.

© Белорусско-Российский
университет, 2022

Содержание

Введение.....	4
1 Содержание курсовой работы.....	5
2 Оценка курсовой работы.....	7
3 Теоретическая часть курсовой работы.....	7
4 Практическая часть курсовой работы	9
5 Проектная часть курсовой работы	12
6 Выводы по курсовой работе.....	12
Список литературы.....	13

Введение

Целями курсового проектирования являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами на лекционных и практических занятиях, овладение навыками выполнения технико-экономических расчётов, использования нормативно-технической документации.

Тематика курсовых работ связана с оценкой эффективности деятельности дорожного комплекса, предприятия, работающего в сфере проектирования, строительства, эксплуатации, ремонта автомобильных дорог.

Задачи курсового проектирования – исследование тенденций развития транспортного сектора, анализ практики управления предприятиями дорожного комплекса, изучение способов оценки эффективности производства в области, определенной теоретическим вопросом.

1 Содержание курсовой работы

Тема курсовой работы – Анализ эффективности работы предприятия дорожного комплекса.

На выполнение курсовой работы отводится 40 часов, одна зачетная единица, два практических занятия для дневной формы обучения, одно – для заочной сокращенной.

Курсовая работа включает пояснительную записку объемом до 25 листов, графическую часть – до пяти листов.

Курсовая работа по дисциплине «Экономика производства» должна содержать следующие разделы.

Введение.

1 Теоретическая часть.

2 Практическая часть.

3 Проектная часть.

Заключение.

В разделе «Введение» необходимо раскрыть значение дорожного комплекса для экономики Республики Беларусь, актуальность повышения эффективности работы предприятий, работающих в дорожном комплексе, для стимулирования развития экономики страны.

В разделе «Теоретическая часть» изучаются теоретические вопросы, понятия, показатели, используемые при оценке эффективности производства. В разделе «Практическая часть» изучаются практические вопросы работы дорожного комплекса и его предприятий в Республике Беларусь и за рубежом. В разделе «Проектная часть» приводятся расчеты по оценке эффективности работы предприятия, при работе над этим разделом можно воспользоваться Методическими рекомендациями к практическим занятиям студентов специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги» дневной и заочной форм обучения, в которых приведены основные термины, понятия и показатели, используемые при оценке эффективности предприятия. Для работы над проектной частью студенту выдается индивидуальное задание, содержащее данные, представленные в таблице 1.1.

В разделе «Заключение» формулируются выводы, основанные на изучении теоретического вопроса, работе над практической, проектной частями.

В курсовой работе необходимо провести анализ экономических процессов, происходящих на предприятиях, в объединениях, организациях, холдингах, работающих в дорожной отрасли, оценить экономическую эффективность и финансовые результаты деятельности субъектов хозяйствования, складывающиеся под воздействием объективных и субъективных факторов.

Курсовая работа может содержать анализ процессов, связанных с управлением и государственным регулированием дорожного комплекса, планированием и программированием деятельности в области проектирования, строительства, ремонта и обслуживания автомобильных дорог.

Таблица 1.1 – Исходные данные

Категория	Обозначение	Значение (млн р.)
Основные средств (фонды) на начало года:	$O_{с.с.нг}$	-----
в том числе		
сооружения	$O_{с.с.со}$	
здания	$O_{с.с.зд}$	
машины и оборудование	$O_{с.с.мо}$	
транспортные средства	$O_{с.с.тс}$	
инструмент, инвентарь и принадлежности, оргтехника	$O_{с.с.ии}$	
прочие виды основных средств	$O_{с.с.пр}$	
Ввод машин и оборудования	$O_{с.с.вв.мо}$	
Ввод зданий в течение года	$O_{с.с.вв.зд}$	
Выбытие	$O_{с.с.выб}$	
Оборотные средства:	$O_{б.ср}$	
материалы	$O_{б.ср.м}$	
незавершенное производство	$O_{б.ср.нп}$	
готовая продукция	$O_{б.ср.гп}$	
денежные средства на счету	$O_{б.ср.сч}$	
расходы будущих периодов	$O_{б.ср.п}$	
задолженность за отгруженную продукцию	$O_{б.ср.оп}$	
Прямые затраты:	$ПЗ$	
основная заработанная плата строителей	$ЗП_{ст}$	
эксплуатация машин, механизмов	$Э_{мм}$	
заработная плата машинистов	$ЗП_{м}$	
материалы	$М$	
Общехозяйственные и общепроизводственные расходы	$ОХРуОПР$	
Доход организации от реализации продукции	$Д_{рп}$	
Себестоимость продукции	$С_{еб}$	
Количество работающих (рабочие и служащие)	$K_{раб}$	

