

АННОТАЦИЯ
К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 ТЭА (по направлениям)

Направление специальности _____

Специализация _____

	Форма получения высшего образования		
	Дневная	Заочная	Заочная (сокр.)
Курс	4	4	4
Семестр	7	8	7
Лекции, часы	38	4	4
Практические (семинарские) занятия, часы	14	4	4
Аудиторная контрольная работа (семестр, часы)	-	8/2	7/2
Экзамен, семестр	7	8	7
Аудиторных часов по учебной дисциплине	52	10	10
Самостоятельная работа, часы	48	90	90
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	100/3,0	100/3,0	100/3,0

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Изучение требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств, к правильности оформления всей документации на груз, на транспортное средство, на водителя и сопровождающих груз лиц с учетом международных требований.

2. Результаты обучения

знать:

- теорию и практику организации международных перевозок;
- условия движения автотранспортных средств;

уметь:

- оформлять необходимую документацию на транспортные средства и груз при международных перевозках;
- выполнять таможенное оформление АТС и грузов.

владеть:

- методикой оперативного планирования автомобильных перевозок;
- методами расчёта технико-экономических показателей работы подвижного состава.

3. Формируемые компетенции

АК – 1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач технической эксплуатации автомобилей. АК – 2 Владеть системным и сравнительным анализом. АК – 3 Владеть исследовательскими навыками. АК – 4 Уметь работать самостоятельно. АК – 5 Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью). АК – 6 Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем. АК – 7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК – 8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации. АК – 9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни. СЛК – 5 Быть способным к критике и самокритике. СЛК – 6 Уметь работать в коллективе. ПК – 2 Организовывать работу по повышению квалификации сотрудников автотранспортной организации. ПК – 4 Анализировать и оценивать собранные данные. ПК – 5 Вести переговоры, разрабатывать контракты с другими заинтересованными участниками. ПК – 6 Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять на них с целью рекламы услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. ПК – 9 Составлять график периодичности планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта, определять объемы ремонтных работ и потребности в материалах и запасных частях. ПК – 10 Владеть основами производственных отношений и принципами управления с учетом технических, финансовых и человеческих факторов. ПК – 11 Разрабатывать технологические процессы диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей и их элементов для конкретных условий. ПК – 15 Рассчитывать и анализировать режимы работы подвижного состава и структурных единиц организаций автомобильного транспорта и намечать пути их улучшения. ПК – 17 Применять на практике различные мероприятия для обеспечения экологической безопасности автотранспортных средств и организаций. ПК – 22 Осуществлять выбор оптимальных режимов работы автомобильного транспорта с учётом условий эксплуатации для повышения технико-экономических показателей их работы. ПК – 23 Разрабатывать технологическую документацию, принимать участие в создании стандартов и нормативов. ПК – 24 Принимать инженерные решения по совершенствованию структуры производственно-технической базы организаций автомобильного транспорта и оптимизации материально-технического снабжения. ПК – 25 Обеспечить осмотр технологического оборудования автотранспортной организации в установленные сроки, проводить оперативные мероприятия. ПК – 31 Выявлять причины простоев автотранспортных средств, рабочих постов и производственных подразделений, отдельных исполнителей, вести их учёт, разрабатывать предложения по их предупреждению. ПК – 32 Выявлять и анализировать причины возникновения отказов и неисправностей агрегатов, узлов, деталей средств технического обслуживания, диагностирования и ремонта автотранспортных средств. ПК – 41 Организовывать и обеспечивать проведение профилактики и испытания технологического оборудования. ПК – 43 Обобщать и использовать передовой отраслевой и межотраслевой опыт

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Для диагностики компетенций используются следующие формы:

- 1. Устно письменная форма;
- отчеты по аудиторным практическим упражнениям с их устной защитой;
- экзамен.