

АВТОМОБИЛИ
(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ
К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-370106 «Техническая эксплуатация автомобилей»

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	3,4	3,4	3
Семестр	5,6,7	5,6,7	5
Лекции, часы	84	14	8
Лабораторные занятия, часы	50	10	6
Аудиторная контрольная работа (семестр, часы)	-	5 (2 часа) 6 (2 часа)	
Курсовая работа, семестр	7	7	5
Экзамен, семестр	5,6	5,6	5
Аудиторных часов по учебной дисциплине	134	28	14
Самостоятельная работа	138	244	158
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	272 / 6	272 / 6	172 / 4

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Учебная дисциплина включает познание назначения, классификации, устройства и работы АТС и их элементов, теории движения АТС, основ конструирования АТС и их элементов.

2. Результаты обучения

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать: роль, состояние и перспективы развития автомобильной промышленности (АП) автомобильного транспорта (АТ); общее устройство и классификацию (АТС); назначение, классификацию, устройство и принципы работы агрегатов, систем, механизмов, узлов; основные принципы движения АТС; эксплуатационные свойства (ЭС) АТС; показатели, методы оценки и пути улучшения ЭС; рабочие процессы, виды нагружения и методы расчета элементов АТС; методы оценки и пути совершенствования АТС;

уметь: применять полученные знания при технической эксплуатации и перевозках; оценивать конструктивное совершенство АТС; выполнять расчеты агрегатов, узлов, систем, механизмов, а также определять параметры движения АТС;

владеть: методами прочностного и функционального расчета элементов АТС, а также методами определения параметров движения АТС.

3. Формируемые компетенции

АК – 1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач технической эксплуатации автомобилей. АК – 2 Владеть системным и сравнительным анализом. АК – 3 Владеть исследовательскими навыками. АК – 4 Уметь работать самостоятельно. АК – 5 Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью). АК – 6 Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем. АК – 7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК – 8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации. АК – 9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни. СЛК – 5 Быть способным к критике и самокритике. СЛК – 6 Уметь работать в коллективе. ПК-1 Организовывать работу малых коллективов исполнителей при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. ПК-4 Анализировать и оценивать собранные данные ПК-7 Пользоваться глобальными информационными ресурсами ПК-10 Владеть основами производственных отношений и принципами управления с учетом технических, финансовых и человеческих факторов ПК – 12 Анализировать перспективы и направления развития производственно-технической базы и автомобильного транспорта в целом. ПК – 21 Обоснованно выбирать метод материально-технического обеспечения организации автомобильного транспорта. ПК – 27 Осуществлять современными методами и средствами диагностирование и мониторинг состояния автомобилей. ПК – 37 Проводить работы по внедрению оборудования и новой техники в соответствии с правилами и нормами, используя проекты организаций автомобильного транспорта и их отдельных объектов и соответствующую техническую документацию.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

устно-письменная форма: отчеты по лабораторным работам с их устной защитой, курсовая работа, экзамен.