

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям)»

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	3	4, 5	3, 4
Семестр	5, 6	7, 8, 9	5, 6
Лекции, часы	6 (5-52 ч., 6-34 ч.)	4 (7 – 8 ч., 8 – 6 ч.)	5 – 8 ч.
Практические (семинарские) занятия, часы	5 – 16 ч.	7 – 4 ч	5 – 4 ч.
Лабораторные занятия, часы	2 (5-16 ч., 6-16 ч.)	3 (7 – 4 ч., 8- 4 ч.)	5 – 6 ч.
Аудиторная контрольная работа (семестр, часы)	-	7 – 2 ч. 8 – 2 ч.	5 – 2 ч.
Курсовая работа, семестр	6	9	6
Экзамен, семестр	5, 6	7, 8	5
Аудиторных часов по учебной дисциплине	134	30	20
Самостоятельная работа, часы	124	228	238
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц		258/7	

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Учебная дисциплина направлена на обучение будущих специалистов автомобильного транспорта знаниям, умениям и практическим навыкам по организации производства и ремонта автомобилей.

2. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

- знать технологию изготовления заготовок автомобильных деталей; прогрессивные процессы механической обработки деталей, в том числе на станках с ЧПУ и в гибких производственных системах; основы сборочных процессов при производстве автомобилей; основные положения по ремонту автомобилей; технологию ремонта автомобилей и агрегатов в условиях специализированных авторемонтных предприятий; назначение и сущность технологических процессов восстановления деталей и узлов автомобилей; способы восстановления деталей автомобилей, технологию ремонта их типичных представителей; комплектование и сборку типовых соединений, агрегатов и автомобилей; перспективы развития автомобилестроения и ремонта автомобилей
- уметь выбирать рациональный способ восстановления деталей; разрабатывать технологические процессы восстановления деталей и сборки агрегатов автомобилей на высоком качественном уровне; обеспечивать высокое качество комплектования и сборки основных узлов и агрегатов
- владеть методологическими основами организации и технологии производства и ремонта автомобилей и их основных частей; методами проектирования и планирования технологических процессов изготовления и восстановления деталей

3. Формируемые компетенции

ПК-1 – Организовывать работу малых коллективов исполнителей при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. ПК-3 – Взаимодействовать со специалистами смежных профилей (бухгалтерией, плановым отделом, отделом материально – технического обеспечения). ПК-9 – Составлять график периодичности планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта, определять объемы ремонтных работ и потребности в материалах и запасных частях. ПК-10 – Владеть основами производственных отношений и принципами управления с учетом технических, финансовых и человеческих факторов. ПК- 11 – Разрабатывать технологические процессы диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей и их элементов для конкретных условий. ПК-13. – Разрабатывать технические задания на проектирование технологического оборудования для диагностирования, технического обслуживания, ремонта автомобилей или их элементов с учетом результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. ПК-23 – Разрабатывать технологическую документацию, принимать участие в создании стандартов и нормативов. ПК-24 – Принимать инженерные решения по совершенствованию структуры производственно-технической базы организаций автомобильного транспорта и оптимизации материально- технического снабжения. ПК-25 – Обеспечивать осмотр технологического оборудования автотранспортной организации в установленные сроки, проводить оперативные мероприятия. ПК-28 – Обеспечивать соблюдение технологии проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей, проверять состояние автомобилей и их элементов после ремонта, вести необходимую технологическую документацию. ПК-30 – Контролировать соблюдение норм охраны труда, техники безопасности, противопожарной безопасности на каждом рабочем месте и на всей территории организации в целом. ПК-32 – Выявлять и анализировать причины возникновения отказов и неисправностей агрегатов, узлов, деталей средств технического обслуживания, диагностирования и ремонта автотранспортных средств. ПК-33 – Обеспечивать исправное, работоспособное состояние технологического оборудования. ПК-35 – Обеспечивать своевременный ремонт технологического оборудования, проверять его состояние после ремонта, вести необходимую технологическую документацию по ремонту. ПК-36 – Подготавливать технологическое оборудование к сертификации. ПК-37 – Проводить работы по внедрению оборудования и новой техники в соответствии с правилами и нормами, используя технологические проекты организаций автомобильного транспорта и их отдельных объектов и соответствующую техническую документацию. ПК-38. Обеспечивать надлежащее использование диагностической и контрольно-измерительной аппаратуры для контроля правильности и качества операций технического обслуживания и ремонта ПК-39 – Производить наладочные и монтажные работы стенов, подъемников, приборов в соответствии с правилами и нормами. ПК-40 – Подбирать соответствующее оборудование, аппаратуру, приборы и инструменты для реализации технологических процессов технических воздействий. ПК-41 – Организовывать и обеспечивать проведение профилактики и испытания технологического оборудования. ПК-42 – Участвовать в организации работы по повышению квалификации среднего технического персонала и профессионального мастерства рабочих в автотранспортной организации. ПК-43 – Обобщать и использовать передовой отраслевой и межотраслевой опыт ПК-44 – Организовывать и вести обучение рабочего и среднетехнического персонала по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. ПК-45 – Осуществлять поиск и анализ информации по проектам и решениям в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. ПК-46 – Определять цели инноваций и способы их достижения. ПК-47 – Работать с научной, технической и патентной литературой. ПК-50 – Проводить опытно-технологические исследования при создании и внедрении нового оборудования и технологий обслуживания и ремонта автотранспортной техники, их опытно-промышленную проверку и испытания.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации: отчеты по аудиторным практическим упражнениям с их устной защитой; отчеты по лабораторным работам с их устной защитой; курсовые работы с их устной защитой; экзамен в устной или письменной форме.