

ВОДИТЕЛЬСКО-ОПЕРАТОРСКАЯ ПРАКТИКА
(наименование практики)

АННОТАЦИЯ
К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей»

	Форма получения высшего образования	
	Очная (дневная)	Заочная сокращенная
Курс	1	2
Семестр	2	4
Всего часов по практике / зачетных единиц	216/5	

1. Краткое содержание программы практики

Целью водительско-операторской практики является ознакомление обучающихся с их будущей специальностью и овладение практическими навыками, умениями и их подготовка к самостоятельной профессиональной деятельности по получаемой специальности

2. Результаты обучения

Задачами практики являются:

- изучение конструкции автомобилей;
- изучение причин изменения технического состояния автомобиля;
- изучение видов и содержания технических воздействий;
- приобретение навыков: выполнения работ по ТЭА, управления автомобилем, работы на ПЭВМ.
- получение рабочей профессии слесаря по ремонту автомобилей.

3. Формируемые компетенции

АК-1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения задач ТЭА. АК-4 Уметь работать самостоятельно. АК-7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств управлением информацией и работой с компьютером. СЛК-3 Обладать способностью к межличностным коммуникациям. СЛК-6 Уметь работать в коллективе. ПК-11 Разрабатывать технологические процессы диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей и их элементов для конкретных условий. ПК-12 Анализировать перспективы и направления развития производственно-технической базы и автомобильного транспорта в целом. ПК-15 Рассчитывать и анализировать режимы работы подвижного состава и структурных единиц организаций автомобильного транспорта. ПК-41 Организовывать и обеспечивать проведение профилактики и испытания технологического оборудования

4. Форма текущей аттестации

письменная: отчеты по практике,
устная: дифференцированный зачет