В курсовой работе может быть приведен анализ экономической эффективности современных технологий, используемых в дорожном комплексе.

При работе над теоретической частью, практической частью необходимо особое внимание уделить изучению факторов, влияющих на итоги деятельности предприятий, работающих в сфере проектирования, строительства, эксплуатации, ремонта автомобильных дорог. Для этого определяются показатели, всесторонне характеризующие производственную деятельность, изучается динамика изменения этих показателей, выявляются факторы, стимулирующие успешную деятельность предприятия, и факторы, оказывающие негативное влияние на итоги финансово-хозяйственной деятельности.

2 Оценка курсовой работы

Перечень этапов выполнения курсовой работы и количества баллов за каждый из них представлен в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Этапы выполнения курсовой работы

Этап выполнения	Минимум	Максимум
Теоретические исследования проблемы, постановка задачи	9	15
Практические исследования	9	15
Проектирование, разработка диаграмм, схем	9	15
Разработка выводов и предложений	6	10
Оформление пояснительной записки	3	5
Итого за выполнение курсовой работы	36	60
Защита курсовой работы	15	40

Итоговая оценка курсового проекта (работы) представляет собой сумму баллов за его выполнение и защиту и выставляется в соответствии со шкалой, приведенной в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Шкала оценки

Оценка	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Балл	100-94	93-87	86-80	79-72	71-65	64-58	57-51	50-41	40-17	16-1

3 Теоретическая часть курсовой работы

Задача теоретической части – обзор по теоретическому вопросу задания. Номер вопроса соответствует порядковому номеру студента в группе, по согласованию с руководителем студент может выбрать индивидуальную тему

исследования. В ходе выполнения задания необходимо изучить не менее трех источников литературы и не менее двух нормативных актов, регулирующих деятельность, дать ссылки на эти источники. При работе над литературными источниками необходимо особое внимание уделить изучению тенденций развития рассматриваемого процесса, факторов, влияющих на динамику процесса, проблем, возникающих в практической деятельности, остановиться на вопросах управления. При описании сущности изучаемых экономических категорий следует дать определение и классификацию, графически представить структуру объекта исследования, выявить взаимосвязь с другими категориями, объектами.

Объем ответа на теоретический вопрос – до 10 страниц.

Теоретические вопросы

- 1 Показатели, характеризующие автомобильный транспорт.
- 2 Роль дорожного хозяйства в современной экономике.
- 3 Влияние неудовлетворительного содержания дорог на себестоимость транспортных перевозок.
- 4 Экономическое обоснование развития сети автомобильных дорог.
- 5 Существующая система финансирования дорожной отрасли в Республике Беларусь.
- 6 Система финансирования дорожной отрасли за рубежом.
- 7 Дорожные фонды, их задачи.
- 8 Пути реформирования экономики дорожной отрасли.
- 9 Принципы коммерциализации дорог.
- 10 Частные инвестиции в строительство дорог: мировой опыт.
- 11 Платные автомобильные дороги за рубежом, порядок пользования.
- 12 Эффективный выбор подрядчика.
- 13 Понятие и классификация инвестиций.
- 14 Инвестиционная деятельность в дорожном хозяйстве.
- 15 Бизнес-план и экспертиза инвестиционного проекта.
- 16 Финансовый план инвестиционного проекта.
- 17 Понятие, структура, показатели использования основного капитала.
- 18 Понятие, структура, показатели использования оборотных средств.
- 19 Износ и амортизация основных производственных фондов.
- 20 Лизинг: сущность и значение.
- 21 Структура себестоимости работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог, состав затрат, включаемых в себестоимость продукции, их классификация.
- 22 Основные направления снижения себестоимости работ по строительству и ремонту автомобильных дорог.
- 23 Планирование себестоимости.
- 24 Правовые основы ценообразования, основные понятия и определения в области ценообразования, субъекты ценообразования.

