

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

АННОТАЦИЯ

К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей»

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная*
Курс	4	4,5	3,4
Семестр	7, 8	8,9	6,7
Лекции, часы	50	16	18
Практические (семинарские) занятия, часы	40	12	14
Аудиторная контрольная работа, семестр (часы)		8 (2 часа) 9 (2 часа)	6 (2 часа) 7 (2 часа)
Экзамен, семестр	7,8	8,9	6,7
Аудиторных часов по учебной дисциплине	90	32	36
Самостоятельная работа, часы	110	168	164
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	200/6.0		

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Учебная дисциплина заключается в изучении теории и практики технологического проектирования организаций автомобильного транспорта (далее – ПОАТ), чтобы дать будущим специалистам необходимые знания для решения практических задач технического перевооружения и дальнейшего развития производственно-технической базы организаций по техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники.

2. Результаты обучения

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать: порядок технологического проектирования организаций автомобильного транспорта различных типов; требования, предъявляемые к технологическим планировкам и принципы их компоновки; показатели, характеризующие степень совершенства технологических планировок, и методы их оптимизации; внутреннюю инфраструктуру предприятия, обеспечивающую качественную реализацию технологических процессов ТО и ремонта автомобилей. уметь: обосновывать необходимость проектирования или реконструкции предприятия или его элементов, оперируя при этом необходимыми данными; производить технологические расчеты и на основании их проектировать различные типы автотранспортных организаций, в том числе автосервиса; давать объективную оценку качества планировочных решений и технологической проекта в целом,

владеть: навыками технологического проектирования организаций автомобильного транспорта различных типов; методиками расчета производственной программы выполнения работ и численности производственных рабочих автотранспортной организации; методами анализа состояния производственно-технической базы автотранспортных организаций.

3. Формируемые компетенции

АК-1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2 Владеть системным и сравнительным анализом. АК-3 Владеть исследовательскими навыками. АК-4 Уметь

работать самостоятельно. АК-5 Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью). АК-6 Владеть

междисциплинарным подходом при решении проблем. АК-7 Иметь навыки, связанные с использованием техни-

ческих устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК-8 Обладать навыками устной и пись-

менной коммуникации. АК-9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни. СЛК-5 Быть

способным к критике и самокритике. СЛК-6 Уметь работать в коллективе. ПК9 Составлять график периодичности

планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта, определять объемы ремонтных работ и по-

требности в материалах и запасных частях. ПК-11 Разрабатывать технологические процессы диагностирования,

технического обслуживания и ремонта автомобилей и их элементов для конкретных условий. ПК-12 Анализиро-

вать перспективы и направления развития производственно-технической базы и автомобильного транспорта в

целом. ПК-13 Разрабатывать технические задания на проектирование технологического оборудования для диа-

гностирования, технического обслуживания, ремонта автомобилей или их элементов с учетом результатов науч-

но-исследовательских и опытно-конструкторских работ. ПК-14 Осуществлять авторский надзор за сооружением

или реконструкцией организаций автомобильного транспорта в пределах соответствующей компетенции. ПК-15

Рассчитывать и анализировать режимы работы подвижного состава и структурных единиц организаций автомо-

бильного транспорта и намечать пути их улучшения. ПК-16 Рассчитывать и анализировать надежность работы

автотранспортных средств в условиях обновления структуры автомобильного парка. ПК-17 Применять на практи-

ке различные мероприятия для обеспечения экологической безопасности автотранспортных средств и организа-

ций. ПК-18 Разрабатывать мероприятия по вовлечению отходов автотранспортной деятельности во вторичные

ресурсы регионов.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Устная: собеседование при проведении индивидуальных и групповых консультаций; сдача зачета.

Устно-письменная: защита выполненных в рамках самостоятельной работы индивидуальных заданий; отчеты по

аудиторным практическим заданиям с их устной защитой.