

# СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

## АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям)»

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	4	5	4
Семестр	8	9	7
Лекции, часы	28	8	8
Лабораторные занятия, часы	14	4	4
Практические занятия, часы	14	6	4
Аудиторная контрольная работа ( часы, семестр)		2 (9 семестр)	2 (7 семестр)
Экзамен, семестр	8	9	7
Аудиторных часов по учебной дисциплине	56	20	18
Самостоятельная работа, часы	44	80	82
Всего часов по учебной дисциплине /зачетных единиц	100/2,5	100/2,5	100/2,5

### 1. Краткое содержание учебной дисциплины

Учебная дисциплина включает в себя получение студентами знаний технологического диагностирования, обслуживания и ремонта автомобилей в условиях организации автосервиса и автотранспортных организаций, соответствующей действующим требованиям технических нормативно-правовых актов и рекомендациям производителей автомобилей и их компонентов. Кроме того, в дисциплине дополнительно рассмотрено диагностическое и технологическое оборудование, инструмент и приспособления, а также материалы, необходимые для успешного выполнения всех операций, предусмотренных технологической документацией.

### 2. Результаты обучения

Студент, изучивший дисциплину, **должен знать**: технические нормативно-правовые акты, регламентирующие работу организаций автосервиса и порядок проведения работ по государственному техническому осмотру транспортных средств на диагностических станциях; порядок приема и выдачи автомобилей, действующий в организациях автосервиса; основные виды документации, схему документооборота в организации автосервиса; технологию выполнения уборочно-моечных, антикоррозионных, диагностических, кузовных и окрасочных, полировочных и прочих работ технического обслуживания и ремонта автомобилей; классификацию, устройство и принцип действия, а также особенности эксплуатации диагностического и технологического оборудования, инструментов и приспособлений, необходимых для выполнения работ в организации автосервиса; маркировку, область и порядок применения материалов для выполнения работ в организации автосервиса; гарантии и ответственность организации автосервиса при обслуживании автомобилей; систему контроля качества обслуживания автомобилей; требования техники безопасности и охраны труда при выполнении различных работ в организации автосервиса.

Студент, изучивший дисциплину, **должен уметь**: составлять технологические карты на диагностирование, обслуживание и ремонт автомобилей с указанием рекомендаций по выбору наиболее эффективного технологического оборудования, инструмента и необходимых материалов; работать с техническими нормативно-правовыми актами и технологической документацией производителей автомобилей, оборудования и материалов; работать с электронными каталогами технической информации производителей автомобилей (TIS, типа ELSA) и независимых разработчиков (типа Autodata), базами данных производителей и поставщиков запасных частей (типа ETKA); правильно интерпретировать информацию, представленную в форме осциллограмм и гистограмм сигналов в различных электрических цепях автомобилей, полученных с помощью мотор-тестера и/или диагностического автомобильного сканера; проводить работы по экспресс-диагностике ходовой части и систем управления автомобилей с помощью диагностических линий и стендов (типа Sherpa Safeline).

Студент, изучивший дисциплину, **должен владеть**: навыками работы с основными разновидностями диагностического и технологического оборудования, инструментов и приспособлений, необходимых для выполнения работ в организации автосервиса; навыками работы с документацией как в бумажной, так и в электронной форме; навыками создания и управления системы электронного документа оборота в организации автосервиса; навыками диагностирования сложных технических систем таких как двигатель внутреннего сгорания, коробка передач и т.д.

### 3. Формируемые компетенции

АК - 1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач технической эксплуатации автомобилей. АК-3 Владеть исследовательскими навыками. АК-4 Уметь работать самостоятельно. АК - 5 Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью). АК-6 Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем. АК - 7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК - 8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации. АК - 9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни. СЛК-2 Быть способным к социальному взаимодействию. СЛК-5 Быть способным к критике и самокритике. СЛК-6 Уметь работать в коллективе. ПК-4 Анализировать и оценивать собранные данные. ПК-22 Осуществлять выбор оптимальных режимов работы автомобильного транспорта с учетом условий эксплуатации для повышения технико-экономических показателей их работы. ПК-23 Разрабатывать технологическую документацию, принимать участие в создании стандартов и нормативов. ПК-24 Принимать инженерные решения по совершенствованию структуры производственно-технической базы организаций автомобильного транспорта и оптимизации материально-технического снабжения. ПК-25 Обеспечивать осмотр технологического оборудования автотранспортной организации в установленные сроки, проводить оперативные мероприятия. ПК-32 Выявлять и анализировать причины возникновения отказов и неисправностей агрегатов, узлов, деталей средств технического обслуживания, диагностирования и ремонта автотранспортных средств. ПК-35 Обеспечивать своевременный ремонт технологического оборудования, проверять его состояние после ремонта, вести необходимую технологическую документацию по ремонту. ПК-36 Подготавливать технологическое оборудование к сертификации.

### 4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

устно-письменная форма: отчеты по практическим работам с их устной защитой, отчеты по лабораторным работам с их устной защитой экзамен.