

**АННОТАЦИЯ**  
**К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**ТЯГОВО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ**

**Специальность:** 1-36 11 01 – «Инновационная техника для строительного комплекса (по направлениям)»

**Направление специальности:** 1-36 11 01 – 01 «Инновационная техника для строительного комплекса (производство и эксплуатация)»

**Специализация:** 1-36 11 01 – 01 01 «Инновационная техника для строительства и эксплуатация автомобильных дорог»

|  | Форма обучения |
|--|----------------|
|  | Очная          |
| Курс                                   | 2              |
| Семестр                                | 3              |
| Лекции, часы                           | 34             |
| Лабораторные занятия, часы             | 34             |
| Экзамен, семестр                       | 3              |
| Аудиторных часов по учебной дисциплине | 68             |
| Самостоятельная работа, часы           | 76             |
| Всего часов / зачетных единиц          | 144/4          |

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Цель учебной дисциплины - формирование специалистов, умеющих обоснованно и результативно применять существующие и осваивать новые знания по конструкции и теории самоходных машинах, используемых при производстве строительных, дорожных и подъёмно-транспортных работ.

2. Результаты обучения:

**знать:**

- историю, классификацию, назначение, принципы работы и требования, предъявляемые к автотракторным двигателям и шасси самоходных машин, их механизмам и системам;
- основы теории двигателя и самоходной машины;
- тенденции развития автотракторостроения;
- технические решения, повышающие производительность, экономичность, эргономичность и экологичность самоходной машины;

**уметь:**

- анализировать процессы, протекающие в двигателе и элементах шасси самоходной машины;
- оценивать характеристики и выбирать двигатель, механизмы и системы шасси для строительной, дорожной и подъёмно-транспортной самоходной техники;
- рассчитывать и строить тягово-динамические и топливно-экономические характеристики самоходной машины и на основе этого анализировать её качество;

**владеть:**

- методами анализа потребительских свойств самоходной техники;
- методами оценки качества двигателей и шасси самоходных машин.

3. Формируемые компетенции:

СК-6: Проектировать, рассчитывать и эксплуатировать грузоподъёмные, транспортирующие, погрузочно-разгрузочные и коммунальные машины, применяемые в строительстве при механизации процессов по перемещению грузов

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестаций:

Для диагностики компетенций используются устно-письменная и техническая формы.

Для оценки уровня знаний обучающихся используются следующие средства диагностики:

- отчёты по лабораторным работам;
- электронные тесты;
- экзамен.