

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

АННОТАЦИЯ

К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям)

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	3,4	3,4	3,4
Семестр	5,6,7	6,7,8	6,7
Лекции	84	12	6
Практические (семинарские) занятия	16	4	6
Лабораторные занятия	68	10	
Аудиторная контрольная работа		2	1
Курсовая работа	7	8	7
Экзамен	5,6	6,7	6
Аудиторных часов по учебной дисциплине	168	30	14
Самостоятельная работа		324	342
Всего часов по учебной дисциплине/зачетных единиц		358 / 9	

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Дисциплина содержит рассмотрение методов управления техническим состоянием подвижного состава автомобильного транспорта, разработкой и реализацией мероприятий по обеспечению работоспособности, безопасности, экономичности и экологичности транспортных средств на уровне отдельных подразделений и автотранспортных организаций в целом.

2. Результаты обучения

- знать: теоретические основы технической эксплуатации автомобилей, стратегию и методы обеспечения работоспособности автотранспортных средств; основные перспективы и направления развития автомобильного транспорта, производственно-технической базы и современных технологий в автомобильном хозяйстве; систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; основные отказы, неисправности и их признаки, диагностические параметры и методы их определения по всем системам, узлам и агрегатам автотранспортных средств; способы хранения подвижного состава, запасных частей, агрегатов, эксплуатационных и ремонтных материалов; цели, задачи и структуру технической службы автотранспортного предприятия;

- уметь: определять и корректировать режимы и нормативы технической эксплуатации; правильно учитывать влияние различных факторов на техническое состояние автомобилей; анализировать причины отказов автотранспортных средств, выбирать способы ремонта и выполнять его;

- владеть: методами организации и технологии диагностирования автомобилей; основными приемами определения причин отказов и неисправностей агрегатов, механизмов и систем автомобилей; технологией технического обслуживания ремонта и хранения автомобилей.

3. Формируемые компетенции

АК – 1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач технической эксплуатации автомобилей. АК – 2 Владеть системным и сравнительным анализом. АК – 3 Владеть исследовательскими навыками. АК – 4 Уметь работать самостоятельно. АК – 5 Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью). АК – 6 Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем. АК – 7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК – 8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации. АК – 9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни. СЛК – 5 Быть способным к критике и самокритике. СЛК – 6 Уметь работать в коллективе. ПК – 21 Обоснованно выбирать метод материально-технического обеспечения организации автомобильного транспорта. ПК – 22 Осуществлять выбор оптимальных режимов работы автомобильного транспорта с учётом условий эксплуатации для повышения технико-экономических показателей их работы. ПК – 23 Разрабатывать технологическую документацию, принимать участие в создании стандартов и нормативов. ПК – 24 Принимать инженерные решения по совершенствованию структуры производственно-технической базы организаций автомобильного транспорта и оптимизации материально-технического снабжения. ПК – 25 Обеспечить осмотр технологического оборудования автотранспортной организации в установленные сроки, проводить оперативные мероприятия. ПК – 26 Осуществлять оперативный контроль функционирования производственно-технической базы организации, простоев и пробегов автомобилей, режимов их работы. ПК – 27 Осуществлять современными методами и средствами диагностирование и мониторинг состояния автомобилей. ПК – 28 Обеспечивать соблюдение технологии проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей, проверять состояние автомобилей и их элементов после ремонта, вести необходимую технологическую документацию. ПК – 29 Адаптировать производственно-техническую базу организации к особенностям подвижного состава и условиям его эксплуатации, к системам сбора, обработки и передачи информации о надёжности автомобилей и выполненной транспортной работе. ПК – 30 Контролировать соблюдение норм охраны труда, техники безопасности, противопожарной безопасности на каждом рабочем месте и на всей территории организации в целом. ПК – 31 Выявлять причины простоев автотранспортных средств, рабочих постов и производственных подразделений, отдельных исполнителей, вести их учёт, разрабатывать предложения по их предупреждению.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

устно-письменная: отчеты по аудиторным практическим упражнениям с их устной защитой; отчеты по лабораторным работам с их устной защитой; курсовые работы с их устной защитой; экзамен в устной или письменной форме.