

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП В МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

Яковлев Р.Я.

Жаравович Е.В., Фойницкая И.Н.

ГУВПО «Белорусско-Российский университет»

Огромные потери, которые несет общество от ДТП, выдвигают проблему повышения безопасности дорожного движения в ряд первоочередных социально-экономических задач государства. Социально-экономические последствия аварийности на дорогах приводят к уменьшению численности населения, сокращению продолжительности жизни, ухудшению здоровья различных возрастных групп населения и наносят значительный ущерб экономике области.

По материалам УГАИ УВД Могилевского облисполкома за 12 месяцев 2017 года на территории Могилевской области на автомобильных дорогах погибло 68 человек и 470 человек получили травмы. Наибольшее количество ДТП по видам происшествий – это столкновения транспортных средств (171 ДТП (38,6 % от общего количества ДТП), 20 человек погибли, 214 ранены), наезды на пешеходов (155 ДТП (35%), 30 человек погибли, 132 ранены), ДТП с участием одного транспортного средства (92 ДТП (20,8%), 17 человек погибли, 99 ранены).

Основные причины ДТП – это нарушение правил проезда пешеходных переходов (56 ДТП, 5 человек погибли, 58 ранены), превышение скорости движения (39 ДТП, 15 человек погибли, 34 ранены).

ДТП в Могилевской области характеризуется высокой тяжестью последствий – примерно 14 погибших на 100 пострадавших в результате ДТП.

По прогнозам ВОЗ дорожно-транспортный травматизм к 2020 г. может стать третьей основной причиной гибели и ранения людей, и более серьезной проблемой, чем даже такие заболевания, как малярия, туберкулез и СПИД. Согласно выводам Комиссии по глобальной дорожной безопасности ООН в случае непринятия должных мер по ОБДД количество смертей на дорогах в результате дорожных аварий может увеличиться в мире на 60% и к 2020 году почти 2 млн. человек будет умирать каждый год по этой причине [1].

В настоящее время предпринимаются попытки дать оценку социально-экономического ущерба в результате аварийности на автомобильном транспорте. Величина социально-экономического ущерба в результате ДТП включает: ущерб в результате гибели и ранения людей; ущерб в результате повреждения транспортных средств; ущерб в результате порчи груза; ущерб в результате повреждения дороги и дорожных сооружений [2].

Оценка последствий дорожно-транспортных происшествий в денежном выражении используется во всех развитых странах как один из основных критериев при принятии государственных управленческих решений в сфере безопасности дорожного движения и снижения экономического ущерба от ДТП.

ЛИТЕРАТУРА

1. Социально-экономические последствия аварийности на автомобильном транспорте Российской Федерации, пути решения проблем [электронный ресурс] //URL: https://studwood.ru/1652114/tehnika/sotsialnoekonomicheskie_posledstviya_avariynosti_na_avtomobilnom_transporte_rossii (Дата обращения: 19.02.2018).
2. Мельников, В. П. Безопасность жизнедеятельности: Учебник / В.П. Мельников. – 1. – Москва; ООО «КУРС»: ООО «Научно-издательский центр ИНФРА-М», 2017. – 400 с.