

ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

АННОТАЦИЯ

К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 01 07 «Автосервис»

	Форма получения высшего образования	
	Очная (дневная)	Заочная сокращенная
Курс	3	3
Семестр	5, 6	5, 6
Лекции, часы	68 (34, 34)	16 (8, 8)
Лабораторные занятия, часы	32 (16, 16)	8 (4, 4)
Курсовая работа, семестр	6	6
Экзамен, семестр	5, 6	5, 6
Аудиторных часов по учебной дисциплине	100 (50, 50)	24
Самостоятельная работа, часы	116 (58, 58)	192
Всего часов по учебной дисциплине /зачетных единиц	216/6	

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Учебная дисциплина заключается в изучении теоретических основ и привитии практических навыков получения современных знаний, необходимых для углубленного изучения и решения проблем в производстве диагностирования, восстановления и ремонта машин.

2. Результаты обучения

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать: основные положения и понятия в области ремонта автомобилей; методику опробованных на практике перспективных технологий и способов восстановления деталей, внедрения вспомогательной техники и технологий; порядок введения и внедрения в производство и ремонт устройств и приспособлений для обеспечения технологических процессов; методы проектирования приспособлений, стендов и средств измерений; характеристики технологического оборудования, применяемого в восстановительных технологиях; тенденции развития данного направления техники, оборудования и технологий и характеристики лучших зарубежных образцов;

уметь: анализировать условия и режимы работы автомобилей, механизмов и оборудования, оценивать состояние и уровень автоматизации, механизации и эффективности производственных процессов диагностирования и ремонта; классифицировать и использовать опыт применения технологических процессов восстановления наиболее встречаемых дефектов; планировать текущие и капитальные виды ремонта; применять передовые методы и методологии проведения восстановительных операций; выполнять оценку экономической эффективности и обоснование техпроцесса восстановления автомобильных деталей; выбирать стандартное и вспомогательное оборудование и приборы для проведения восстановительных работ; рассчитывать экономическую эффективность внедряемых новых технологических и проектных решений; находить и оценивать информацию о новых методах и технологиях восстановления деталей машин;

владеть: методологическими основами организации и технологии производства и ремонта автомобилей и их основных частей; методами проектирования и планирования технологических процессов изготовления и восстановления деталей.

3. Формируемые компетенции

СК-8 Обладать способностью использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности автомобилей

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Устно-письменная: отчеты по лабораторным работам с их устной защитой, курсовая работа с её устной защитой,

Устная: экзамен