

# СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

## АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность **1-70 03 01**

Направление специальности **Автомобильные дороги**

Специализация \_\_\_\_\_

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	<b>3,4</b>	<b>5,6</b>	<b>5</b>
Семестр	6,7,8	9,10,11	9,10
Лекции, часы	114	24	16
Практические (семинарские) занятия, часы	50	18	12
Аудиторная контрольная работа (семестр, часы)	-	9 (2)	-
Курсовой проект, семестр	6,7	10,11	9,10
Экзамен, семестр	6,7,8	9,10,11	9,10
Аудиторных часов по учебной дисциплине	164	42	28
Самостоятельная работа, часы	199	321	335
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	363/9		

### 1. Краткое содержание учебной дисциплины

Целью учебной дисциплины является формирование у студентов профессиональных знаний по технологиям строительства, реконструкции и ремонта земляного полотна и дорожных одежд всех существующих категорий автомобильных дорог на основе применения современных материалов, передовых способов строительства и производительных машин и комплексов

### 2. Результаты обучения

**-знать:** современные методы производства дорожно-строительных работ, последовательность технологических операций при строительстве в различных природных и геофизических условиях земляного полотна, всех разновидностей дорожных одежд и искусственных сооружений на автомобильных дорогах; технологию работы производственных предприятий дорожной отрасли и организацию производственного процесса на них; методику определения трудозатрат по выполнению технологических операций и комплектованию производственных подразделений по строительству автомобильной дороги; основные правила расстановки машин, механизмов и рабочей силы на дороге, обеспечивающие высокое качество работ, максимальную производительность машин и механизмов и высокое качество работ.

**-уметь:** разрабатывать технологические карты на производство работ с учетом современных методов и способов производства; рассчитывать потребные ресурсы; организовывать производственный процесс, осуществлять операционный контроль качества. выполнять расчет объемов и потребности материалах для строительства дорожной одежды.

**-владеть:** практическими навыками применения материалов и технологий возведения и реконструкции автомобильных дорог; методами контроля качества работ при возведении и реконструкции автомобильных дорог; терминологией, принятой в практике строительства автомобильных дорог; методами расчета физико-механических

показателей грунтов и дорожно-строительных материалов; способами геодезического обеспечения производства работ; нормативной и технической литературой.

### **3.Формируемые компетенции**

АК-1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач. АК-2 Владеть системным и сравнительным анализом. АК-3 Владеть исследовательскими навыками. АК-4 Уметь работать самостоятельно.АК-7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером.АК-8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации.СЛК-2 Быть способным к социальному взаимодействию.СЛК-3 Обладать способностью к межличностным коммуникациям.СЛК-4 Уметь работать в команде.ПК-2 Разрабатывать технические задания на проектируемый объект с учетом результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.ПК-3 Обеспечивать разработку, сопоставление и выбор наиболее оптимального варианта автомобильной дороги с проведением технико-экономического обоснования.ПК-5 Знать построение математических моделей пространственных расчетов транспортных сооружений, применять методы строительной механики и механики для расчетов, в том числе с использованием численных методов и проведением автоматизированных расчетов.ПК-6 Выполнять конструктивные расчеты элементов автомобильных дорог и транспортных сооружений с учетом нормативных документов.ПК-7 Оценивать надежность и долговечность дорожных конструкций.ПК-9 Разрабатывать техническую документацию на проектируемое транспортное сооружение.ПК-14 Разрабатывать технологии общестроительных работ при возведении автомобильных дорог и транспортных сооружений на них с выбором машин и механизмов.ПК-23 Выявлять причины повреждений элементов сооружений, вести их учет, разрабатывать предложения по их предупреждению.ПК-26 Понимать сущность и социальную значимость своей профессии, место и взаимосвязь дисциплин, определяющих конкретную область его деятельности в целостной системе знаний.ПК-31 Взаимодействовать со специалистами смежных профессий.ПК-33. Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять их на них. ПК-41 Осуществлять поиск, систематизацию и анализ информации по перспективам развития отрасли, инновационным технологиям, проектам и решениям.ПК-43 Работать с научной, технической и патентной литературой.ПК-47 Пользоваться средствами измерительного контроля, знать их основные характеристики и правила пользования средствами измерения

### **4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.**

При изучении дисциплины используется модульно-рейтинговая система оценки знаний. Для оценки уровня знаний студентов в 6, 7, 8 семестре используются следующие средства: защита индивидуального задания; выступление студента (презентация) по подготовленному реферату; промежуточный контроль успеваемости; текущая аттестация (экзамен).