

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА

(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ

К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)»

Направление специальности 1- 27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)»

Специализация _____

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	1		1
Семестр	2		2
Лекции, часы	34		6
Практические (семинарские) занятия, часы	16		4
Аудиторная контрольная работа (семестр, часы)			2 (2 часа)
Экзамен, семестр	2		2
Аудиторных часов по учебной дисциплине	50		12
Самостоятельная работа, часы	58		96
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	108 / 3		

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Теоретические основы экономической географии транспорта. Географическое положение Республики Беларусь. География железнодорожного транспорта Республики Беларусь. География автомобильного транспорта Республики Беларусь. География речного транспорта Республики Беларусь. География авиационного транспорта Республики Беларусь. География трубопроводного транспорта Республики Беларусь. Оценка обеспеченности территории Республики Беларусь транспортной сетью. Влияние производства на географию транспорта. География пассажирских перевозок. География внешнеэкономических связей Республики Беларусь с зарубежными партнерами. География мирового транспорта.

2. Результаты обучения

знать:

- природно-ресурсный потенциал Республики Беларусь;
- размещение производственных сил страны и их влияние на развития транспорта;
- географию путей сообщения, гидроузлов и автомагистралей;
- транспортный комплекс и его составляющие;
- перспективы экономического развития областей Республики Беларусь;
- географию внешнеэкономических связей, их роль в экономике.

уметь:

- ориентироваться в картографическом материале;
- пользоваться статистическими данными о развитии производственных сил областей;
- владеть знаниями, необходимыми для анализа транспортного рынка в сфере материального обращения.

владеть:

- картосхемами железных и автомобильных дорог Республики Беларусь;
- физической картой Республики Беларусь и стран ближнего зарубежья, политико-административной картой Республики Беларусь.

3. Формируемые компетенции

СК – 22 Владеть основными понятиями экономической географии транспорта для выбора путей развития транспортного комплекса.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

промежуточная аттестация проводится в форме промежуточного контроля успеваемости (ПКУ) который выполняется в виде выполнения индивидуальных заданий, контрольных работ и тестовых заданий. Формой текущей аттестации (ТА) является экзамен.