Системы автоматического управления на автомобильном транспорте
(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ
К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 ТЭА (по направлениям)

Направление специальности_____

Специализация _____

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	3	5	4
Семестр	6	9	7
Лекции, часы	34	6	6
Практические занятия, часы	16	4	4
Лабораторные занятия, часы	16	6	6
Зачёт, семестр	6	9	7
Аудиторных часов по учебной дисциплине	66	16	16
Самостоятельная работа, часы	54	104	104
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	120/3		

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Освоение студентами методов и средств существующих систем автоматического регулирования и управления на автомобильном транспорте, конструкции элементов и систем, применяемых на предприятиях автомобильного транспорта, а так же на автомобилях, методов и средств расчета систем автоматического управления..

2.Результаты обучения

знать:

– элементы автоматики;

– системы автоматического регулирования и управления;

– средства автоматизации, микропроцессорные системы диагностирования на автомобильном транспорте;

– тенденции и направления развития автоматизации.

уметь:

– применять устройства автоматики на автомобильном транспорте для целей технического обслуживания, ремонта, проектировать более совершенные системы автоматического управления, производить методы их расчета, диагностировать агрегаты машин и снижать выбросы вредных веществ в атмосферу.

владеть:

–методами и средствами расчетов систем автоматического управления.

3.Формируемые компетенции

АК – 1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач технической эксплуатации автомобилей. АК – 2 Владеть системным и сравнительным анализом. АК – 3 Владеть исследовательскими навыками. АК – 4 Уметь работать самостоятельно. АК – 5 Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью). АК – 6 Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем. АК – 7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК – 8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации. АК – 9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни. СЛК – 5 Быть способным к критике и самокритике. СЛК – 6 Уметь работать в коллективе. ПК – 32 Выявлять и анализировать причины возникновения отказов и неисправностей агрегатов, узлов, деталей средств технического обслуживания, диагностирования и ремонта автотранспортных средств. ПК – 33 Обеспечивать исправное, работоспособное состояние технологического оборудования. ПК – 34 В соответствии с правилами и нормами периодически осматривать подъемно-осмотровое, диагностическое и другое оборудование в установленные сроки, проводить его обслуживание и ремонт. ПК – 35 Обеспечивать своевременный ремонт технологического оборудования, проверять его состояние после ремонта, вести необходимую технологическую документацию по ремонту. ПК – 36 Подготавливать технологическое оборудование к сертификации.

4.Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Для диагностики компетенций используется устно-письменная форма.

Для оценки уровня знаний обучающихся используются следующие средства диагностики:

– зачет;

–отчеты по практическим занятиям с их устной защитой;

–отчеты по лабораторным работам с их устной защитой.