

УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ, СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ

(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей»

Направление специальности _____

Специализация _____

	Форма получения высшего образования	
	Очная (дневная)	Заочная
Курс	3	4
Семестр	5	7
Лекции, часы	16	4
Практические (семинарские) занятия, часы	18	4
Зачёт, семестр	5	7
Аудиторных часов по учебной дисциплине	34	8
Самостоятельная работа, часы	26	52
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	60/1,5	

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Дисциплина «Управление качеством, сертификация и лицензирование» является дисциплиной вузовского компонента и направлена на изучение актуальных технических нормативно-правовых актов, связанных с производством, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей, способствующая углублению подготовки по специальности «Техническая эксплуатация автомобилей».

2. Результаты обучения

Студент, изучивший дисциплину, **должен знать**:

- нормативно-правовую базу сертификации и лицензирования устройство, порядок проектирование и правила эксплуатации автомобильных дорог;
- процедуру прохождения сертификации и лицензирования в условиях автотранспортных и автосервисных организаций;
- методологию управления качеством в рамках системы менеджмента качеством.

Студент, изучивший дисциплину, **должен уметь**:

- работать с техническими нормативно-правовыми актами, имеющими непосредственное отношение к управлению качеством, сертификации и лицензированию;
- оформлять документацию в рамках системы менеджмента качества в организации;
- обучать персонал основным понятиям в области управления качеством.

Студент, изучивший дисциплину, **должен владеть**:

- методологией внедрения и поддержания в работоспособном состоянии системы менеджмента качества в условиях автотранспортного и автосервисного предприятия;
- навыками работы с информационными источниками по сертификации и лицензированию.

3. Формируемые компетенции

Освоение данной учебной дисциплины должно обеспечивать формирование следующих компетенций:

АК-1 - Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач технической эксплуатации автомобилей; АК-2 - Владеть системным и сравнительным анализом; АК-3 - Владеть исследовательскими навыками; АК-4 - Уметь работать самостоятельно; АК-5 - Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью); АК-6 - Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем; АК-7 - Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером; АК-8 - Обладать навыками устной и письменной коммуникации; АК-9 - Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни; СЛК-2 - Быть способным к социальному взаимодействию; СЛК-5 - Быть способным к критике и самокритике; СЛК-6 - Уметь работать в коллективе; СЛК-7 - Обладать устойчивыми морально-психологическими качествами; ПК-4 - Анализировать и оценивать собранные данные; ПК-7 - Пользоваться глобальными информационными ресурсами; ПК-23 - Разрабатывать технологическую документацию, принимать участие в создании стандартов и нормативов; ПК-43 - Обобщать и использовать передовой отраслевой и межатраслевой опыт; ПК-46 - Определять цели инноваций и способы их достижения; ПК-47 - Работать с научной, технической и патентной литературой.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Для диагностики компетенций используются следующие формы:

- устно-письменная.

Для оценки уровня знаний обучающихся используются следующие средства диагностики:

- проведение зачета;
- при выполнении индивидуальных заданий их устная защита.