

ПЕРВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
(наименование практики)

АННОТАЦИЯ
К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 07 «Автосервис»

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	3	4	4
Семестр	6	8	8
Всего часов по практике / зачетных единиц	216/5		

1. Краткое содержание программы практики

Целью первой технологической практики является углубление и закрепление теоретических и практических знаний по функциональной деятельности организаций автомобильного транспорта (ОАТ), структуре, планированию, управлению, технологии и организации работ на производственных участках и в отделах, изучение вопросов экономики, охраны труда и окружающей среды, энерго- и ресурсосбережения, а также получение навыков работы.

2. Результаты обучения

Задачами практики являются:

- ознакомление с функциональной деятельностью, структурой, организацией и управлением ОАТ, ее технико-экономическими показателями;
- закрепление знаний по устройству автомобилей и их элементов путем непосредственного изучения в цехах;
- изучение методов и средств технического обслуживания (ТО), ремонта (Р) и диагностирования (Д) автомобилей, их агрегатов, механизмов и узлов, контроля качества выполнения работ;
- изучение действующих в организации передовых технологических процессов и приемов работ ТО, Р и Д, применяемого технологического оборудования и документации;
- изучение вопросов энерго- и ресурсосбережения, охраны труда и окружающей среды, противопожарных мероприятий;
- изучение вопросов применения компьютерной техники и современного технологического оборудования;
- приобретение практических навыков работы.

3. Формируемые компетенции

УК-5 Быть способным применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач в области автосервиса

4. Форма текущей аттестации

письменная: отчеты по практике,

устная: дифференцированный зачет