

ОХРАНА ТРУДА
(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ
К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-70 03 01 - Автомобильные дороги

Специализация 1-70- 03 01 – строительство дорог и аэродромов

	Форма получения высшего образования	
	Очная (дневная)	Заочная
Курс	3	5
Семестр	6	10
Лекции	32	8
Лабораторные занятия	16	4
Аудиторная контрольная работа		10 сем. (2 ч)
Экзамен	6	
Аудиторных часов по учебной дисциплине	48	12
Самостоятельная работа	72	108
Всего часов по учебной дисциплине /зачетных единиц	120/3	

1. Целью учебной дисциплины является изучение законов, других нормативно-правовых актов, обеспечивающих правовую основу для создания безопасных условий труда, а также основ теории охраны труда при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог.

2. Результаты обучения

Задачами учебной дисциплины являются овладение навыками для создания системы охраны труда в дорожном предприятии.

В результате освоения учебной дисциплины студент должен знать:

- законы, другие нормативно-правовые акты в области охраны труда;
- основные положения системы управления охраной труда на предприятиях по строительству и эксплуатации автомобильных дорог;
- опасные и вредные производственные факторы, способы их идентификации и устранения;
- основы теории охраны труда при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог.

уметь:

- создавать систему управления охраной труда на предприятии по строительству и эксплуатации автомобильных дорог;
- разрабатывать организационные и инженерно-технические мероприятия по обеспечению безопасных условий труда;
- выполнять расчеты основных параметров защитных систем и устройств.

владеть:

- навыками анализа системы управления охраной труда на предприятии;
- методиками расчета основных параметров защитных систем и устройств ;
- методиками идентификации и устранения опасных и вредных производственных факторов.

3. Формируемые компетенции

Коды формируемых компетенций	Наименования формируемых компетенций
АК-1	Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач
СЛК-2	Быть способным к социальному взаимодействию
СЛК-3	Обладать способностью к межличностным коммуникациям
СЛК- 4	Уметь работать в команде
ПК-17	Осуществлять постоянный технический надзор за состоянием эксплуатируемых транспортных сооружений;
ПК-18	Проводить обследование транспортных сооружений с выявлением дефектов и повреждений
ПК-24	Обеспечивать обучение персонала, работающего на ремонтных работах, правилам безопасности и осуществлять своевременную проверку знаний

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

В качестве формы контроля текущей успеваемости выступают защита лабораторной работы, защита индивидуального задания, контрольная работа, и текущая аттестация в виде экзамена.