

**АННОТАЦИЯ**  
**К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Специальность 1-37 01 06 ТЭА (по направлениям)

Направление специальности \_\_\_\_\_

Специализация \_\_\_\_\_

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	4	4	3
Семестр	7	8	6
Лекции, часы	38	8	8
Практические занятия, часы	26	4	4
Лабораторные занятия, часы	26	4	4
Аудиторная контрольная работа (семестр, часы)		8 (2 часа)	6 (2 часа)
Курсовая работа, семестр	7	9	7
Экзамен, семестр	7	8	6
Аудиторных часов по учебной дисциплине	90	18	18
Самостоятельная работа, часы	119	191	191
Всего часов по учебной дисциплине /зачетных единиц		209/6	

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Формирование устойчивой системы знаний, навыков и профессиональных компетенций в области средств технологического оборудования и оснастки для механизации процессов технической эксплуатации автотранспортных средств, их агрегатов и орудий (рабочих органов)

2. Результаты обучения

**знать:**

- современные достижения науки и техники в области создания технических решений, производство и эксплуатацию технологического оборудования;
- методы и приемы инженерного анализа проектных решений объектов технологического оборудования;
- методы его проектирования и оптимизации;

**уметь:**

- осуществлять анализ режимов и условий работы объектов технологического оборудования;
- конструировать систему управления и элементы приборов для технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- применять системный подход при проведении патентно-информационных исследований;

**владеть:**

- приемами конструирования основных элементов оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- методами аналитического расчета оптимальных характеристик технологического оборудования;
- правилами эксплуатации объектов технологического оборудования автотранспортной организации.

3. Формируемые компетенции

АК – 1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач технической эксплуатации автомобилей. АК – 2 Владеть системным и сравнительным анализом. АК – 3 Владеть исследовательскими навыками. АК – 4 Уметь работать самостоятельно. АК – 5 Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью). АК – 6 Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем. АК – 7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК – 8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации. АК – 9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни. СЛК – 5 Быть способным к критике и самокритике. СЛК – 6 Уметь работать в коллективе. ПК – 37 Проводить работы по внедрению оборудования и новой техники в соответствии с правилами и нормами, используя технологические проекты организаций автомобильного транспорта и их отдельных объектов и соответствующую техническую документацию. ПК – 38 Обеспечивать надлежащее использование диагностической и контрольно-измерительной аппаратуры для контроля правильности и качества операций технического обслуживания и ремонта. ПК – 39 Производить наладочные и монтажные работы стенов, подъемников, приборов в соответствии с правилами и нормами. ПК – 40 Подбирать соответствующее оборудование, аппаратуру, приборы и инструменты для реализации технологических процессов технических воздействий. ПК – 41 Организовывать и обеспечивать проведение профилактики и испытания технологического оборудования.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Для диагностики компетенций используется устно-письменная форма.

Для оценки уровня знаний обучающихся используются следующие средства диагностики:

- экзамен;
- отчеты по лабораторным работам с их устной защитой;
- отчеты по аудиторным практическим упражнениям с их устной защитой.