

АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА
(наименование практики)

АННОТАЦИЯ
К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей»

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	2	3	2
Семестр	4	6	4
Всего часов по практике / зачетных единиц	216/5		

1. Краткое содержание программы практики

Целью автомобилестроительной практики является закрепление знаний полученных в университете, путем изучения опыта передовых предприятий автомобилестроения и заводов по ремонту автомобилей под руководством предприятий, а также приобретение практических навыков по организации и технологии изготовления и восстановления, сборке и испытаниям автотранспортных средств и их элементов, организаторской и воспитательной работе в коллективе.

2. Результаты обучения

Задачами практики являются:

- ознакомление с функциональной деятельностью, структурой, организацией и управлением ОАТ, ее технико-экономическими показателями;
- закрепление знаний по устройству автомобилей и их элементов путем непосредственного изучения в цехах;
- изучение методов и средств технического обслуживания (ТО), ремонта (Р) и диагностирования (Д) автомобилей, их агрегатов, механизмов и узлов, контроля качества выполнения работ;
- изучение действующих в организации передовых технологических процессов и приемов работ ТО, Р и Д, применяемого технологического оборудования и документации;
- изучение вопросов энерго- и ресурсосбережения, охраны труда и окружающей среды, противопожарных мероприятий;
- изучение вопросов применения компьютерной техники и современного технологического оборудования;
- приобретение практических навыков работы.

3. Формируемые компетенции

АК-1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения задач ТЭА. АК-4 Уметь работать самостоятельно. АК-7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств управлением информацией и работой с компьютером. СЛК-3 Обладать способностью к межличностным коммуникациям. СЛК-6 Уметь работать в коллективе. ПК-11 Разрабатывать технологические процессы диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей и их элементов для конкретных условий. ПК-12 Анализировать перспективы и направления развития производственно-технической базы и автомобильного транспорта в целом. ПК-15 Рассчитывать и анализировать режимы работы подвижного состава и структурных единиц организаций автомобильного транспорта. ПК-41 Организовывать и обеспечивать проведение профилактики и испытания технологического оборудования

4. Форма текущей аттестации

письменная: отчеты по практике,
устная: дифференцированный зачет