

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)»

Направление специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)»

Специализация _____

	Форма получения высшего образования
	Очная (дневная)
Курс	2
Семестр	3, 4
Лекции	54
Практические занятия	48
Аудиторная контрольная работа	–
Курсовой проект/семестр	4
Экзамен	3, 4
Аудиторных часов	102
Самостоятельная работа	88
Управляемая самостоятельная работа, часы	50
Всего часов / зачетных единиц	240 / 6

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Экономическая сущность и сфера деятельности транспорта. Предприятие как форма социально-экономических систем. Основные средства предприятия и эффективность их использования. Оборотные средства автотранспортного предприятия и эффективность их использования. Персонал автотранспортного предприятия и эффективность его использования. Имущество и потенциал предприятия. Закономерности и факторы развития предприятия. Оплата труда. Формирование затрат в автотранспортном предприятии. Налогообложение. Формирование тарифов на услуги автомобильного транспорта. Эффективность производственной деятельности автотранспортного предприятия. Инновационная деятельность в автотранспортном предприятии. Инвестиционная деятельность автотранспортного предприятия и эффективность инвестиционных вложений. Лизинг. Конкурентоспособность транспортной услуги и предприятия.

2. Результаты обучения

знать:

- особенности современного этапа развития экономики республики;
- методы реализации экономических законов развития транспортного комплекса республики;
- особенности функционирования транспортного предприятия (организации);
- методы обоснования экономических решений;
- сущность основных экономических категорий и понятий (основные, оборотные средства, производительность труда, себестоимость, прибыль, доход, рентабельность, экономическая эффективность и др.);
- способы начисления амортизации;
- инновационную и инвестиционную деятельность транспортного предприятия (организации) в современных условиях;

- источники и факторы снижения себестоимости транспортно-логистических услуг и ее влияние на конкурентоспособность автотранспортных услуг и предприятия (организации);
- пути повышения прибыли и рентабельности;
- научные основы и пути повышения эффективности производства, экономии всех видов ресурсов;

уметь:

- использовать нормативно-техническую документацию;
- формулировать и решать экономические задачи;
- производить расчеты за выполненные работы;
- выполнять технико-экономические расчеты и экономически обосновывать принимаемые решения в рамках будущей профессиональной деятельности;
- выполнять расчеты экономической эффективности инноваций;
- определять экономическую эффективность деятельности автотранспортного предприятия;

владеть:

- основными приемами расчета обеспеченности автотранспортного предприятия нормируемыми оборотными средствами;
- методами, применяемыми для оценки эффективности инвестиций;
- методиками получения и обработки информации.

3. Формируемые компетенции

БПК-5 Владеть основными экономическими категориями, методами оценки наличия, движения и эффективности использования основных экономических ресурсов предприятия для определения результативности его работы и выработки оптимальных управленческих решений.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация проводится в форме промежуточного контроля успеваемости (ПКУ), который выполняется в виде опроса, выполнения индивидуальных творческих заданий, контрольных работ и тестовых индивидуальных заданий. Формой текущей аттестации (ТА) является экзамен.