

ВВЕДЕНИЕ В ИНЖЕНЕРНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-70 03 01 «Автомобильные дороги»

	Форма обучения
	Очная (дневная)
Курс	2
Семестр	3
Лекции	16
Зачёт	3
Аудиторных часов	16
Всего часов / зачетных единиц	16

1. Дисциплина «Введение в специальность» читается для студентов 2 курса специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги». Изучающие дисциплину студенты должны получить из нее общие сведения о дорожно-строительной специальности, технике обучения в вузе, об истории развития дорожного строительства, познакомиться с основными направлениями технического прогресса при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог, рассмотреть кратко автомобильную дорогу, как комплекс сложных инженерных сооружений, требующих знаний фундаментальных и прикладных дисциплин, проникнуть в сущность инженерного творчества, применительно к своей специальности.

2. В результате изучения учебной дисциплины студент должен:

знать: - общие сведения о транспорте, классификацию видов транспорта, социальное и народнохозяйственное значение автомобильных дорог; - сведения о Белорусско-Российском университете, значение лекций для будущего инженера, методику подготовки к экзаменам и зачетам, уметь конспектировать лекционный материал; - историю развития дорог и дорожного строительства; - представлять современную автомобильную дорогу как комплекс сложных инженерных сооружений и видеть нерешенные проблемы в дорожной отрасли; - понимать место инженера в современной жизни, свойства, необходимые квалифицированному инженеру, знать процесс проектирования инженерных объектов; **уметь:** -работать с научной, технической и справочной литературой; -готовить доклады, материалы к презентациям и выступать с презентацией; -работать самостоятельно; -осуществлять поиск, систематизацию и анализ информации по перспективам развития отрасли, инновационным технологиям, проектам и решениям,

владеть: - практическими навыками, связанными с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером - терминологией, принятой в практике проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

3. В результате освоения дисциплины у студента должны быть сформированы следующие компетенции:- АК-1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач; АК-4 Уметь работать самостоятельно;- АК-8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации; - СЛК-2 Быть способным к социальному взаимодействию; - СЛК-3 Обладать способностью к межличностным коммуникациям; - СЛК-4 Уметь работать в команде; - ПК - 29 Взаимодействовать со специалистами смежных профессий. – ПК-31 Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять на них.; ПК-39 Осуществлять поиск, систематизацию и анализ информации по перспективам развития отрасли, инновационным технологиям, проектам и решениям; ПК-41 Работать с научной, технической и патентной литературой.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Для диагностики компетенций используются следующие формы:

- устная (доклады на конференциях, устный зачет);
- письменная (рефераты, оценивание на основе модульно-рейтинговой системы);
- устно-письменная (оценивание на основе модульно-рейтинговой системы..

Для оценки уровня знаний, обучающихся используются следующие средства диагностики:

- подготовка рефератов по индивидуальным темам.;
- сдача зачета;