

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ В КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-37 80 01 «Транспорт»

Профилизация Техническая эксплуатация транспортных средств

| | Форма получения высшего образования | |
|--|-------------------------------------|---------|
| | Очная (дневная) | Заочная |
| Курс | 1 | 1 |
| Семестр | 1 | 1 |
| Лекции, часы | 36 | 8 |
| Практические (семинарские) занятия, часы | 18 | 4 |
| Экзамен, семестр | 1 | 1 |
| Аудиторных часов по учебной дисциплине | 54 | 12 |
| Самостоятельная работа, часы | 54 | 96 |
| Всего часов по учебной дисциплине /зачетных единиц | 108/3 | 108/3 |

1. Краткое содержание учебной дисциплины. Задачами учебной дисциплины является изучение и анализ конструкций перспективных транспортных средств.

2. Результаты обучения. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

– знать: общее устройство и классификацию современных и перспективных автотранспортных средств (АТС); назначение, классификацию, устройство и принципы работы агрегатов, систем, механизмов, узлов;

– уметь: применять полученные знания при технической эксплуатации (ТЭ) АТС; оценивать конструктивное совершенство АТС;

– владеть: методами сбора и анализа информации по особенностям конструкции, работы и правилам эксплуатации современных и перспективных АТС; методами функционального расчета элементов АТС, а также методами определения параметров движения АТС;

3. Формируемые компетенции

СК- 3 Быть способным на основе научных-исследований и мировых тенденций в автомобилестроении разрабатывать проекты производственно- технической базы (ПТБ) ОАТ для организации ТО и ТР перспективных транспортных средств (электрический транспорт, гибридные транспортные средства, “беспилотные” транспортные средства, транспортные средства на магнитной подушке и другие решения).

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

устно-письменная форма: отчеты по практическим работам с их устной защитой, экзамен.