

**УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ В ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ
АННОТАЦИЯ**

К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-70 03 01 «Автомобильные дороги»

Специализации 1-70 03 01 01 Строительство дорог и аэродромов

1-70 03 01 02 Дорожное благоустройство

1-70 03 01 05 Организация и управление дорожным хозяйством

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	5	6	5
Семестр	9	11	9
Лекции, часы	16	6	6
Практические (семинарские) занятия, часы	32	4	4
Зачёт, семестр	9	11	9
Аудиторных часов по учебной дисциплине	48	10	10
Самостоятельная работа, часы	48	86	86
Всего часов по учебной дисциплине/зачетных единиц		963	

1. Краткое содержание учебной дисциплины: Целью учебной дисциплины является подготовка специалистов, обладающих необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками применения различных видов учета в производственной деятельности предприятия, как составляющих системы управления, которые отражают реальные процессы производства, обращения, распределения и потребления и характеризуют его финансовое состояние, служат основой для планирования его деятельности, и составления отчетности предприятий, порядком ее представления и утверждения, чтобы иметь возможность контролировать и совершенствовать свою работу.

2. Результаты обучения. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен.

Знать: - характеристики всех видов учета, их цели и задачи; - основы теории бухгалтерского учета: счета бухгалтерского учета и их строение, дебет и кредит, корреспонденцию счетов, содержание, строение и порядок составления бухгалтерского баланса, учет основных средств и учет материалов в дорожном строительстве; - особенности ведения учета в организациях дорожного профиля; - статистику дорожного строительства и ее теоретические основы; - обобщающие статистические показатели.

Уметь: - контролировать обоснованность и законность хозяйственных операций, соблюдение платежной и финансовой дисциплины; - открывать и закрывать счета бухгалтерского учета и осуществлять разноску на них хозяйственных операций; - составлять бухгалтерский баланс; - оценить финансовое состояние организации по данным бухгалтерского баланса и других форм отчетности; - документально оформить поступление и расход материальных ресурсов при проведении строительных работ; - составлять различные формы бухгалтерской и статистической отчетности.

Владеть: - базовыми научно-техническими знаниями для решения практических задач в области строительства автомобильных дорог.

3. Формируемые компетенции. АК-1 Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач. АК-2 Владеть системным и сравнительным анализом. АК-3 Владеть исследовательскими навыками. АК-4 Уметь работать самостоятельно. АК-7 Иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером. АК-8 Обладать навыками устной и письменной коммуникации. СЛК-2 Быть способным к социальном) взаимодействию. СЛК-3 Обладать способностью к межличностным коммуникациям. СЛК-4 Уметь работать в команде. ПК-1 Проводить анализ и оценку инженерно-геологических и гидрологических условий строительства транспортных сооружений: учитывать влияние этих условия на выбор конструктивных и технологических решений. ПК-2 Разрабатывать технические задания на проектируемый объект с учетом результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. ПК-17 осуществлять постоянный технический надзор за состоянием эксплуатируемых транспортных сооружений. ПК-19 Определять грузоподъемность транспортных сооружений. ПК-20 Знать и совершенствовать методы диагностики, ремонта и реконструкции автомобильных дорог. ПК-21 Реализовывать на практике современные подходы к организации эффективности функционирования транспортных сооружений. ПК-22 Контролировать соблюдение норм охраны труда, техники безопасности при работах по ремонту и реконструкции транспортных сооружений, противопожарной безопасности. ПК-23 Выявлять причины повреждений элементов сооружений, вести их учет, разрабатывать предложения по их предупреждению. ПК-24 Обеспечивать обучение персонала, работающего на ремонтных работу правилам безопасности и осуществлять своевременную проверку знаний. ПК-40 Определять цели инноваций и способы их достижения. ПК-42 Разрабатывать бизнес-планы создания нового оборудования, технологии. ПК-47 Владеть инновационными технологиями содержания и ремонта автомобильных дорог.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации. Для первой промежуточной аттестации студента требуется набрать 15 баллов, для второй – 36 баллов. Для текущей аттестации студента требуется набрать минимум 51 балл.

Для диагностики компетенций используются следующие формы: - письменная; - устно-письменная.