- 25 Эффективность производства, способы оценки.
- 26 Прибыль и рентабельность.
- 27 Планирование прибыли.
- 28 Состав и структура кадров.
- 29 Заработная плата, ее виды.
- 30 Стимулирование роста производительности и качества труда.

4 Практическая часть курсовой работы

Данная часть курсовой работы направлена на изучение практических вопросов управления дорожным комплексом, его экономики, планирования работы, его финансирования, оценки эффективности работы предприятий, работающих в сфере проектирования, строительства, эксплуатации, ремонта автомобильных дорог, оценки экономического эффекта от применения современных технологий при проектировании дорог, их строительстве, ремонте и эксплуатации.

Объектом исследования может быть прогнозирование развития транспорта, логистики и соответствующее планирование развития дорожного комплекса, его финансирование.

В условиях недостатка всех видов ресурсов (инвестиций, квалифицированных трудовых, материальных и финансовых средств) важнейшими задачами являются их рациональное использование, получение максимального экономического и социального эффекта. Повышение эффективности применения различных видов ресурсов является задачей рыночной экономики.

В практической части необходимо особое внимание уделить оценке эффективности работы дорожного хозяйства, предприятий дорожного комплекса. При оценке эффективности затраты ресурсов сопоставляются с конечным результатом, полученным в ходе производственной деятельности. При этом используются следующие экономические категории:

– затраты, т. е. стоимость ресурсов, использованных в процессе производственной деятельности для получения определенного запланированного результата;

– результат, т. е. итог определенных действий, полученный в результате производственной деятельности. Результат должен быть измерим количественно или качественно, получение результата ограничивается определенным временем;

– экономия, т. е. сокращение затрат при условии получения того же результата. Экономия достигается через рациональное использование имеющихся на предприятии ресурсов, современных технологий, средств труда. Экономия рассчитывается на единицу готовой продукции, на весь объем производства продукции за определенный период времени, измеряется в натуральном выражении или стоимостных показателях;

– экономический эффект, т. е. обобщающий показатель, характеризующий степень рациональности использования производственных ресурсов при получении запланированного результата. Экономический эффект измеряется только в стоимостных показателях. Экономический эффект – это разница между стоимостной оценкой результатов производственной деятельности предприятия и затратами;

– социальный эффект, т. е. разница между экономической оценкой социальных результатов, полученных в сфере материального и духовного производства, и затрат на это производство. Социальные результаты могут быть получены в сфере образования, здравоохранения, культуры, экологии, занятости, общественной деятельности, личной безопасности. Основной проблемой при оценке социального эффекта выступает расчет стоимости социальных результатов;

– экономическая эффективность. С целью оценки эффективности производства используются следующие показатели: рентабельность, срок окупаемости, фондоотдача, фондоемкость и т. д. В отличие от экономического эффекта, экономическая эффективность – величина относительная. Полученный экономический эффект соотносится с различными видами затрат (стоимость основных фондов, оборотных средств, количество занятых на производстве), при оценке экономической эффективности рассматривают и сравнивают различные варианты получения экономического эффекта на основе комбинаций факторов производства.

