

«ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА»

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей»

Направление специальности «Техническая эксплуатация автомобилей» (автотранспорт общего и личного пользования)

Специализация

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	4	4	3
Семестр	8	8	7
Лекции, часы	28	6	8
Практические (семинарские) занятия, часы	44	6	6
Аудиторная контрольная работа (семестр, часы)	-	8 (2 часа)	8 (2 часа)
Зачет, семестр	8	8	7
Аудиторных часов по учебной дисциплине	72	14	16
Самостоятельная работа, часы	66	124	122
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	138/4 з.е.		

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Данная дисциплина направлена на формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков решения конкретных задач в области экономической деятельности организаций автомобильного транспорта.

2. Результаты обучения

- знать: методы расчета и анализа технико-экономических показателей автомобильного транспорта; критерии эффективности сооружения и эксплуатации объектов транспорта; экономику энергосбережения и ресурсосбережения;

- уметь: рассчитывать и анализировать технико-экономические показатели транспортной работы автотранспортных средств и предприятий; осуществлять экономическую оценку эффективности мероприятий по энергосбережению и ресурсосбережению; формировать оптимальную структуру топливно-энергетического комплекса;

владеть: методами финансово-экономических расчетов; принципами ценообразования на транспорте; методиками технико-экономического сравнения вариантов развития объектов транспорта по различным экономическим критериям.

3. Формируемые компетенции

Коды формируемых компетенций	Наименования формируемых компетенций
АК-1	Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач технической эксплуатации автомобилей
АК-2	Владеть системным и сравнительным анализом
АК-3	Владеть исследовательскими навыками
АК-4	Уметь работать самостоятельно
АК-5	Быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью);
АК-6	Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем
АК-7	Иметь навыки, связанные с использованием технических средств,

	управлением информацией и работой с компьютером
АК-8	Обладать навыками устной и письменной коммуникации
АК-9	Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни
СЛК-5	Быть способным к критике и самокритике
СЛК-6	Уметь работать в коллективе
ПК-1	Организовывать работу малых коллективов исполнителей при техническом обслуживании и ремонте автомобилей
ПК-2	Организовывать работу по повышению квалификации сотрудников автотранспортной организации
ПК-5	Вести переговоры, разрабатывать контракты с другими заинтересованными участниками
ПК-6	Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять на них с целью рекламы услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей
ПК-7	Пользоваться глобальными информационными ресурсами

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации
Зачет