

**НОРМИРОВАНИЕ ТОЧНОСТИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ**  
(наименование дисциплины)

**АННОТАЦИЯ**  
**К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Специальности 1-36 11 01 –Подъемно-транспортные, строительные дорожные машины и оборудование (по направлениям), 1-37 01 06–Техническая эксплуатация автомобилей (направлениям)

	Форма получения высшего образования					
	Очная (дневная)		Заочная		Заочная сокращенная	
	1-36 11 01	1-37 01 06	1-36 11 01	1-37 01 06	1-37 01 06	1-36 11 01
Курс	2	2	3	2	2	2
Семестр	4	4	5	3	3	3
Лекции, часы	34	34	6	6	6	6
Лабораторные занятия, часы	16	16	6	6	6	6
Аудиторная контрольная работа (семестр, часы)	-	-	5 сем. 2часа	5 сем, 2часа	3 сем. 2часа	3 сем. 2часа
Экзамен, семестр	4	4	5	3	3	3
Аудиторных часов по учебной дисциплине	50	50	14	14	14	14
Самостоятельная работа, часы	70	126	106	162	162	106
Всего часов по учебной дисциплине/ зачетных единиц	120/3	176/4	120/3	176/4	176/4	120/3

**1 Краткое содержание учебной дисциплины**

Дисциплина «Нормирование точности и технические измерения» содержит общие представления о методах обеспечения взаимозаменяемости изделия на этапах его жизненного цикла, основах выбора требований к нормированию точности параметров, их контролю и сущности стандартизации данных требований.

**2. Результаты обучения**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**знать:**

- методы обеспечения взаимозаменяемости на этапах жизненного цикла изделия;
- методы нормирования точности параметров;
- основные принципы построения систем допусков и посадок, базовые стандарты - основных норм взаимозаменяемости, охватывающие системы допусков и посадок для типовых видов соединений деталей машин и приборов;

- теоретические основы измерительного контроля параметров;

**уметь:**

- пользоваться стандартами основных норм взаимозаменяемости;
- обозначать требования к точности параметров на чертежах, читать и расшифровать условные обозначения;
- осуществлять измерительный контроль параметров калибрами и основными универсальными средствами измерений;
- представлять результаты измерений с указанием погрешностей и неопределенности.

**владеть:**

- методологией обеспечения взаимозаменяемости узлов технических систем;
- методами использования нормирования точности при изготовлении деталей и узлов.
- методами контроля геометрических параметров деталей.

**3 Формируемые компетенции**

Освоение данной учебной дисциплины должно обеспечивать формирование следующей компетенции:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач. АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом. АК-3. Владеть исследовательскими навыками. АК-4. Уметь работать самостоятельно. АК-5. Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью). АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем. АК-7. Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК-8. Обладать навыками устной и письменной коммуникации. АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течении всей жизни. СЛК-1. Обладать качествами гражданственности. СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию. СЛК-3. Обладать способностью к межличностным и межнациональным коммуникациям. СЛК-4. Владеть навыками здоровьесбережения. СЛК-5. Быть способным к критике и самокритике. СЛК-6. Уметь работать в коллективе. СЛК-7. Обладать устойчивыми морально-психологическими качествами. СЛК-8. Самостоятельно приобретать и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности

**4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации**

Текущая и промежуточная аттестация проводятся в письменной и устно-письменной форме посредством тестов, отчетов по лабораторным работам с их устной защитой, письменных экзаменов.