

УДК 339.565

Т. В. Романькова

romankova.by@mail.ru

Белорусско-Российский университет, Беларусь

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

В статье на основании предложенных показателей оценки транзитного потенциала систематизированы основные стратегические направления его развития для Могилевской области. Установлена первоочередность предлагаемых мероприятий повышения транзитного потенциала области методом экспертных оценок.

Для оценки транзитного потенциала Могилевской области предложены следующие показатели [1]:

- 1) скорость движения транзитного потока по территории региона;
- 2) скорость перемещения транзитного потока, определяемая на основании расстояния перемещения и времени пребывания транзитного потока в пути следования;
- 3) время доставки транзитного потока;
- 4) время движения транзитного потока;
- 5) частота перемещения транзитного потока, рассчитываемая исходя из количества совершаемых транзитных перевозок за определенный период времени;
- 6) мощность транзитного потока, определяемая по объему транзита, перемещаемого в единицу времени;
- 7) густота транзитных путей сообщения грузов [2];
- 8) величина транзитного грузооборота, приходящаяся на 1 млрд рублей валового регионального продукта.
- 9) доля дохода от транзита в общей величине валового регионального продукта региона:

10) доля транзитных потоков в общей величине перевезенных грузов.

Аналогичные показатели могут быть рассчитаны по транзиту пассажиров.

На основе выявленных показателей предлагаются стратегические направления развития транзитного потенциала Могилевской области:

- совершенствование таможенного законодательства;
- недопущение образования заторов и очередей на таможене;
- совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры;
- совершенствование условий перемещения грузов и пассажиров;
- стимулирование перевозчиков грузов для перемещения их через территорию РБ;
- строительство новых и реконструкция имеющихся транзитных путей.

Для определения первостепенных направлений развития транзитного потенциала Могилевской области использовался метод экспертных оценок. Оценки, полученные в результате опроса экспертов, сводились в матрицу оценок. При наличии в оценках эксперта совпавших рангов его оценки преобразовывались. Далее рассчитывались:

1) степень согласованности мнений экспертов на основе расчета коэффициента конкордации;

2) уровень значимости направлений развития транзитного потенциала.

В качестве экспертов привлекались работники транспортных предприятий области. Результаты опроса экспертов, полученные при обработке анкет с рассчитанным весовым коэффициентом, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Значимость направлений развития транзитного потенциала Могилевской области

Мероприятие	Весовой коэффициент	Очередность реализации направления
1	2	3
Совершенствование таможенного законодательства республики	0,14	IV
Недопущение образования заторов и очередей на таможене	0,07	V
Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры	0,19	II
Совершенствование условий перемещения грузов и пассажиров	0,12	V

Окончание таблицы 1

1	2	3
Стимулирование перевозчиков грузов для перемещения их через территорию РБ	0,17	III
Строительство новых транзитных путей	0,01	VI
Реконструкция имеющихся транзитных путей	0,30	I
ИТОГО	1,0	-

Весовой коэффициент указывает значимость направления среди составленного перечня.

Таким образом, как показывают данные таблицы 1, первостепенным стратегическим направлением дальнейшего развития транзитного потенциала, по мнению экспертов, является «реконструкция имеющихся транзитных путей» и «совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры», а наименее значимым – «строительство новых транзитных путей».

Литература

1. Романькова, Т.В. Методические аспекты оценки транзитного потенциала региона // Весн. Магілеў. дзярж. ун-та імя А.А. Куляшова. Сер. Д. Эканоміка, сацыялогія, права. – 2020. – № 1 (55). – С. 20 – 24.
2. Фрейдман, О. А. Анализ логистического потенциала региона / О.А. Фрейдман. – Иркутск: ИРГУПС – 2013. – 164 с.