

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ

(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ

К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-27 01 01 «Экономика и организация производства (по направлениям)»

Направление специальности 1- 27 02 01 02 «Организация использования производственных ресурсов в машиностроении»

Специализация 1-27 01 01 – 01 02 «Организация использования производственных ресурсов в машиностроении»

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	2		2
Семестр	4		4
Лекции, часы	24		8
Практические (семинарские) занятия, часы	24		6
Экзамен, семестр	4		4
Аудиторная контрольная работа			2 (2 часа)
Аудиторных часов по учебной дисциплине	48		
Самостоятельная работа, часы	40		92
Управляемая самостоятельная работа	20		
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	108 / 3		

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Понятие производства и задачи его транспортного обслуживания. Система управления транспортом. Грузовые перевозки: понятие, классификация и показатели. Правовые аспекты транспортного обслуживания и условия поставки товаров. Железнодорожный транспорт: особенности, основные показатели и перевозка грузов. Организация перевозок грузов автомобильным транспортом. Организация перевозок грузов в смешанном сообщении. Организация перевозки грузов воздушным транспортом. Промышленный транспорт. Сущность транспортно-экспедиционной деятельности.

2. Результаты обучения

знать:

- современное состояние транспортной системы и перспективы ее развития;
- техническую, технологическую и экономическую характеристики транспортного средства и способов доставки грузов.
- экономические показатели оценки работы транспорта;
- принципы и методы выбора транспорта при осуществлении коммерческих сделок;
- особенности перевозок скоропортящихся грузов разными транспортными средствами;
- основные перевозочные документы и правила расчетов.

уметь:

- исследовать рынок транспортных услуг;
- моделировать и планировать транспортные перевозки при осуществлении коммерческой деятельности;
- выбрать экономически обоснованный оптимальный вариант перевозки грузов, с учетом их особенностей;
- грамотно оформить договорные отношения при пользовании транспортными услугами.

владеть:

- методикой оценки эффективности транспортного обслуживания производства;
- правовой базой транспортного обслуживания производства при международных перевозках.

3. Формируемые компетенции

СК – 16 Быть способным принимать решения по транспортному обслуживанию предприятий

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация проводится в форме промежуточного контроля успеваемости (ПКУ) который выполняется в виде выполнения индивидуальных заданий, контрольных работ и тестовых заданий. Формой текущей аттестации (ТА) является экзамен.