В практической части следует выделить основные экономические категории, используемые на практике при оценке эффективности работы предприятия. Такими экономическими категориями могут быть среднегодовая стоимость основных фондов предприятия, структура основных и оборотных средств, средняя величина остатков оборотных средств, себестоимость продукции, производимой на предприятии, доход, прибыль предприятия, рентабельность работы предприятия, производительность ресурсов и факторов производства, срок окупаемости инвестиций, амортизационные отчисления. Выделенные экономические категории описываются в проектной части, на основе индивидуальных данных рассчитывается их значение.

Если объектом исследования выбрана система финансирования дорожной отрасли, необходимо привести законодательные акты, регулирующие отрасль, систему ее финансирования, остановиться на практике финансирования отрасли за промежуток времени около 10 лет, показать динамику процессов. Кроме того, следует привести отчетные документы, содержащие информацию об оценке эффективности существующего механизма финансирования, соответствии выделяемых средств потребностям отрасли, эффективности инвестиций в дорожное хозяйство.

В случае, если объектом исследования выбрано предприятие, работающее в сфере проектирования, строительства, эксплуатации, ремонта автомобильных дорог, необходимо провести анализ данных, характеризующих эффективность использования производственных и трудовых ресурсов, показать

себестоимость работ, доход, прибыль, оценить эффективность инвестиционных проектов, привести и проанализировать бизнес-планы предприятия, положение предприятия на соответствующем рынке. В завершение дать прогноз деятельности данного предприятия на краткосрочную и долгосрочную перспективу.

При описании экономических категорий в обязательном порядке следует привести статистические данные по предприятиям, работающим в дорожном комплексе Республики Беларусь и зарубежных стран, проанализировать их.

На основе изучения статистических данных создать диаграммы, наглядно демонстрирующие динамику процессов, происходящих в дорожном комплексе.

Особое внимание нужно уделить описанию тенденций развития дорожного комплекса в Республике Беларусь и за рубежом.

Вопросы для практической части курсовой работы

- 1 Дорожная сеть европейских стран, тенденции развития.
- 2 Дорожная сеть Республики Беларусь как элемент международных транспортных коридоров.
- 3 Тенденции развития логистики.
- 4 Тенденции в финансировании республиканского дорожного фонда.
- 5 Тенденции финансирования дорожного хозяйства за рубежом.
- 6 Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021–2025 годы.
- 7 Организация проектирования дорожной инфраструктуры в Республике Беларусь.
- 8 Развитие сети платных автомобильных дорог за рубежом.
- 9 Развитие сети платных автомобильных дорог в Республике Беларусь.
- 10 Планирование развития дорожного хозяйства в Республике Беларусь.
- 11 Стоимость строительства объектов дорожной инфраструктуры в Республике Беларусь.
- 12 Стоимость строительства объектов дорожной инфраструктуры за рубежом.
- 13 Тенденции развития легкового автомобильного транспорта.
- 14 Тенденции развития грузового автомобильного транспорта.
- 15 Описание предприятий, действующих в дорожной отрасли (выбирается регион по месту жительства или работы).
- 16 Локальная смета в дорожном строительстве: состав, описание.
- 17 Ценообразование в дорожном хозяйстве.
- 18 Современные технологии в дорожном строительстве, их экономическая эффективность.
- 19 Прибыль и рентабельность работы предприятия.
- 20 Учет оборотных средств на предприятии.
- 21 Учет основных средств на предприятии.
- 22 Бизнес план дорожного предприятия.
- 23 Законодательство и основные нормативные документы, действующие в дорожной отрасли.

24 Система менеджмента качества предприятия.

25 Новая техника и технологии, экономическая эффективность их внедрения.

26 Тенденции развития дорожного хозяйства: «умная дорога».

Номер вопроса соответствует порядковому номеру студента в группе, по согласованию с преподавателем студент может выбрать другой вопрос. Объем практической части – до восьми страниц.

