

НОРМИРОВАНИЕ ТОЧНОСТИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ

(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 02 – Автомобилестроение

	Форма получения высшего образования
	Очная (дневная)
Курс	3
Семестр	5
Лекции, часы	34
Лабораторные занятия, часы	16
Экзамен, семестр	5
Аудиторных часов по учебной дисциплине	50
Самостоятельная работа, часы	70
Всего часов по учебной дисциплине/ зачетных единиц	120/3

1 Краткое содержание учебной дисциплины

Дисциплина «Нормирование точности и технические измерения» содержит общие представления о методах обеспечения взаимозаменяемости изделия на этапах его жизненного цикла, основах выбора требований к нормированию точности параметров, их контролю и сущности стандартизации данных требований.

2. Результаты обучения

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать:

- методы обеспечения взаимозаменяемости на этапах жизненного цикла изделия;
- методы нормирования точности параметров;
- основные принципы построения систем допусков и посадок, базовые стандарты - основных норм взаимозаменяемости, охватывающие системы допусков и посадок для типовых видов соединений деталей машин и приборов;

- теоретические основы измерительного контроля параметров;

уметь:

- пользоваться стандартами основных норм взаимозаменяемости;
- обозначать требования к точности параметров на чертежах, читать и расшифровать условные обозначения;
- осуществлять измерительный контроль параметров калибрами и основными универсальными средствами измерений;
- представлять результаты измерений с указанием погрешностей и неопределенности.

владеть:

- методологией обеспечения взаимозаменяемости узлов технических систем;
- методами использования нормирования точности при изготовлении деталей и узлов.
- методами контроля геометрических параметров деталей.

3 Формируемые компетенции

Освоение данной учебной дисциплины должно обеспечивать формирование следующей компетенции:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.
АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом. АК-3. Владеть исследовательскими навыками.
АК-4. Уметь работать самостоятельно. АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью).
АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.
АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течении всей жизни.
СЛК-3. Обладать способностью к межличностным и межнациональным коммуникациям.
СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения. СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике.
СЛК-7. Обладать устойчивыми морально- психологическими качествами.
ПК-13. Выполнять проектно-конструкторские работы и пользоваться и пользоваться системами автоматизированного проектирования (САПР), в том числе средствами компьютерной графики, в проектно-конструкторских организациях, в конструкторских подразделениях предприятий и фирм, проектирующих и изготавливающих автомобили и АТС. ПК-24. В составе группы специалистов организовывать и руководить сборкой АТС, их узлов и механизмов.
ПК-27. Определять показатели технического уровня проектируемых автомобилей и других АТС
ПК-29. Изучать и анализировать поступающую от других предприятий и организаций документацию в целях ее использования для решения задач в области автомобилестроения.

4 Требования и формы текущей и промежуточной аттестации

Текущая и промежуточная аттестация проводятся в письменной форме посредством тестов, контрольных работ, письменных экзаменов.