

МОДЕЛИРОВАНИЕ И ОПТИМИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ НА ТРАНСПОРТЕ

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-25 80 01 «Экономика»

Профилизация «Экономическое развитие организаций промышленности и транспорта»

	Форма получения высшего образования	
	Очная (дневная)	Заочная
Курс	1	1
Семестр	1	1
Лекции, часы	18	4
Практические (семинарские) занятия, часы	18	4
Реферат (семестр)	-	1
Зачет, семестр	1	1
Аудиторных часов по учебной дисциплине	36	8
Самостоятельная работа, часы	72	100
Всего часов по учебной дисциплине /зачетных единиц	108/3	

1. Краткое содержание учебной дисциплины: сущность и базовые понятия дисциплины; моделирование бизнес-процессов на транспорте; сетевые методы моделирования и управления бизнес-процессами на транспорте; инструментальные средства моделирования бизнес-процессов.

2. Результаты обучения: в результате освоения учебной дисциплины студент должен:

-знать: основные бизнес-процессы на транспорте; технологию, методы и инструментальные средства совершенствования бизнес-процессов; принципы построения, структуру и технологию использования инструментальных программных средств для моделирования SADT (IDEF0); моделирования процессов IDEF3; моделирование потоков данных DFD; ARIS моделирование бизнес-процессов различных видов деятельности предприятия (производственно-технологической, организационно-управленческой; проектно-конструкторской, научно-исследовательской);

-уметь: проводить исследование и анализ транспортных бизнес-систем с целью выявления бизнес-процессов; осуществлять описание бизнес-процессов в виде соответствующих формальных моделей; проводить исследование и анализ бизнес-процессов с целью формулирования предложений по их улучшению; определять оптимальные параметры бизнес-процессов для реализации мероприятий по повышению эффективности бизнес-процессов на транспорте;

-владеть: методами моделирования бизнес-процессов на транспорте; подходами к решению задач анализа и параметрической оптимизации бизнес-процессов на транспорте; инструментальными средствами моделирования бизнес-процессов.

3. Формируемые компетенции: СК-8 - быть способным моделировать и оптимизировать бизнес-процессы на транспорте.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации: Используется модульно-рейтинговая система. Промежуточная аттестация: защита индивидуального задания. Текущая аттестация: зачет.