

АННОТАЦИЯ
К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 ТЭА (по направлениям)

Направление специальности _____

Специализация _____

| | Форма получения высшего образования | | |
|--|-------------------------------------|----------|---------------------|
| | Очная (дневная) | Заочная | Заочная сокращенная |
| Курс | 2 | 5 | 3 |
| Семестр | 4 | 9 | 6 |
| Лекции, часы | 34 | 8 | 6 |
| Практические (семинарские) занятия, часы | 34 | 6 | 4 |
| Зачёт, семестр | 4 | 9 | 6 |
| Аудиторных часов по учебной дисциплине | 68 | 14 | 10 |
| Самостоятельная работа, часы | 32 | 86 | 90 |
| Всего часов по учебной дисциплине /зачетных единиц | 100/2,5 | 100/2,5 | 100/2,5 |

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Формирование у студентов знаний и навыков, позволяющих владеть теорией и практикой, внутри республиканских перевозок грузов и пассажиров, а также организацией безопасного движения в современных дорожных условиях.

2. Результаты обучения

знать:

- роль транспорта в народном хозяйстве;
- виды транспорта и рациональные области его использования;
- основы обеспечения безопасности автоперевозок.

уметь:

- выбрать рациональный вид транспорта для перевозки грузов и пассажиров;
- рассчитать необходимое количество автомобилей и организовать бесперебойную доставку груза;
- организовать безопасное движение.

владеть:

- методикой оперативного планирования автомобильных перевозок;
- методами расчёта технико-экономических показателей работы подвижного состава.

3. Формируемые компетенции

АК – 1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач технической эксплуатации автомобилей. АК – 2 Владеть системным и сравнительным анализом. АК – 3 Владеть исследовательскими навыками. АК – 4 Уметь работать самостоятельно. АК – 5 Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью). АК – 6 Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем. АК – 7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК – 8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации. АК – 9 Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни. СЛК – 5 Быть способным к критике и самокритике. СЛК – 6 Уметь работать в коллективе. ПК – 2 Организовывать работу по повышению квалификации сотрудников автотранспортной организации. ПК – 5 Вести переговоры, разрабатывать контракты с другими заинтересованными участниками. ПК – 7 Пользоваться глобальными информационными ресурсами. ПК – 10 Владеть основами производственных отношений и принципами управления с учетом технических, финансовых и человеческих факторов. ПК – 14 Осуществлять авторский надзор за сооружением или реконструкцией организаций автомобильного транспорта в пределах соответствующей компетенции. ПК – 22 Осуществлять выбор оптимальных режимов работы автомобильного транспорта с учётом условий эксплуатации для повышения технико-экономических показателей их работы. ПК – 25 Обеспечить осмотр технологического оборудования автотранспортной организации в установленные сроки, проводить оперативные мероприятия. ПК – 41 Организовывать и обеспечивать проведение профилактики и испытания технологического оборудования.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Для диагностики компетенций используются следующие формы:

-устно-письменная

Для оценки уровня знаний обучающихся используются следующие средства диагностики:

- отчеты по аудиторным практическим упражнениям с их устной защитой;

- зачет.