

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ

(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ

К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-70 03 01 Автомобильные дороги

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	5	6	4
Семестр	9	11	8
Лекции, часы	16	6	6
Практические (семинарские) занятия, часы	32	4	4
Зачёт, семестр	9	11	8
Аудиторных часов по учебной дисциплине	48	10	10
Самостоятельная работа, часы	48	86	86
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	96/3		

1. Краткое содержание учебной дисциплины: принципы назначения работ по восстановлению эксплуатационного состояния автомобильных дорог, классификация и состав работ при реконструкции автомобильных дорог, земляного полотна, искусственных сооружений, дорожных одежд а.б., дорожной одежды с цементобетонным покрытием. Инновационные разработки, технологии, материалы, машины и оборудование, применяемые при реконструкции автомобильных дорог. Охрана окружающей среды при реконструкции автомобильных дорог.

2. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен: знать:

- основные принципы реконструкции автомобильных дорог и ее отдельных элементов;
- нормативные документы, определяющие процессы изысканий, проектирования, строительства и реконструкции на автомобильных дорогах.

уметь:

- ставить и решать задачи по проведению изысканий перед строительством автомобильной дороги, проведению проектных работ на основе полученных материалов изысканий автомобильной дороги и ее элементов;

- обосновано выбирать исходные данные для расчета и проектирования элементов автомобильной дороги, основываясь на нормативных требованиях к линейному объекту и требованиях задания на проектирование;

владеть:

- методами технико-экономического обоснования эффективности работ по реконструкции автомобильных дорог;

- методами выявления участков дорог и улиц, нуждающихся в первоочередной реконструкции, проведения полевых работ при изысканиях для реконструкции автомобильных дорог и разработки проектных материалов;

- методами проектирования, технологии проведения работ при реконструкции автомобильных дорог, отвечающей требованиям стандартов и нормативных документов при обеспечении надлежащего качества, уровня механизации и автоматизации производства;

- способами организации технологических процессов реконструкции автомобильных дорог и аэродромов.

3. Формируемые компетенции

АК-1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;

АК-2 Владеть системным и сравнительным анализом;

АК-3 Владеть исследовательскими навыками;

АК-4 Уметь работать самостоятельно;

АК-7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением, информацией и работой с компьютером;

АК-8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации

СЛК-2 Быть способным к социальному взаимодействию;

СЛК-3 Обладать способностью к межличностным коммуникациям;

СЛК-4 Уметь работать в команде.

ПК-1 Проводить анализ и оценку инженерно-геологических и гидрологических условий строительства транспортных сооружений; учитывать влияние этих условий на выбор конструктивных и технологических решений;

ПК-2 Разрабатывать технические задания на проектируемый объект с учетом результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

ПК-17 осуществлять постоянный технический надзор за состоянием эксплуатируемых транспортных сооружений;

ПК-19 Определять грузоподъемность транспортных сооружений;

ПК-20 Знать и совершенствовать методы диагностики, ремонта и реконструкции автомобильных дорог;

ПК-21 Реализовывать на практике современные подходы к организации эффективности функционирования транспортных сооружений;

ПК-22 Контролировать соблюдение норм охраны труда, техники безопасности при работах по ремонту и реконструкции транспортных сооружений, противопожарной безопасности;

ПК-23 Выявлять причины повреждений элементов сооружений, вести их учет, разрабатывать предложения по их предупреждению;

ПК-24 Обеспечивать обучение персонала, работающего на ремонтных работах, правилам безопасности и осуществлять своевременную проверку знаний;

ПК-40 Определять цели инноваций и способы их достижения;

ПК-42 Разрабатывать бизнес-планы создания нового оборудования, технологии;

ПК-47 Владеть инновационными технологиями содержания и ремонта автомобильных дорог.

4. Текущая аттестация студентов проводится для определения соответствия результатов их учебной деятельности требованиям образовательных стандартов, учебной программной документации образовательных программ высшего образования. Формами текущей аттестации студентов являются зачет. Текущая аттестация проводится в устной или устно-письменной форме. Формой промежуточной аттестации является контрольная работа, которая проводится в письменной форме.