

# **ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА**

(наименование практики)

## **АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Специальность** 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)»

**Направление специальности** 1- 27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)»

	Форма получения высшего образования
	Очная (дневная)
Курс	2
Семестр	4
Всего часов по практике / зачетных единиц	108 / 3

### 1. Краткое содержание программы практики (цели и задачи практики)

Целью практики является закрепление и приобретение умений, а также профессиональных навыков организации и проектирования технологических процессов перевозки грузов и пассажиров студентами специальности 1 - 27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)».

Задачами практики являются:

- ознакомление с деятельностью транспортных предприятий по перевозке грузов (пассажиров) и анализ основных показателей деятельности;
- изучение действующих систем организации и управления транспортными системами;
- приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования и проектирования технологического процесса перевозки;
- оценка эффективности результатов перевозочного процесса.
- сбор информации на практике и подготовка отчета.

### 2. Результаты обучения

- знать:

- функции инженерной (эксплуатационной, технической) службы предприятия;
- технологию перевозки грузов (пассажиров).

- уметь:

- охарактеризовать технологию погрузочно-разгрузочных работ.
- описать используемые средства механизации.

- владеть:

- комплексом технического обслуживания и ремонта подвижного состава

### 3. Формируемые компетенции

БПК – 5 Владеть основными экономическими категориями, методами оценки наличия, движения и эффективности использования основных экономических ресурсов предприятия для определения результативности его работы и выработки оптимальных управленческих решений.

### 4. Форма текущей аттестации

Формой текущей аттестации (ТА) является дифференцированный зачет.