5 Проектная часть курсовой работы

Проектная часть – выполнение расчетов, разработка диаграмм, схем, выводов, сделанных на основе технико-экономических расчетов.

При работе над проектной частью необходимо воспользоваться Методическими рекомендациями для практических занятий по дисциплине «Экономика отрасли» студентов для специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги» дневной и заочной форм обучения, которые содержат описание и способы расчёта экономических категорий, применяемых при оценке эффективности использования производственных (основных и оборотных средств) и трудовых ресурсов, задействованных на предприятии. Здесь следует рассчитать рентабельность, срок окупаемости, среднюю норму амортизации основных средств. Если в практической части анализировалась финансово-хозяйственная деятельность предприятия, целесообразно сравнить результаты, полученные в проектной части, с результатами практической части.

В проектной части нужно представить не менее четырех диаграмм, наглядно изображающих структуру прямых затрат, основных средств, оборотных средств, себестоимости производимой продукции, кратко описать суть информации, представленной на диаграмме.

На основе технико-экономических расчетов необходимо сформулировать предложения по повышению эффективности работы предприятия.

Номер варианта соответствует номеру студента в журнале группы. Студентам инженерного факультета заочного образования номер варианта выдается преподавателем. Перечень вариантов индивидуальных заданий находится на кафедре «Автомобильные дороги». Объем проектной части – до 10 страниц.

6 Выводы по курсовой работе

В разделе «Заключение» формулируются выводы по курсовой работе. Необходимо отразить актуальность исследуемых процессов или объектов, показать основные результаты, полученные в ходе работы над теоретической, практической и проектной частями. В выводах следует отметить тенденции, описать динамику процессов, разработанные прогнозы, пути решения проблем, выявленных в ходе исследования, сформировать предложения по совершенствованию деятельности предприятий, работающих в сфере проектирования, строительства, эксплуатации, ремонта автомобильных дорог.

Список литературы

- 1 Экономика строительства. Практикум: учебное пособие / А. Н. Кочурко [и др.]; под ред. А. Н. Кочурко. – Минск: Вышэйшая школа, 2017. – 120 с.
- 2 Экономика строительства: учебник для академ. бакалавриата / Под общ. ред. Х. М. Гумбы. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва: Юрайт, 2017. – 449 с.
- 3 **Дингес, Э. В.** Экономика строительства, ремонта и содержания дорог: учебник / Э. В. Дингес. – Москва: Академия, 2014. – 288 с.
- 4 Экономика строительства: учебник / Г. М. Загидуллина [и др.]; под общ. ред. Г. М. Загидуллиной, А. И. Романовой. – 2-е изд. – Москва: ИНФРА-М, 2021. – 360 с.
- 5 **Жудро, М. К.** Экономика организаций. Практикум: учебное пособие / М. К. Жудро, М. М. Жудро. – Минск: Вышэйшая школа, 2018. – 319 с.
- 6 **Гайнутдинов, Э. М.** Экономика производства: учебное пособие / Э. М. Гайнутдинов, Р. Б. Ивуть, Л. И. Поддерегина. – Минск: Вышэйшая школа, 2018. – 206 с.
- 7 **Голубова, О. С.** Экономика строительства: учебное пособие / О. С. Голубова, Л. К. Корбан. – Минск: Вышэйшая школа, 2021. – 476 с.
- 8 Инструкция о порядке определения сметной стоимости строительства и составления сметной документации на основании нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении (с изменениями и дополнениями, внесенными Постановлением Минстройархитектуры Респ. Беларусь № 60 от 23 сент. 2020 г.); Минстройархитектуры Респ. Беларусь, № 51 от 18 нояб. 2011 г.) // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2020. – № 8/35910.
- 9 Экономика производства: методические рекомендации к практическим занятиям по дисциплине «Экономика производства» для студентов специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги» дневной и заочной форм обучения / Сост. А. В. Казанский. – Могилев : Белорус.-Рос. ун-т, 2022. – 23 с.